

WEGCATEGORISERING – DEEL A

Gemeente Heemstede

8 September 2021



INHOUDSOPGAVE

Actualisatie Wegcategorisering Heemstede 2020 icm Het Nieuwe 30

Deel A: Het proces om te komen tot de wegcategorisering

1. Wat is een Wegcategorisering?
2. Voorbeelden minimale wegingdeling (CROW)
3. Het Nieuwe 30
4. Huidige Wegcategorisering
5. Nood- en hulpdiensten
6. Openbaar Vervoer
7. Voorkeursroutes door Heemstede
8. Afweging
9. Vervolgstappen
10. Advies Nieuwe Wegcategorisering

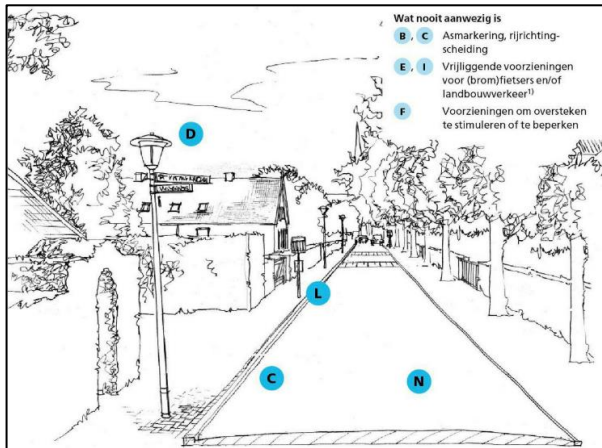
Deel B: Analyse Heemstede



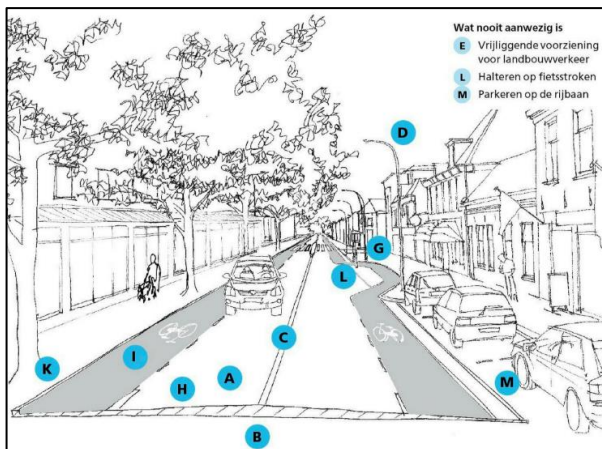
1. WAT IS EEN WEGCATEGORISERING?

- Vanuit het **Programma Duurzaam Veilig** worden de wegen in Nederland ingedeeld in 3 categorieën, waarbij de veiligheid voor de weggebruikers wordt verhoogd wanneer deze indeling consequent wordt doorgevoerd:
 - **Stroomwegen (SW)**; wegen met een primaire verkeersfunctie, zo veel mogelijk conflictvrije afwikkeling
 - **Gebiedsontsluitingswegen (GOW)**; wegen met zowel doorstroming als uitwisselen tot doel. Scheiding van snel- en langzaamverkeer; binnen de bebouwde kom geldt een maximum snelheid van 50 km/uur of 70 km/uur.
 - **Erftoegangswegen (ETW)**; wegen met een verblijfsfunctie; bestemd voor het toegankelijk maken van percelen; deze wegen hebben geen rijbaanscheiding en het snel- en langzaamverkeer rijdt gemengd. Binnen de bebouwde kom geldt een maximum van 30 km/uur.
- Met de **Wegcategorisering** legt de gemeente vast wat de primaire functie is van de afzonderlijke wegen.
- De **Wegcategorisering** is een kader en geeft de richting aan. Bij de uitwerking is altijd ruimte voor maatwerk.
- De **realisatie** vindt plaats in de afzonderlijke projecten. Het kan gaan over uitbreiding, onderhoud of renovatie van het wegennet en landin in het Actieprogramma Verkeersdruk Heemstede.
- **Handhaving** van een maximumsnelheid kan pas wanneer de inrichting in overeenstemming is de geldende snelheid.

2. VOORBEELDEN MINIMALE WEGINDELING (CROW)



Erftoegangsweg



Gebiedsontsluitingsweg

Tabel 10.2/2. Basiskenmerken voor wegen binnen de bebouwde kom

	ETW-bibeko		GOW-bibeko	
	Ideaal	Minimaal	Ideaal	Minimaal
A Verharding	Onverhard, open/streetprint	Onverhard, open of gesloten	Gesloten	Open of gesloten
B Fysieke rijrichtingscheiding	Niet aanwezig	Niet aanwezig	Aanwezig	Aanwezig
C Lengtemarkering	Niet aanwezig	Niet aanwezig	Opsluitbanden	Niet aanwezig
D Openbare verlichting	Aanwezig	Aanwezig	Aanwezig	Aanwezig
E Voorzieningen landbouwverkeer	Niet aanwezig	Niet aanwezig	Niet aanwezig	Niet aanwezig
F Oversteken langzaam verkeer op wegvakken	Toegestaan	Toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan
G Erfaansluitingen op de rijbaan	Toegestaan	Toegestaan	Niet aanwezig	Toegestaan
H Menging verkeersoorten	Gemengd	Gemengd	Gescheiden (brommers gemengd)	Gescheiden
I Fietsvoorzieningen	Niet aanwezig	Niet aanwezig, tenzij hoofdfietsroute	Aanwezig	Aanwezig
J Redresseerstrook	Geen voorschrift voor	Geen voorschrift voor	Geen voorschrift voor	Geen voorschrift voor
K Obstakelafstand	Geen voorschrift voor	Geen voorschrift voor	Aanwezig	Aanwezig
L Ov-haltes (bus/tram)	Toegestaan met bus < 8 meter lengte	Toegestaan	Niet halteren op rijbaan	Halteren op rijbaan
M Parkeren	Op rijbaan	Geen voorschrift voor	Niet toegestaan	Niet op rijbaan

Tabel 1: Basiskenmerken ETW en GOW bibeko

Er is altijd ruimte voor maatwerk, niet elke weg kan volgens het ideale model worden ingericht.

3. HET NIEUWE 30



De motie 'Veilig Verkeer: 30 km in Heemstede' past in een Europese trend om een snelheid van 30 km/uur als norm te nemen.

Filosofie:

De zwakkere verkeersdeelnemers zoals de voetganger en de fietsers worden binnen de bebouwde kom gelijkwaardig gemaakt aan het autoverkeer. Zo worden de snelheidsverschillen kleiner en vinden er veel minder en minder zware ongevallen plaats. Niet alle wegen krijgen een snelheidsregime van 30 km/uur. Juist de drukker doorgaande wegen houden een snelheid van 50 km/uur, zodat ze aantrekkelijk blijven voor het doorgaande verkeer. Dit kan alleen veilig wanneer deze doorgaande wegen zodanig worden ingericht. Dit betekent dat de fietsers gescheiden worden van de weg en dat fietsers en voetgangers de doorgaande weg veilig kunnen oversteken.

Voor de veiligheid en leefbaarheid in onze dorpen en steden zou de snelheid op veel wegen binnen de bebouwde kom verlaagd moeten worden naar 30 km/uur. Maar op een deel van de wegen blijft 50 km/uur een passende limiet. Tegelijkertijd moeten de basiskennmerken wegontwerp worden aangescherpt en moeten wegbeheerders worden gestimuleerd om hun 'grijze wegen' opnieuw tegen het licht te houden. En waar fietsers van de rijbaan gebruik maken, moet de snelheid altijd terug naar 30. Tot deze conclusies komen ANWB, SWOV, Mobycon, Walraad, Goudappel Coffeng en DTV Consultants in dit gezamenlijke artikel.

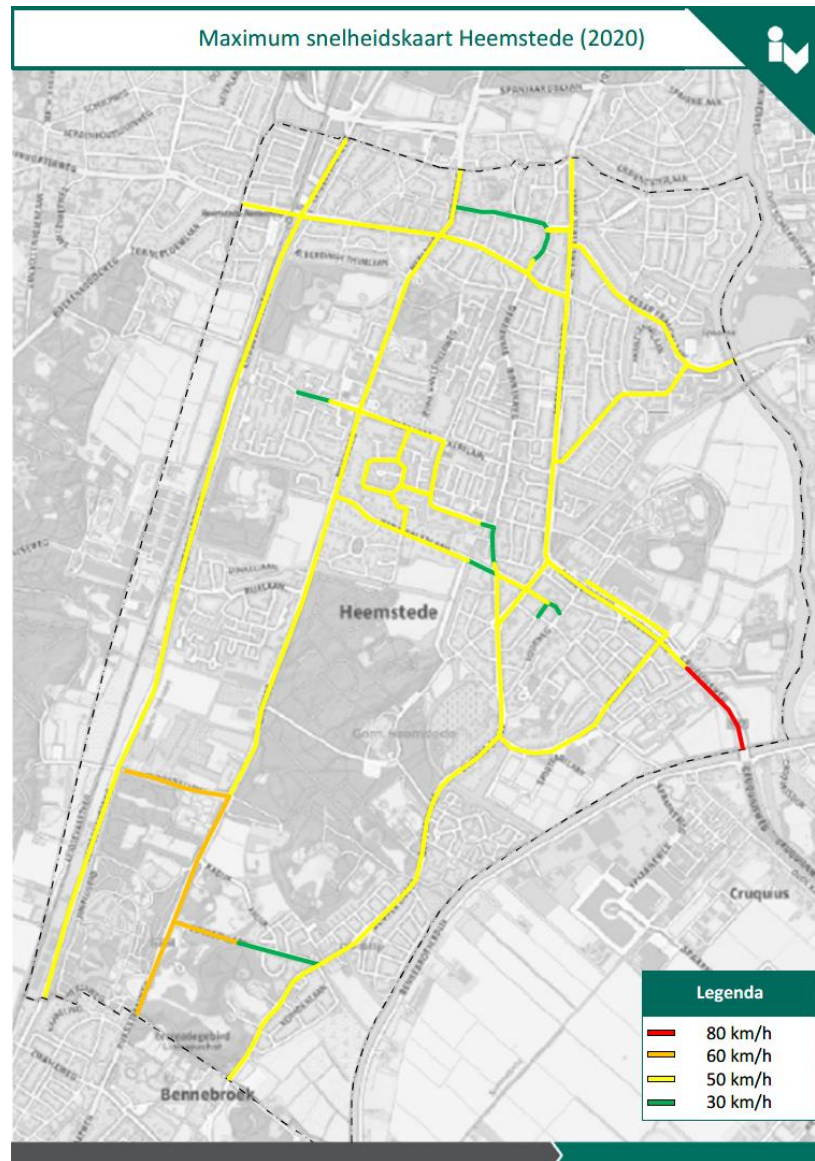
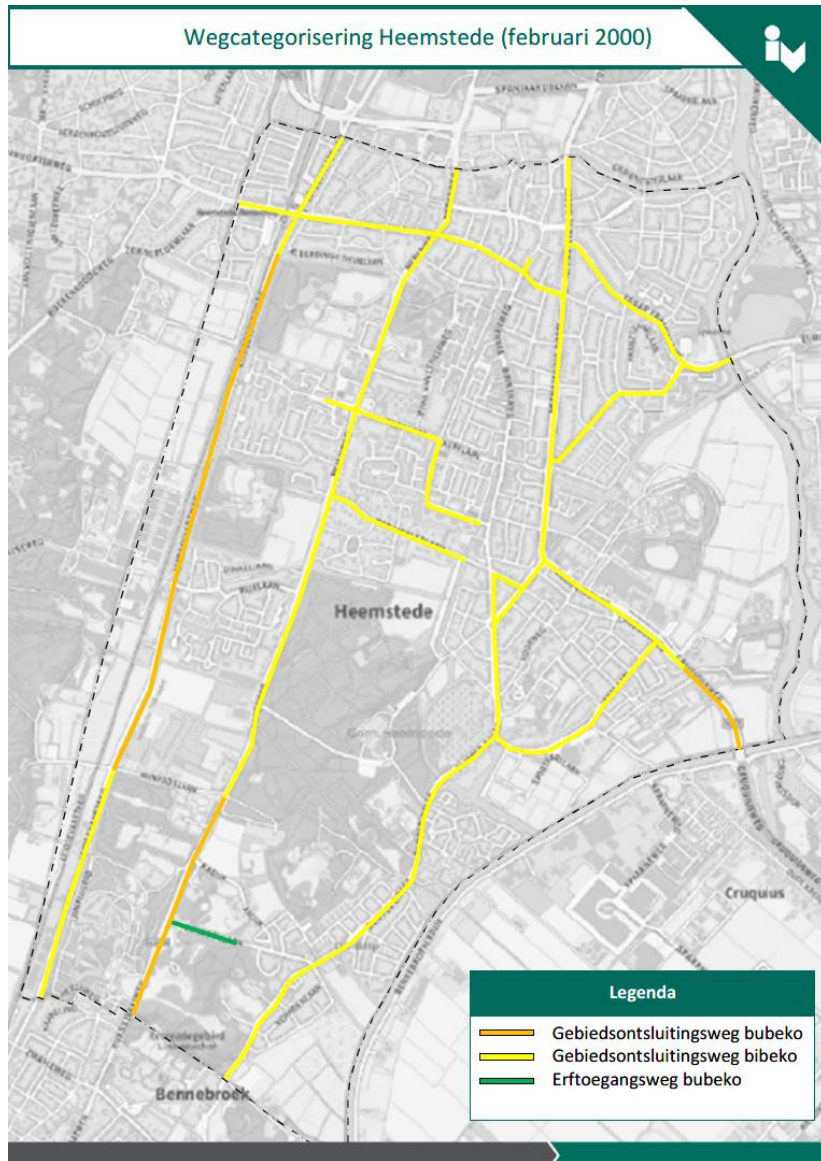
ANP: 27 oktober 2020, 15:43

In de bebouwde kom zou een snelheidslimiet van 30 kilometer per uur de norm moeten zijn, met mogelijke uitzonderingen voor doorgaande wegen.

Na Oslo kan ook Helsinki trots melden dat er in 2019 geen kinderen, voetgangers of fietsers zijn gestorven in het verkeer. De oorzaak? Een verkeersbeleid dat de zwakkere weggebruikers consequent beschermt. – AD – 10 februari 2020



4. HUIDIGE WEGCATEGORISERING EN SNELHEDEN



5. NOOD- EN HULPDIENTEN

In het figuur staan de GOW wegen van de huidige situatie opgenomen in het geel. De Nood- en hulpdiensten maken primair gebruik van deze wegen.

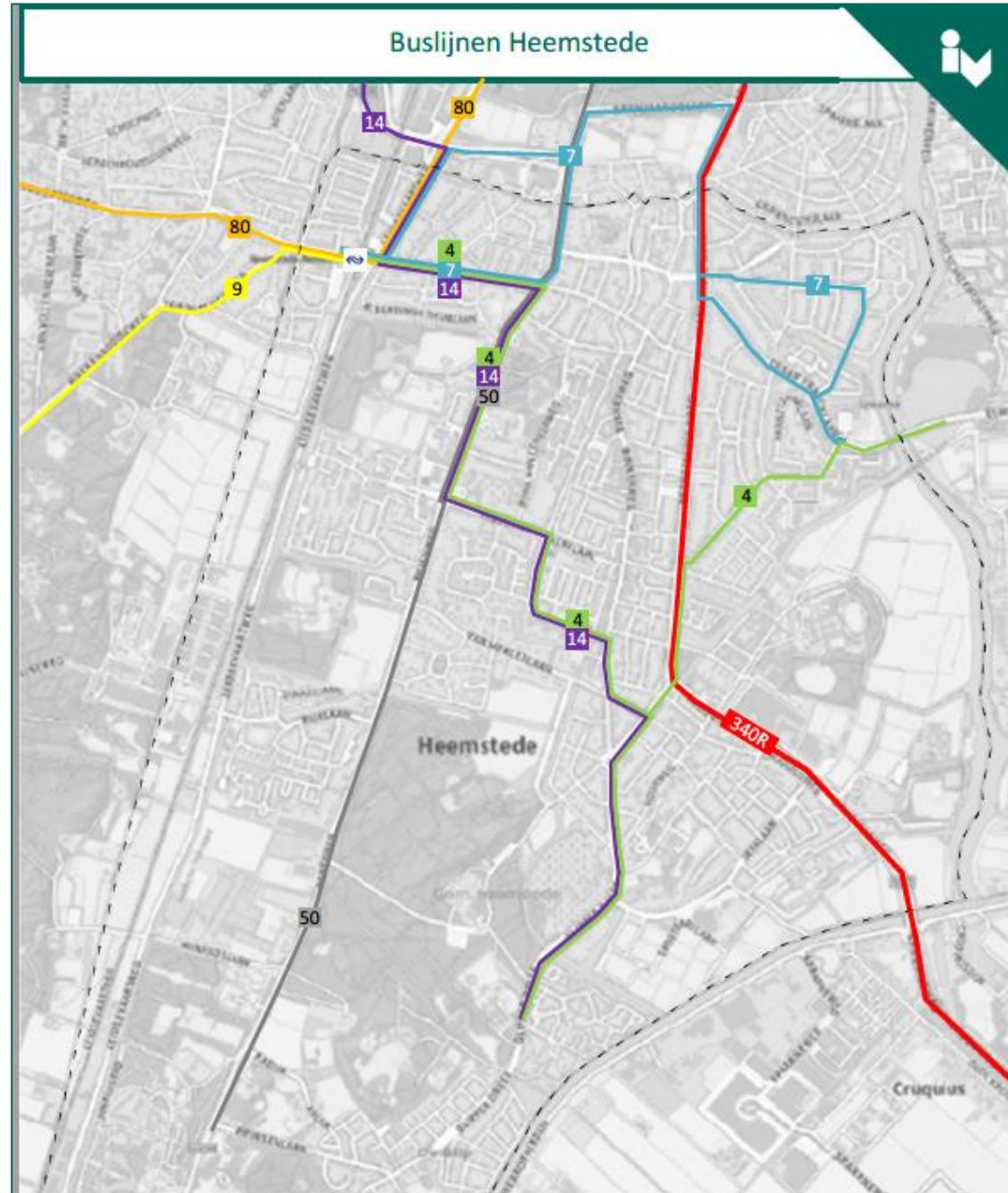
De routes tot het GOW-netwerk zijn weergegeven met:

- Rood / Brandweer
- Oranje / Ambulance
- Blauw / Politie



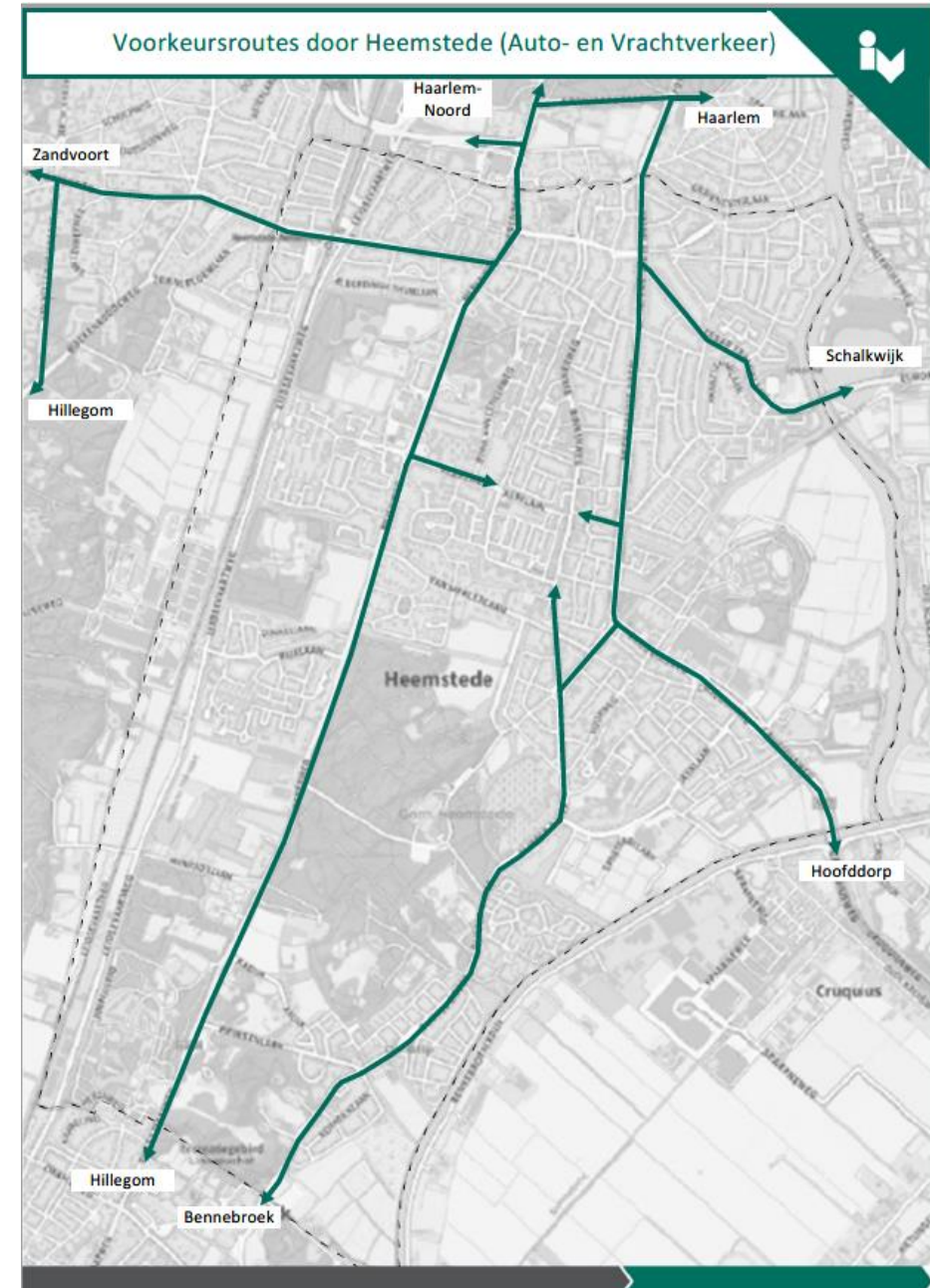
6. OPENBAAR VERVOER 2020

MOGELIJK NIEUW DIENSTREGELING PER
NOVEMBER 2020



7. VOORKEURSROUTES DOOR HEEMSTEDE

Voor de verbinding van Heemstede Centrum met de omliggende gebieden Hillegom, Zandvoort, Haarlem, Haarlem-Schalkwijk, Hoofddorp en Bennebroek is een netwerk met doorgaande wegen beschikbaar. De afwikkeling van het auto- en Vrachtverkeer tussen de wijken in Heemstede wordt bij voorkeur via dit netwerk afgewikkeld.



8. AFWEGING

Huidige Wegcategorie
Gebiedsontsluitingsweg of
Erftoegangsweg?



Intensiteit



Hoe druk is de weg
(auto, fiets, OV)

**Vormgeving en
Handhaving**



Let op ontwerpaccenten
zoals middenstreep, Fietspaden,
breedte, middenberm, enz.

**Nood- en
hulpdiensten**



Wettelijke aanrijtijden,
toegankelijkheid wegen

**Openbaar
Vervoer**



Inrichting van de weg dient
geschikt te zijn voor OV

**Functie in het
netwerk**



Het GOW-network dient de
belangrijkste gebieden te
Verbinden wonen/werken/recreëren

Participatie



De wensen van de bewoners
worden meegewogen in de
afweging

Afweging tussen
verschillende
belangen
met als uitgangspunt:
Het Nieuwe 30

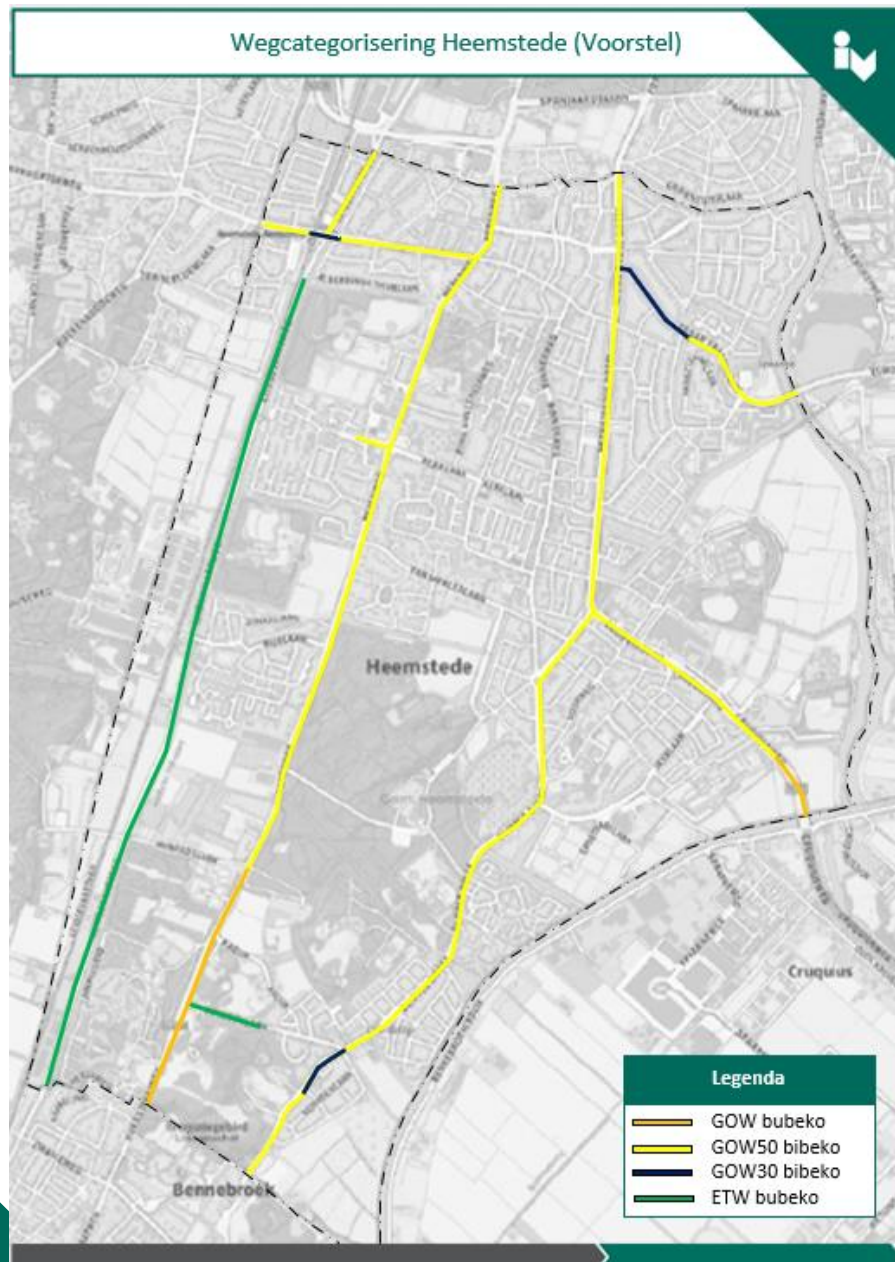


Richtinggevende
uitspraak voor
van Merlenlaan/
Camplaan/
Valkenburglaan



Logisch Netwerk
Wegcategorisering

10. ADVIES NIEUWE WEGCATEGORISERING



- Voor alle wegen geldt dat inrichting aangepast wordt aan functie
- Beoordeling o.b.v. experts, exclusief wensen participatie
- Inclusief analyse n.a.v. motie 'Veilig Verkeer: 30 km/uur in Heemstede'
- Vaststelling wegcategorisering volgt in Q3 2021

Weg	Omschrijving	CAT 2000	Cat 2020	V 2000	V 2020
A	Cruquiusweg P-weg Noord	GOW	ETW	50	30
B	Raadhuisplein	ETW	ETW	30	30
C	Van Merlenlaan	GOW	ETW	50	30
D	Camplaan (west + Valkbl.)	GOW	ETW	50	30
E	Camplaan (oost)	ETW	ETW	50	30
F	Verzetsheldenwijk (o.a. W. Denijslaan)	ETW	ETW	50	30
G	Broeder Josehplaan	ETW	ETW	50	30
H	Adriaan Pauwlaan	ETW	ETW	30	30
I	Eykmanlaan	ETW	ETW	30	30
J	Prinsenlaan	ETW	ETW	30	30
K	Javalaan / Sportparklaan	GOW	ETW	50	30
L.1	J. Wagenaarlaan	GOW	ETW	50	30
L.2	C. Francklaan	GOW	GOW	50	50
M	Valkenburgerlaan Zuid	GOW	GOW	50	50
N	Provinciënlaan / Kerklaan	GOW	ETW	50	30
O	Lanckhorstlaan	GOW	ETW	50	30
P	Glipperweg	GOW	GOW(30)	50	30/50
Q	César Francklaan	GOW	GOW(30)	50	30/50
R	Zandvoortselaan	GOW	GOW(30)	50	30/50
S	Leidsevaartweg	GOW	ETW	50/80	30/60