

Raadsinformatiebericht

Collegevergadering: 28 januari 2025

Zaaknummer : 1291738
Team : Infra en Projecten Heemstede
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam
Openbaarheid : Actief openbaar

Onderwerp

Raadsinformatiebericht: Plan van aanpak uitvoering 'Samen naar 30-km'

- | | |
|---|--|
| ☒ Ter informatie/update | ☐ Toezeggingen/actielijst commissie of raad |
| ☐ Beantwoording schriftelijke vragen | ☐ Overige |

Met dit bericht informeren wij u over het plan van aanpak voor het uitvoeren van het Raadsinitiatiefvoorstel "Samen naar 30 km/u, effectief en efficiënt". Het college volgt in het plan van aanpak de lijn zoals door de raad is voorgesteld. Dit betekent dat bij de invoering van 30km/uur wordt gekozen voor de methode 'bebording, belijning, communicatie en monitoring' (BBCM-methode) tenzij uit verkeerskundig veiligheidsonderzoek en de staat van (weg)onderhoud een andere methode van weginrichting noodzakelijk is.

Raadsinitiatiefvoorstel

Op 28 oktober 2021 is het geamendeerde Wegcategoriseringsplan (WCP) vastgesteld. Het Wegcategoriseringsplan Heemstede heeft als doel de verkeersveiligheid in Heemstede te bevorderen. In het in 2021 vastgestelde WCP is voor een aantal wegen de wegcategorie (ETW30, GOW30, GOW50) veranderd.

Op 24 oktober 2024 is het initiatief raadsvoorstel "Samen naar 30 km/u, effectief en efficiënt" vastgesteld. Met het initiatief raadsvoorstel, beoogt de raad de herinrichting naar 30-km zo effectief en efficiënt mogelijk uit te voeren, waarbij gestreefd wordt naar een veilig en leefbaar Heemstede, met zoveel mogelijk wegen waarop een lagere en verkeersveilige maximumsnelheid is ingesteld. De wegen worden ingericht volgens de analogie van de gemeente Amsterdam 'bebording, belijning, communicatie en monitoring', tenzij uit verkeerskundig (veiligheids)onderzoek en de staat van onderhoud van de weg blijkt dat een andere methode van weginrichting noodzakelijk is.

Bedoeling integraal gewogen visie op verkeer en vervoer in Mobiliteitsvisie

De gemeente is verantwoordelijk voor een veilige weginrichting en goed wegonderhoud waarbinnen alle verkeersdeelnemers veilig kunnen deelnemen. Onder de nieuwe Omgevingswet is een samenhangend verkeers- en vervoersbeleid noodzakelijk. Naar de toekomst toe gaan we in de nog op te stellen gemeentelijke visie op verkeer en vervoer, dieper in op de samenhang tussen verschillende mobiliteitsvraagstukken en uitgangspunten, waaronder de wegcategorieën.

In de Startnotitie Mobiliteitsvisie (10 oktober 2024) is een eerste aanzet gegeven en het STOMP-principe (Stappen, Trappen, OV, Mobiliteit op afroep, Personenvervoer gemotoriseerd) wordt nader uitgewerkt. Daarbij kijken we vooral naar kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals voetgangers en fietsers. Is een weg voor hen niet veilig, dan kijken we of het verlagen van de maximaal toegestane snelheid kan helpen. Als dat zo is, dan richten we de weg zo in dat automobilisten automatisch langzamer gaan rijden. Omdat geen plek hetzelfde is, kan de inrichting per plek verschillen.

Opdracht college

Het college is gevraagd om in januari 2025 een plan van aanpak aan te bieden, dat leidt tot een nieuw raadsvoorstel, hierna te noemen uitvoeringsplan 'samen naar 30-km', waarin kaders -o.a. een lijst van wegcategorisering- en, passend bij het initiatief raadsvoorstel, zijn verwerkt. Middels rondetafelgesprekken met o.a. raad en stakeholders zal de conceptversie van het uitvoeringsplan en de concept-beslisboom in gezamenlijkheid worden besproken.

Het definitieve uitvoeringsplan 'samen naar 30-km' wordt medio 2025 aangeboden aan de raad. In het op te stellen raadsvoorstel wordt ook de financiële doorwerking uitgewerkt, inclusief de verwerking in de (meerjaren)begroting. Het voorliggende document is het plan van aanpak richting het definitieve raadsvoorstel.

De wegen die afgewaardeerd worden naar 30 km/u

Het college is voornemens om conform het bestaande WCP uit 2021 en het 'samen naar 30-km'-raadsinitiatief, de onderstaande wegen (zie bijlage I) mee te nemen in het raadsvoorstel om af te waarderen naar 30 km/u:

<u>Eerste tranche</u>	<u>Tweede tranche</u>
- Lanckhorstlaan	- Sportparklaan
- Glipperweg	- Javalaan
- Zandvoortselaan	- Cruquiusweg parallelweg-noord
	- Kerklaan
	- Provinciënlaan
	- Leidsevaartweg-zuid (bibeko)
	- Verzetsstrijdersbuurt*
	*De Verzetsstrijdersbuurt is niet meegenomen in de analyse van het raadsinitiatiefvoorstel. Deze buurt komt in de uitwerking ook aan de orde.

Reeds opgestarte projecten worden niet meegenomen

Een aantal inmiddels opgestarte of in voorbereiding zijnde projecten zoals het project Van Merlenlaan e.o. (geen WCP-project en niet meegenomen in het Raadsinitiatiefvoorstel 'samen naar 30km') en het project César Francklaan en Johan Wagenaarlaan worden overeenkomstig het initiatief raadsvoorstel niet verder meegenomen in de uitwerking van het Uitvoeringsplan.

Plan van aanpak

De opbouw van het uitvoeringsplan zal bestaan uit een aantal onderdelen. In het uitvoeringsplan worden diverse onderwerpen centraal gesteld. De onderdelen van het te vormen uitvoeringsplan zijn:

- **Raadsinitiatiefvoorstel:**

Het onderzoek van het externe adviesbureau is de leidraad van de uitvoering van BBCM. In het onderzoek worden diverse aspecten overgenomen in het uitvoeringsplan zoals de aanpassingsvoorstellen wat betreft de bebording, markering en VRI. Daarnaast wordt het advies wat betreft de communicatie en participatie meegenomen en verder uitgebreid. De reeds uitgebreidere analyse van de wegen uit de eerste tranche worden ook overgenomen.

- **Analyse huidige wegen:**

Er wordt een opname gemaakt van de huidige wegen in het te herziene WCP. Er wordt gekeken naar het gehele spectrum van de weg. Naast de methode om de inrichting aan te passen overeenkomstig de geprognosticeerde wegcategorie, wordt ook gekeken naar bijvoorbeeld de fietsvoorzieningen, de voorzieningen voor het openbaar vervoer, de voorrangssituaties, verkeerslichten en oversteekvoorzieningen. Het kan dan ook zijn dat de analyse aanleiding geeft tot meer/andere maatregelen dan enkel bebording en belijning. De te bespreken en verder uit te werken beslisboom zal helpend zijn in het inzichtelijk maken van wanneer welke maatregelen noodzakelijk zijn.

- **Onderhoud**

Eind 2024 is een wegininspectie over de gehele gemeente Heemstede gehouden, waarna op basis hiervan begin 2025 het Beheerplan Wegen wordt herzien. Eerder is het onderhoud van de wegen die zijn opgenomen in het huidige WCP niet meegenomen, gezien aanvankelijke plannen voor een volledige herinrichting van deze wegen. De betreffende wegen zijn nu wel geïnspecteerd en indien noodzakelijk meegenomen in het groot onderhoud. Daar waar de wegen onderhouden dienen te worden (conform het beheerplan Wegen) wordt een koppeling gemaakt met de uitvoering van 'samen naar 30-km'.

- **Randvoorwaarden:**

In het uitvoeringsplan wordt verder een afweging gemaakt in de randvoorwaarden. Hier wordt er gekeken naar de regionale aspecten zoals de doorstroming in de regio. De inrichting van de weg is voor de nood- en hulpdiensten van groot belang dit zou een eventuele randvoorwaarde kunnen zijn voor de weginrichting.

Verder wordt er gekeken naar het aantal geregistreerde ongevallen op de wegen (middels de BLIQ-cijfers). De intensiteiten en verschillende verkeersstromen (vrachtverkeer) die gebruik maken van de weg hebben invloed op de wijze van inrichten. Dit wordt voorafgaand getoetst.

Klimaatadaptief

Het is belangrijk om eventuele klimaatadaptief noodzakelijke maatregelen op de betrokken wegen in kaart te brengen. Als laatste worden ook de subsidiemogelijkheden bekeken voor de betrokken wegen om de uitvoering zo efficiënt mogelijk uit te voeren. Al bovenstaande onderdelen kunnen de wijze van weginrichting beïnvloeden.

Vorbereiding uitvoering

Gedurende de uitwerking van het raadsvoorstel worden de wegen beoordeeld en op tekening gezet ter voorbereiding van de uitvoering. Na een positief besluit 'Samen naar 30' door de raad start de voorbereiding van de uitvoering van het aanbrengen van belijnen en bebording.

Consequenties toepassing van deze nieuwe methode

De ingezette herinrichting vanuit de methode 'bebording, belijning, communicatie en monitoring, kan in meer of mindere mate afwijken van de landelijke CROW-richtlijnen ('Duurzaam Veilig' wegen), waarmee geen garantie gegeven kan worden op positieve verkeersadviezen; de nood- en hulpdiensten dienen te allen tijde gehoord te worden in de onderbouwing. De beslisboom die in gezamenlijkheid tijdens het Rondetafelgesprek wordt besproken, is onderdeel van (latere) besluitvorming.

Samenwerking en communicatie

Gedurende het tot stand komen van het raadsbesluit uitvoering 'samen naar 30-km' wordt in dialoog samengewerkt met de raad door middel van een rondetafelgesprek. In het rondetafelgesprek zal de conceptversie van het uitvoeringsplan besproken worden. Tijdens de rondetafelgesprekken worden ook externe stakeholders uitgenodigd, zoals de nood- en hulpdiensten, de werkgroep toegankelijkheid en de Fietzersbond. Verder is er een rol weggelegd voor het adviesbureau dat het onderzoek naar de BBCM-methode heeft uitgevoerd. Na afloop van het rondetafelgesprekken worden de opgehaalde bevindingen meegenomen en mogelijk het uitvoeringsplan aangepast.

Terugblik participatie

Bij de vaststelling van het WCP in 2021 heeft een (uitgebreid) participatieproces plaatsgevonden. Inwoners konden per straat een inspraakreactie geven. Hiervan hebben 250 inwoners gebruik gemaakt. Deze zijn meegenomen in de besluitvorming in 2021 middels een nota van beantwoording die is gedeeld met de raad.

Vervolg participatie

De raad heeft strakke kaders meegegeven om te komen tot een uitvoeringsplan 'Samen naar 30', daarnaast is de participatie per straat/wegengebiedsplan mogelijk over het principe om van 50 naar 30km/uur te gaan en of hiervoor ETW30 of GOW30 leidend is. Een participatieplan voor de gesprekken met inwoners op weg(gebieds)plan zal aan de raad worden voorgelegd. Geen participatie is mogelijk over de overige openbare ruimte naast de weginrichting iets wat bij een volledige herinrichtingsproject wel het geval was.

De inwoners van Heemstede worden, na de rondetafelgesprekken, uitgebreid geïnformeerd over de herziene wijze van de uitvoering van 'samen naar 30-km', middels de website en een persbericht. Er wordt conform het raadsinitiatiefvoorstel veel aandacht besteed aan een duidelijke en heldere communicatie naar de inwoners. Dit zal terug te lezen zijn in het participatieplan. Hieronder is weergegeven hoe de mate van participatie zich verhoudt tot de mate van (her)inrichting.

Planning/uitvoering

Hieronder wordt globaal de planning weergegeven die gedurende de totstandkoming van het raadsbesluit (betreffende de uitvoering van 'samen naar 30-km') wordt doorlopen. In het plan van aanpak is de route voor de gehele periode richting het raadsbesluit vastgesteld.

Fase en besluit	Datum
-----------------	-------

Vaststellen plan van aanpak B&W	Januari 2025
Rondetafelgesprekken	Q2
Vaststelling doorvertaling nota van uitgangspunten (o.a. Wegenonderhoud, implicaties beslisboom, participatie) door de raad	Q2
Vaststellen B&W raadsbesluit uitvoering 'samen naar 30-km', inclusief participatieplan dat ter vaststelling aan de raad wordt aangeboden	Q2
Behandeling raadsbesluit 'samen naar 30-km' in gemeenteraad	Q2/3
Start realisatie eerste wegen naar 30	Q4

Bijlage(n)

1. Wegenkaart huidige WCP-wegen

