

Zaaknummer : 1136947  
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede  
Portefeuillehouder : A.H.A. Grummel  
Openbaarheid : Actief openbaar

## ONDERWERP

Collegebericht: Reactieplatform openbare laadpalen Heemstede

## INLEIDING

De komende jaren moet Heemstede flinke stappen zetten op het gebied van elektrisch vervoer. Voor elke wijk hebben we uitgezocht waar we nieuwe laadpalen kunnen plaatsen: de 'plankaart laadpalen'. Van 12 december tot 30 januari kunnen bewoners op de kaart per mogelijke laadpaalplek een reactie achterlaten. In dit collegebericht vindt u meer informatie over de gebiedsgerichte aanpak, de planning en communicatie.

### **Met een gebiedsgerichte aanpak naar meer openbare laadpalen**

Elektrisch rijden draagt bij aan gezondere lucht en een beter klimaat. Daarom rijden steeds meer Heemstedenaren elektrisch. Er zijn daardoor ook meer openbare laadpalen nodig de komende jaren. Want al deze auto's moeten opgeladen worden en lang niet iedereen in onze gemeente kan op eigen terrein opladen. En we werken toe naar een dorp waar verkeer rijdt zonder uitstoot van schadelijke stoffen.

We hebben de ambitie dat er eind 2025 in Heemstede 300 openbare laadpunten zijn. Eind vorig jaar is er een 'Visie Publieke Laadinfrastructuur' vastgesteld. De visie focust zich op het realiseren van een dekkend publiek laadnetwerk via een gebiedsgerichte aanpak.

Vanuit de vastgestelde gebiedsgerichte aanpak hebben wij een prognosekaart opgesteld die inzicht geeft in de toekomstige vraag naar openbare laadpalen. Op basis van die prognosekaart is een plankaart opgesteld waarin geschikte locaties zijn aangewezen om aan deze verwachte vraag te voldoen.

Bij het opstellen van de plankaart is gekeken naar heel veel factoren, zoals bijvoorbeeld verkeersveiligheid, de stoepbreedte, lantaarnpalen, waterafvoer, boomwortels en ondergrondse elektriciteitskabels. Daarbij werken we aan een goede spreiding van alle laadpalen, zodat in de toekomst alle Heemstedenaren hun elektrische auto in de buurt van hun woning kunnen opladen.

### **Betrokkenheid inwoners**

Inwoners kennen de situatie in hun eigen omgeving het beste. Daarom nodigen we graag inwoners uit om te reageren op de voorgenomen laadpalen in hun omgeving. Om die mogelijkheid te bieden hebben we de plankaart via een online reactieplatform zichtbaar gemaakt. Zij kunnen via dit platform ook een alternatieve locatie voorstellen. We onderzoeken dan of die locatie geschikt is.

Het reactieplatform stellen we beschikbaar via [Heemstededuurzaam.nl](https://www.heemstededuurzaam.nl). De kern van het platform is een kaart met daarop een weergave van de bestaande en

beoogde laadlocaties. Er is een zoekbalk waarmee bezoekers gemakkelijk hun eigen straat in de gemeente in beeld kunnen krijgen. Inwoners kunnen op de locaties reageren door een verbetervoorstel of opmerking te plaatsen.

## Communicatie

We zetten communicatie breed en intensief in om zoveel mogelijk inwoners te bereiken en uit te nodigen om te reageren op de plankaart. We benoemen in alle uitingen het 'waarom' achter deze actie; de verduurzaming van de gemeente Heemstede, minder fossiele brandstoffen, minder CO2 uitstoot. De verwachtingen zijn duidelijk; inwoners kunnen meedenken over de locaties en eventueel een voorstel doen over een alternatieve locatie. Zij weten ook wat er met hun inbreng gedaan wordt en hoe het (vervolg)proces eruitziet.

We delen de informatie over de plankaart op [heemstededuurzaam.nl](http://heemstededuurzaam.nl). We zetten alle gemeentelijke kanalen in waarmee we inwoners uitnodigen om te reageren op de voorgenomen locaties. Aanvullend zetten we gronduitingen (krijtverf op straat) in. Dat draagt bij aan de bewustwording dat er meer laadpalen komen en aan het bereiken van zoveel mogelijk inwoners om te reageren. Voor inwoners die digitaal minder vaardig zijn bieden we inloopspreekuren aan, zodat zij hulp kunnen krijgen bij het reageren.

## Planning en uitvoering

De uitvoering en planning van onze aanpak is als volgt:

- Inwoners kunnen reageren op de plankaart tussen 12 december en 30 januari;
- We onderzoeken welke reacties leiden tot een aanpassing van de plankaart en welke reacties beantwoord moeten worden;
- Er wordt eind februari een terugkoppeling aan de respondenten gegeven;
- We houden de definitieve plankaart daarna nog beschikbaar op [Heemstededuurzaam.nl](http://Heemstededuurzaam.nl) en onze gemeentelijke website.

Wanneer de laadpalenkaart definitief is plaatst de gemeente laadpalen op basis van aanvragen en actuele data, zoals prognoses en 'bezettingsgraden' van bestaande laadpalen. De laadpalen op de definitieve plankaart willen we in ieder geval vóór eind 2024 plaatsen. Voordat een nieuwe laadpaal daadwerkelijk wordt geplaatst, wordt een verkeersbesluit genomen. Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad van Heemstede. Vanaf het moment van publicatie loopt er een bezwaartermijn van 6 weken. Binnen deze periode kan bezwaar gemaakt worden tegen het besluit.

## Betrokkenheid raad

We betrekken de algemene terugkoppeling op de plankaart ook in de evaluatie van de Visie Laadinfrastructuur. Daarnaast biedt de evaluatie ook ruimte voor mogelijke beleidsaanbevelingen zoals het versneld realiseren van laadpalen en over andere (innovatieve) laadoplossingen. De behandeling van deze evaluatie staat nu gepland voor de commissie Ruimte van maart 2023.

## Bijlagen

Link: [\(concept\) reactieplatform plankaart laadpalen Heemstede](#)



# Collegebericht

Collegevergadering: 6 december 2022