

WEGCATEGORISERING – DEEL B

Gemeente Heemstede

8 September 2021

1. Discrepanties weginrichting en categorisering



Discrepanties tussen huidige wegcategorie en vormgeving



Wanneer de huidige weginrichting wordt getoetst aan de geldende wegcategory, dan vinden wij de volgende discrepanties:

Weg	Omschrijving	Cat	V	Discrepantie
A	Cruquiusweg P-weg Noord	GOW	50	inrichting is ETW
B	Raadhuisplein	ETW	30	met voorrangskruising
C	Van Merlenlaan	GOW	50	kenmerken van GOW en ETW
D	Camplaan (west + Valkbl)	GOW	50	kenmerken ETW
E	Camplaan (oost)	ETW	50	snelheidsregime 50 km/uur
F	Verzetsheldenwijk (o.a. W. Denijslaan)	ETW	50	snelheidsregime 50 km/uur
G	Broeder Josehplaan	ETW	50	snelheidsregime 50 km/uur
H	Adriaan Pauwlaan	ETW	30	kenmerken GOW
I	Eykmanlaan	ETW	30	kenmerken GOW
J	Prinsenlaan	ETW	30	voorrangskruising. bibeko/bubeko
K	Javalaan/Sportparklaan	GOW	50	kenmerken ETW
L	J. Wagenaarlaan/C.Francklaan	GOW	50	met bushalte op fietsstroken, kenmerken ETW
M	Valkenburgerlaan Zuid	GOW	50	kenmerken ETW
N	Provinciënlaan / Kerklaan	GOW	50	kenmerken ETW
O	Lanckhorstlaan	GOW	50	kenmerken ETW
P	Glipperweg	GOW	50	kenmerken ETW



1. Discrepanties weginrichting en categorisering



A. Cruquiusweg (Parallelweg Noord)



Maximum snelheid 50km/u impliceert functie van gebiedsontsluitingsweg, inrichting is overeenkomstig met een erftoegangsweg. Veel schoolfietsverkeer en vrachtverkeer aanwezig.

B. Raadhuisplein



Kruispunten tussen twee erftoegangswegen worden gelijkvloers en gelijkwaardig uitgevoerd, waarbij rechts voor gaat, optioneel kan een plateau worden toegepast.

D. Camplaan (westzijde Heemstedse Dreef)



De weg kent kenmerken die niet voldoen aan wegcategorie gebiedsontsluitingsweg. Rijrichtingscheiding ontbreekt en er liggen parkeervakken langs de weg.

C.1. Van Merlenlaan



Op een gebiedsontsluitingsweg dient minimaal rijrichtingscheiding in de vorm van ononderbroken asmarkering aanwezig te zijn. Bestrating is afwijkend.

C.2. Van Merlenlaan ri Camplaan



Maximum snelheid impliceert dat deze weg de functie van een erftoegangsweg heeft, echter geven de kantstroken de indruk dat deze weg een gebiedsontsluitingsweg is.

E. Camplaan (oostzijde Heemstedse Dreef)



Inrichting impliceert een erftoegangsweg, de maximumsnelheid van 50km/u wordt niet toegepast op erftoegangswegen.

1. Discrepanties weginrichting en categorisering



F. Verzetsheldenwijk (W. Denijslaan)



Functie en inrichting van de weg impliceert een erftoegangsweg, maximum snelheid betreft 50 km/u.

G. Broeder Josephlaan



Inrichting als uitrit met doorlopend trottoir impliceert overgang gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg.

H. Adriaan Pauwlaan



Maximumsnelheid 30 km/u en bestrating impliceert functie van erftoegangsweg, echter is de weg ingericht als gebiedsontsluitingsweg.

I. Eykmanlaan



Maximumsnelheid 30km/u impliceert functie van erftoegangsweg, echter is de weg ingericht als gebiedsontsluitingsweg. Zijstraat ingerichting als uitrit met doorlopend trottoir impliceert overgang gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg.



J. Prinsenlaan



Weginrichting heeft het uiterlijk van een erftoegangsweg bubeko, (60 km/u) terwijl het een erftoegangsweg bibeko is. Afgezien van de komgrens overgang verandert het wegontwerp niet

1. Discrepanties weginrichting en categorisering



K. Javalaan



Op een gebiedsontsluitingsweg dient minimaal rijrichtingscheiding in de vorm van ononderbroken asmarkering aanwezig te zijn. Verder leidt de middengeleider tot een niet vloeiende rijcurve.

L. Johan Wagenaarlaan



Bus halteren op de fietsstroken is niet volgens de richtlijn voor gebiedsontsluitingswegen.

M. Valkenburgerlaan (ri Raadhuisplein)



Op een gebiedsontsluitingsweg dient minimaal rijrichtingscheiding in de vorm van ononderbroken asmarkering aanwezig te zijn.

N. Provinciënlaan



Op een gebiedsontsluitingsweg dient minimaal rijrichtingscheiding in de vorm van ononderbroken asmarkering aanwezig te zijn. Fietsstroken worden bij voorkeur in rood uitgevoerd. Bushalte onderbreekt de fietsstrook

O. Lanckhorstlaan



Op een gebiedsontsluitingsweg dient minimaal rijrichtingscheiding in de vorm van ononderbroken asmarkering aanwezig te zijn.

P. Glipperweg



Op een gebiedsontsluitingsweg dient minimaal rijrichtingscheiding in de vorm van ononderbroken asmarkering aanwezig te zijn. Fietsstroken worden bij voorkeur in rood uitgevoerd

2a. Toetsing aan crow basiskennmerken

Minimale inrichting erftoegangsweg binnen de bebouwde kom



Locatie	Snelheid: 30 km/h	Kruispunten: Met ETW: gelijkwaardig Met GOW: voorrangsregeling	A: Verharding Onverhard, open of gesloten	B: Fysieke rijrichtingscheiding Eén rijbaan zonder rijrichting-scheiding	C: Lengtemarkering Er is nimmer witte lengtemarkering aanwezig	D: Openbare verlichting Openbare verlichting is aanwezig.	F: Oversteken langzaam verkeer op wegvakken geen voorzieningen vereist, niet om te stimuleren, maar ook niet om te beperken.	I: Fietsvoorzieningen geen voorzieningen op de rijbaan voor (brom-)fietsverkeer	L: Ov-haltes (bus/tram) Openbaar vervoer mag aanwezig zijn. (halteren op rijbaan)
B: Raadhuisplein	30	Voorrangsregeling met ETW	open	voldoet	voldoet	Aanwezig	voldoet	voldoet	Halteert op rijbaan
C2: Van Merlenlaan/ Raadhuisplein (30 km/u)	30	Niet aanwezig	open	voldoet	Fietssuggestie strook	Aanwezig	voldoet	Fietssuggestie stroken aanwezig	geen Ov-halte aanwezig
D: Camplaan ten oosten van Heemsteedse Dreef	50	Voorrangsregeling met ETW	open	voldoet	voldoet	Aanwezig	voldoet	voldoet	geen Ov-halte aanwezig
F: Verzetsheldenwijk (o.a. W. Deneijslaan)	50	Gelijkwaardig met ETW	gesloten	voldoet	voldoet	Aanwezig	voldoet	voldoet	geen Ov-halte aanwezig
G: Broeder Josephlaan	50	Voorrangsregeling met GOW	gesloten	voldoet	voldoet	Aanwezig	voldoet	voldoet	geen Ov-halte aanwezig
H: Adriaan Pauwlaan	30	Gelijkwaardig met ETW	open	Asmarkering aanwezig	Lengtemarkeering bij parkeervakken	Aanwezig	Zebraleden aanwezig op kruispunten	Gescheiden fietsinfrastructuur	geen Ov-halte aanwezig
I: Eykmanlaan	30	Voorrangsregeling met ETW (uitrit)	gesloten	voldoet	Fietsstrook	Aanwezig	Zebraleden aanwezig op kruispunten	Fietsstroken aanwezig	geen Ov-halte aanwezig
J: Prinsenlaan	30	Voorrangsregeling met ETW (uitrit)	open	voldoet	Lengtemarkeering bij parkeervakken	Aanwezig	voldoet	voldoet	geen Ov-halte aanwezig



2a. Toetsing aan crow basiskenmerken

Minimale inrichting gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom (50 km/h)

Locatie	Snelheid: 50 km/h	Kruispunten: Altijd met voorrangs- regeling	A: Verharding open of gesloten	B: Fysieke rijrichtingscheiding Eén rijbaan met rijrichting- scheiding in de vorm van minstens een ononderbroken asmarkering	D: Openbare verlichting Openbare verlichting is aanwezig.	F: Oversteken langzaam verkeer op wegvakken Langzaam verkeer mag (gelijkvloers) oversteken op wegvakken met voorziening	I: Fietsvoorzieningen Fietsvoorzieningen zijn minimaal als (rode) fietsstroken aanwezig.	L: Ov-haltes (bus/tram) Halteren mag op de rijbaan, echter niet op de fietsstroken	M: Parkeren Niet parkeren op de rijbaan, wel in langspaarkeervakken.
A: Cruquiusweg Parallelweg Noord	50	Voorrangsregeling	open	ontbreekt	aanwezig	Geen oversteek voorziening aanwezig	Niet aanwezig	Geen ov-halte	Niet toegestaan
C1: Van Merlenlaan (50 km/uur)	50	Voorrangsregeling	open	ontbreekt	aanwezig	Geen oversteek voorziening aanwezig	Gescheiden infrastructuur	Geen ov-halte	Niet toegestaan
D: Camplaan ten westen van Heemsteedse Dreef	50	Voorrangsregeling	gesloten	ontbreekt	aanwezig	Zebra-pad	Rode fietsstrook	Geen ov-halte	langspaarkeervakken
K1: Javalaan	50	Voorrangsregeling	gesloten	ontbreekt	aanwezig	Zebra-pad	Rode fietsstrook / gescheiden infrastructuur	Geen ov-halte	langspaarkeervakken
K2: Sportparklaan	50	Voorrangsregeling	gesloten	ontbreekt	aanwezig	middengeleider	Gescheiden infrastructuur	Geen ov-halte	Langspaarkeervakken
L: Johan Wagenaarlaan / Cesar Francklaan	50	Voorrangsregeling	gesloten	onderboken asmarkering	aanwezig	Middengeleider / zebra-pad	Rode fietsstrook / gescheiden infrastructuur	Bus halteert op fietsstrook	Langspaarkeervakken
M: Valkenburglaan	50	Voorrangsregeling	gesloten	ontbreekt	aanwezig	Zebra-pad	Gescheiden infrastructuur	Geen ov-halte	Haakspaarkeervakken / langspaarkeervakken
N: Provinciënlaan	50	Voorrangsregeling	gesloten	ontbreekt	aanwezig	Zebra-pad	Niet rode fietsstrook, onderbroken bij bushalte	Halteert op rijbaan, fietsstrook onderbroken	langspaarkeervakken
O: Lanckhorstlaan	50	Voorrangsregeling	gesloten	onderboken asmarkering	aanwezig	Zebra-pad	Gescheiden infrastructuur	Geen ov-halte	langspaarkeervakken
P: Glipperweg (tussen Prinsenlaan en Kemphaanlaan)	50	Voorrangsregeling	gesloten	onderboken asmarkering / ontbreekt	aanwezig	Geen oversteek voorziening aanwezig	Niet aanwezig	Geen ov-halte	Langspaarkeervakken





2b. Toetsing aan ' Het Nieuwe 30 '

waarbij 30 km/uur binnen de bebouwde kom het uitgangspunt is

50 km/h	Altijd voorrangregeling	open (bijv. klinker) of gesloten (bijv. asfalt)	Eén rijbaan met rijrichting-scheiding in de vorm van minstens een ononderbroken asmarkering	Aanwezig/Afwezig	Langzaam verkeer mag (gelijkvloers) oversteken op wegvakken met voorziening	Fietsvoorzieningen zijn minimaal als (rode) fietsstroken aanwezig.	Halteren mag op de rijbaan, echter niet op de fietsstroken	Niet parkeren op de rijbaan, wel in langspaarkeervakken.	Ontsluiten regionale kernen of toegang lokale omgeving	Veilig 50 = groen
50	nee	open	ontbreekt	aanwezig	geen	niet aanwezig	geen	Niet	Toegang	30
50	ja	open	ontbreekt	aanwezig	geen	Gescheiden infrastructuur	geen	Niet	Toegang	30
50	ja	open	ontbreekt	aanwezig	geen	niet aanwezig	geen	langspaarkeervakken	Toegang	30
50	ja	gesloten	ontbreekt	aanwezig	geen	rode fietsstrook	geen	langspaarkeervakken	Toegang	30
50	ja	gesloten	ontbreekt	aanwezig	geen	rode fietsstrook (smal)	geen	langspaarkeervakken	Toegang	30
50	ja	gesloten	ontbreekt	aanwezig	middengeleider / zebepad	Gescheiden infrastructuur	geen	langspaarkeervakken	Toegang	30
50	ja	gesloten	onderbroken asmarkering / aanwezig	aanwezig	middengeleider / zebepad	rode fietsstrook	Bus halteert op fietsstrook	langspaarkeervakken	Toegang	30
50	ja	gesloten	middengeleider	aanwezig	middengeleider / zebepad	Gescheiden infrastructuur	geen	langspaarkeervakken	Ontsluiten	50
50	ja	gesloten	ontbreekt	aanwezig	Zebepad	Gescheiden infrastructuur	geen	Haakspaarkeervakken / langspaarkeervakken	Toegang	30
50	ja	gesloten	middengeleider	aanwezig	middengeleider / zebepad	fietsstrook / gescheiden infrastructuur	vrije ov-halte	Niet	Ontsluiten	50
50	ja	gesloten	ontbreekt	aanwezig	Zebepad	rode fietsstrook / gescheiden voorziening	geen	Langspaarkeervakken	Toegang	30
50	ja	gesloten	ontbreekt	aanwezig	Zebepad	rode fietsstrook	Bus halteert op fietsstrook	Niet	Toegang	30
50	ja	gesloten	ontbreekt	aanwezig	Zebepad	Gescheiden infrastructuur	geen	Niet	Toegang	30
50 (30)	ja	gesloten	ontbreekt	aanwezig	geen	niet aanwezig	geen	langspaarkeervakken	Ontsluiten	30
50	ja	gesloten	middengeleider	aanwezig	middengeleider / zebepad	Gescheiden infrastructuur	vrije ov-halte	Niet	Ontsluiten	50
50	Ja	gesloten	middengeleider	aanwezig	geregelde oversteek	rode fietsstrook	eigen busbaan	Niet	Ontsluiten	50
50	ja	gesloten	middengeleider	aanwezig	geen	rode fietsstrook	vrije ov-halte	langspaarkeervakken	Ontsluiten	50
50	ja	gesloten	middengeleider	aanwezig	Geen oversteek voorziening aanwezig	fietsstrook	geen	Niet	Toegang	30
50	nee	gesloten	ontbreekt	aanwezig	geen	niet aanwezig	geen	op de rijbaan	Toegang	30
50	ja	gesloten	onderbroken asmarkering	aanwezig	middengeleider	Gescheiden infrastructuur	vrije ov-halte	Niet	Ontsluiten	50
50	ja	gesloten	broken asmarkering / aanwezig	aanwezig	middengeleider / zebepad	Gescheiden infrastructuur	geen	langspaarkeervakken	ontsluiten	50
50	ja	gesloten	onderbroken asmarkering	aanwezig	middengeleider / zebepad	Gescheiden infrastructuur	vrije ov-halte	langspaarkeervakken	ontsluiten	50

3. Oplossingsmogelijkheden



Wanneer de huidige inrichting verschilt van de geldende Wegcategorisering, dan zijn er drie mogelijkheden:

1. De inrichting van de weg in overeenstemming maken met de geldende Wegcategorisering.

Het aanpassen van een weg kan niet altijd direct worden uitgevoerd. Pas wanneer er een directe aanleiding is, dan zal de inrichting van de weg worden aangepast. Er zijn meerdere aanleidingen mogelijk:

- Beheer (nieuwe riolering, nieuwe bestrating, etc.)
- Ruimtelijke Ontwikkeling (nieuwe wijk, nieuwe school, projecten derden)
- Knelpunten (verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid)

2. De Wegcategorisering aanpassen aan de huidige inrichting.

3. De geconstateerde verschillen accepteren en zowel de inrichting als de wegcategorisering in stand houden.

5. Beoordeling (1/3)



Uitgangspunten o.b.v. ' Het Nieuwe 30' en CROW – landelijke richtlijn

- Het uitgangspunt is 30 km/uur binnen de bebouwde kom, tenzij sprake is van gebiedsontsluitingswegen waar op een veilige manier 50 km/uur gereden kan worden.
- De gebiedsontsluitingswegen dienen de verschillende wijken in Heemstede te ontsluiten.
- Het doorgaande verkeer dient gebruik te maken van de gebiedsontsluitingswegen. Het overige verkeer (fietsers, voetgangers) kan deze gebiedsontsluitingswegen op een veilige manier oversteken.
- Op de erftoegangswegen is de primaire functie verblijven, (vracht-)auto's zijn te gast.
- Vrachtverkeer en Bussen > 8 meter primair op de gebiedsontsluitingswegen.

Overwegingen, redeneerlijn

- Heemstede is bereikbaar vanuit Haarlem (Heemsteedse Dreef, Herenweg), Zandvoort (N201), Hillegom (N206, N208), Bennebroek (N208 en Glipperweg/Glipper-dreef), Hoofddorp (N201) en Schalkwijk (Schouwbroekerbrug / César Francklaan).
- Verkeer van en naar deze 'buren' loopt via de gebiedsontsluitingswegen.
- De erftoegangswegen worden zoveel mogelijk geclusterd tot 30 km/uur-zones.
- Bij de inrichting tot erftoegangswegen vindt overleg plaats met de nood- en hulpdiensten voor een passende inrichting

5. Beoordeling (2/3)



Weg	Omschrijving	Cat 2000	V	Discrepancie	Beoordeling	Cat 2020	V 2020
A	Cruquiusweg P-weg Noord	GOW	50	inrichting is ETW	Gemengde functie met veel verschillende soorten verkeer Auto/vracht/fiets. Doorgaande verkeer via N201.	ETW	30
B	Raadhuisplein	ETW	30	met voorrangskruising	Primaire functie is verblijven. Inrichting aanpassen aan functie.	ETW	30
C	Van Merlenlaan	GOW	50	kenmerken van GOW en ETW	Primaire functie is verblijven, auto is te gast. Voorkeursroute oost-west via Spanjaardlaan.	ETW	30
D	Camplaan (west + Valkbl)	GOW	50	maar kenmerken ETW	Vormen een netwerk met Raadhuisplein en van Merlenlaan. Primair verblijfsgebied.	ETW	30
E	Camplaan (oost)	ETW	50	snelheidsregime 50 km/uur	Primaire functie is verblijven, auto is te gast.	ETW	30
F	F.W. Denijslaan	ETW	50	snelheidsregime 50 km/uur	Primaire functie is verblijven, auto is te gast.	ETW	30
G	Broeder Josehplaan	ETW	50	snelheidsregime 50 km/uur	Primaire functie is verblijven, auto is te gast.	ETW	30
H	Adriaan Pauwlaan	ETW	30	met kenmerken GOW	Primaire functie is verblijven, auto is te gast.	ETW	30
I	Eykmanlaan	ETW	30	met kenmerken GOW	Primaire functie is verblijven, auto is te gast.	ETW	30
J	Prinsenlaan	ETW	30	voorrangskruising. bibeko/bubeko	Primaire functie is verblijven, overgang bubeko/bibeko aanscherpen	ETW	30
K	Javalaan / Sportparklaan	GOW	50	kenmerken ETW	Primaire functie is verblijven, doorgaande verkeer in netwerk via Heemsteedse Dreef/Valkenburgerlaan/Glipperdreef	ETW	30
L	Johan Wagenaarlaan	GOW	50	bushalte op fietsstroken	Gemengde functie, voorkeursroute van Haarlem Schalkwijk tot Heemsteedse Dreef via beter ingerichte César Francklaan	ETW	30
L	César Francklaan	GOW	50	met bushalte op fietsstroken	Primaire functie is doorstroming. Verbinding netwerk Haarlem Schalkwijk, route OV en N&H	GOW	50
M	Valkenburgerlaan Zuid	GOW	50	maar kenmerken ETW	Primaire functie is doorstroming. Verbinding netwerk Vogelenzang, route OV en N&H	GOW	50
N	Provinciënlaan	GOW	50	maar kenmerken ETW	Primaire functie is doorstroming, ontsluiting centrumgebied en route OV en N&H	GOW	50
O	Lanckhorstlaan	GOW	50	maar kenmerken ETW	Primaire functie is verblijven, auto is te gast. Voorkeursroute oost-west via Spanjaardlaan.	ETW	30
P	O.Glipperweg	GOW	50	maar kenmerken ETW	Primaire functie is doorstroming, aanpassing onmogelijk ivm bebouwing, accepteren afwijking	GOW	50

Beoordeling (3/3)

Conclusies



Wegen die ingericht worden conform 'Het Nieuwe 30' en de snelheid wordt verlaagd van 50 naar 30:

- Cruquiusweg Parallelweg Noord
- Van Merlenlaan
- Camplaan West en Oost
- Valkenburgerlaan (Noord)
- Javalaan
- Sportparklaan
- Lanckhorstlaan
- F.W. Denijslaan
- Broeder Josephlaan
- Provinciënlaan *1
- Kerklaan *1
- Johan Wagenaarlaan *1
- César Francklaan (tussen Heemstedse Dreef en Wagnerkade) *2
- Glipperweg (tussen Prinsenlaan en Kemphaanlaan) *2
- Zandvoortselaan (tussen Leidsevaartweg en kruising met de Stormvogelweg) *2
- Leidsevaartweg (tussen Zandvoortselaan en grens bebouwde kom) *2

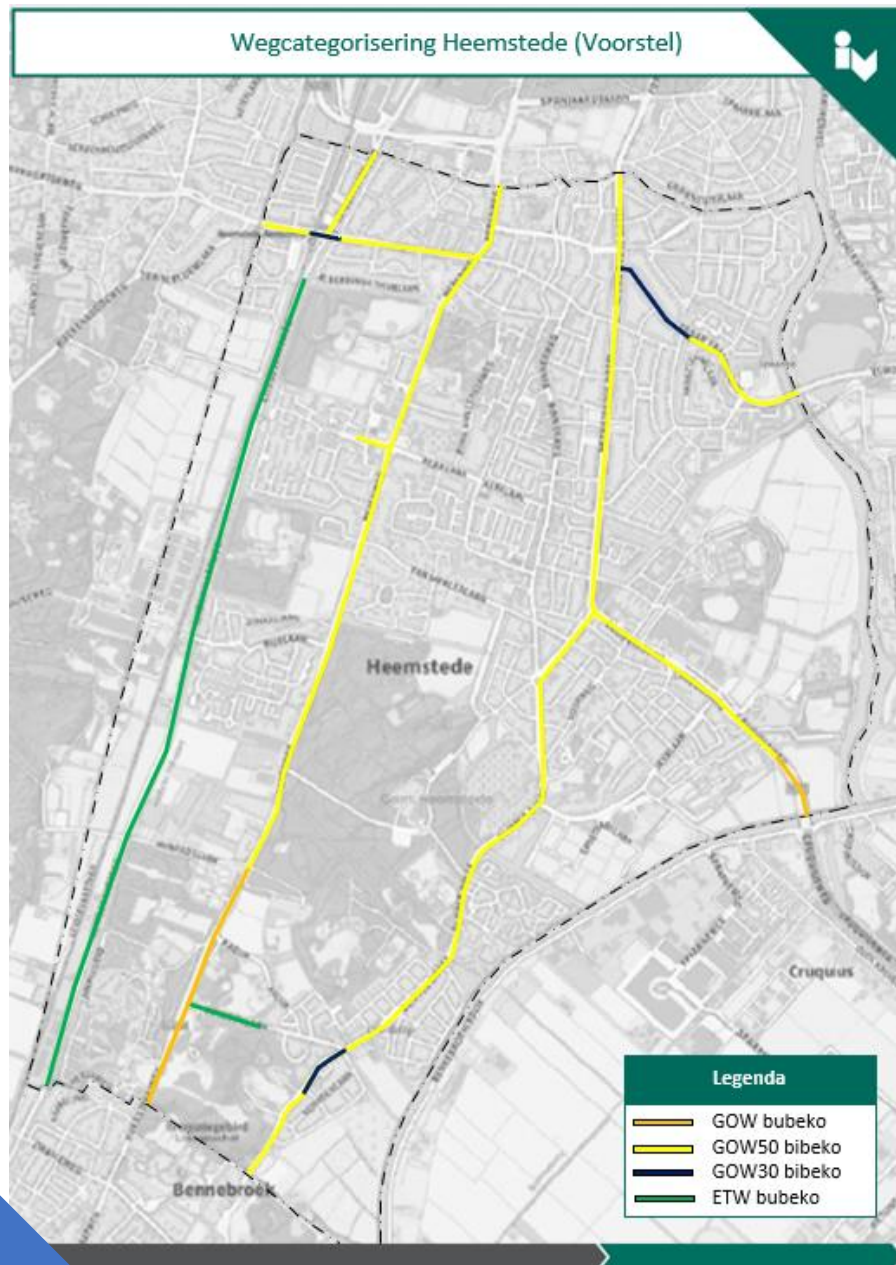
*1 Deze wegen zijn vanwege de motie 'Het Nieuwe 30' opnieuw beoordeeld en van categorie veranderd. Het voorstel luidt om deze wegen in te richten als 30 km/uur.

*2 Deze wegen zijn naar aanleiding van de participatie en behandeling in de raadscommissie extra toegevoegd om van 50 naar GOW/30 aangepast te worden. Leidsevaartweg wordt beoordeeld als ETW/30.

Wegen die dienen als gebiedsontsluiting waar op een veilige manier 50 km/uur gehandhaafd blijft:

- Cruquiusweg Hoofdrijbaan
- Heemstedse Dreef (N201)
- Valkenburgerlaan (Zuid)
- Glipperdreef / Glipperweg
 - M.u.v. Prinsenlaan – Kemphaanlaan; advies: Gebiedsontsluitingsweg met adviessnelheid 30 km/uur.
- Herenweg (N208)
- Zandvoortselaan
 - M.u.v. passage Leidsevaartweg – Stormvogelweg
- Cesar Francklaan.
 - M.u.v passage Wagnerkade – Heemstedse Dreef

10. ADVIES NIEUWE WEGCATEGORISERING



- Voor alle wegen geldt dat inrichting aangepast wordt aan de functie
- Beoordeling o.b.v. experts, exclusief wens participatie
- Inclusief analyse n.a.v. motie 'Veilig Verkeer: 30 km/uur in Heemstede'
- Vaststelling wegcategorysering volgt in Juni 2021

Weg	Omschrijving	CAT 2000	Cat 2020	V 2000	V 2020
A	Cruquiusweg P-weg Noord	GOW	ETW	50	30
B	Raadhuisplein	ETW	ETW	30	30
C	Van Merlenlaan	GOW	ETW	50	30
D	Camplaan (west + Valkbl.)	GOW	ETW	50	30
E	Camplaan (oost)	ETW	ETW	50	30
F	Verzetsheldenwijk (o.a. W. Denijslaan)	ETW	ETW	50	30
G	Broeder Josehplaan	ETW	ETW	50	30
H	Adriaan Pauwlaan	ETW	ETW	30	30
I	Eykmanlaan	ETW	ETW	30	30
J	Prinsenlaan	ETW	ETW	30	30
K	Javalaan / Sportparklaan	GOW	ETW	50	30
L.1	J. Wagenaarlaan	GOW	ETW	50	30
L.2	C. Francklaan	GOW	GOW	50	50
M	Valkenburgerlaan Zuid	GOW	GOW	50	50
N	Provinciënlaan / Kerklaan	GOW	ETW	50	30
O	Lanckhorstlaan	GOW	ETW	50	30
P	Glipperweg	GOW	GOW(30)	50	30/50
Q	César Francklaan	GOW	GOW(30)	50	30/50
R	Zandvoortselaan	GOW	GOW(30)	50	30/50
S	Leidsevaartweg	GOW	ETW	50/80	30/60