

Zaaknummer : 1117364
Team : Infra en Projecten Heemstede
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Collegebericht: Beantwoording schriftelijke vragen VVD over verkeerssituatie Leidsevaartweg d.d. 25 augustus 2022

AANLEIDING

Van de VVD zijn er schriftelijke vragen ontvangen over de verkeerssituatie aan de Leidsevaartweg. Van bewoners Leidsevaartweg zijn er berichten ontvangen van automobilisten die veel te hard rijden. Tevens worden de bewoners (tussen Rijnlaan en Bennebroek) vaak onheus bejegend wanneer zij op het fietspad lopen. Er is daar geen trottoir en bewoners komen meteen vanuit hun tuin rechtstreeks op het fietspad. Dit bijvoorbeeld wanneer zij de hond willen uitlaten af gewoon even bij de burens langsgaan. Daarnaast zijn er natuurlijk veel wandelaars tussen Geleerdenwijk en het station.

VRAGEN

1. Zijn er extra snelheidsbeperkende maatregelen mogelijk op de Leidsevaart? (Extra drempels oid)
2. Is het mogelijk om op het fietspad een wandelaars-suggestie-strook aan te brengen om voor de gebruikers fietspad aan te geven dat er ook wandelaars gebruik maken van het fietspad of dit op een andere wijze zichtbaar te maken?

BEANTWOORDING

Als toevoeging aan de huidige situatie is het van belang de verkeerssituatie te beschrijven op de Leidsevaartweg. Een gedeelte van de Leidsevaartweg ligt namelijk buiten de bebouwde kom (station Heemstede-Aerdenhout tot de Manpadslaan) en een gedeelte van de Leidsevaartweg binnen de bebouwde kom (Manpadslaan tot gemeentegrens Bennebroek). Er zijn verschillende richtlijnen voor de inrichting van de weg wanneer de weg zich binnen of buiten de bebouwde kom begeeft.

1. Het college gaat onderzoeken of er mogelijk snelheidsbeperkende maatregelen benodigd zijn. Er worden innovatieve (smiley)borden opgehangen die de snelheid weergeven aan de bestuurders en gelijktijdig wordt de intensiteit en de snelheid gemeten. Met de objectieve meting wordt bekeken wat de eventuele maatregelen kunnen zijn. Er wordt dan rekening gehouden met de huidige inrichting en de komende herinrichting van de Leidsevaartweg-Zuid.

De standaard maximumsnelheid buiten de bebouwde kom, op erftoegangswegen is 60 km per uur. De gemeente heeft op de Leidsevaartweg de snelheid vanwege de verkeersveiligheid al beperkt tot 50 km per uur. Dit omdat de Leidsevaartweg smal is en lange rechtstanden heeft, wat automobilisten onbewust aanmoedigt sneller te rijden dan

Collegebericht

Collegevergadering: 18 oktober 2022

wenselijk. Momenteel zijn er al op verschillende locaties op de Leidsevaartweg drempels en is de rijbaan dusdanig smal gemaakt dat wanneer twee auto's elkaar passeren er flink aan snelheid moet worden geminderd. De gemeente richt wegen duurzaam veilig in, conform landelijke richtlijnen, om de weggebruiker een zo veilig mogelijke infrastructuur te bieden.

Verder is door de gemeenteraad op 28 oktober 2021 bij de vaststelling van het wegcategoryeringsproject de gehele Leidsevaartweg-Zuid middels een amendement (onderdeel d en e) toegevoegd aan de tweede tranche (2027-2031). Dit betekent dat de Leidsevaartweg-Zuid geheel afgewaardeerd wordt naar een standaard maximumsnelheid van 30 km/u. Bij de aanpassing van de standaard maximumsnelheid wordt de weg opnieuw ingericht naar een weg die bestemd is voor een maximumsnelheid van 30 km/u.

2. Het is niet mogelijk om een voetgangerssuggestiestrook aan te brengen op de Leidsevaartweg-Zuid vanwege de verkeersveiligheid. Op grote gedeeltes van de Leidsevaartweg ontbreekt inderdaad het voetpad en dienen voetgangers gebruik te maken van het naastgelegen fietspad. Deze situatie doet zich voornamelijk voor buiten de bebouwde kom en dat is een gebruikelijke inrichting van de weg buiten de bebouwde kom. Dat voetgangers en fietsers het fietspad delen bij de afwezigheid van een voetpad is basiskennis en vastgelegd in artikel 4 lid 2 uit het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990(RVV). Daarin wordt gesteld dat voetgangers het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken indien trottoir en voetpad ontbreken.

Het fietspad langs de Leidsevaartweg is pasgeleden heringericht er is toen gekozen om het fietspad te verbreden. Er is de commissie Ruimte op 24 september 2019 om een zienswijze gevraagd en de commissie heeft vervolgens een positieve zienswijze gegeven voor het fietspad Leidsevaartweg-Zuid. Door de verbreding over een groot deel van het fietspad langs de Leidsevaartweg is het pad daarvoor beter geschikt voor voetgangers. Fietsers en voetgangers dienen elkaar te respecteren en ruimte te geven op het pad. Het toepassen van een voetgangerssuggestiestrook is niet verstandig het zijn namelijk basisregels verkeer dat voetgangers bij de afwezigheid van een voetpad het fietspad gebruiken. Het aanbrengen van een voetgangerssuggestiestrook roept bij fietsers ook verwarring op waar zij precies mogen fietsen.

BIJLAGE:

Bijlage 1 - Amendement voor meer 30 km wegen in Heemstede

Amendement voor meer 30 km wegen in Heemstede

De raad van de gemeente Heemstede, in vergadering bijeen op 28 oktober 2021,

Besluit:

het raadsvoorstel "Het Wegcategoriseringsplan Heemstede 2021, met bijbehorende middelen voor de uitvoering" (Zaaknummer: 891055) als volgt te wijzigen:

1. Besluit 1: Het naar aanleiding van de zienswijzen van de commissie Ruimte en de bewoners aangepaste Wegcategoriseringsplan Heemstede 2021 vast te stellen;
Te wijzigingen in het nieuwe besluit 1:
Het naar aanleiding van de zienswijzen van de commissie Ruimte en de bewoners aangepaste Wegcategoriseringsplan Heemstede 2021 vast te stellen met de volgende wijzigingen:
 - a) Toevoegen de gehele César Francklaan naar GOW30 of ETW30, in uniforme categorisering als de J Wagenaarlaan, uitvoering in 2023;
 - b) Toevoegen resterende deel Glipperweg tussen de Prinsenlaan en de kop van de Glipperdreef (of wel de COOP ter hoogte van de Dr Schaepmanlaan) naar ETW30, uitvoering in 2025;
 - c) Toevoegen Zandvoortselaan vanaf Leidsevaartweg tot de Herenweg/Lanckhorstlaan naar ETW30, uitvoering in 2026;
 - d) Toevoegen Leidsevaartweg (zuid)* tussen Bennebroek en Manpadslaan (brug) naar ETW30 i.p.v. een te onderzoeken wegvak, uitvoering in 2027-2031;
 - e) Toevoegen Leidsevaartweg (zuid) vanaf de Manpadslaan (brug) tot het station naar ETW30, uitvoering in 2027-2031;
 - f) Toevoegen als te onderzoeken wegvakken van GOW50 naar GOW30: Cruquiusweg, Heemsteedse Dreef, Herenweg, Glipperdreef (inclusief het wegvak van de Valkenburgerlaan ten zuiden van de rotonde tot aan de Glipperdreef) en Leidsvaartweg (noord).
2. Besluit 3: Het bedrag van € 9.000.000 te wijzigen in € 13.100.000;
3. Besluit 4: Het bedrag van € 9.000.000 te wijzigen in € 13.100.000.

Toelichting:

In de commissie Ruimte is gebleken, dat er bij alle fracties draagvlak is om de randvoorwaarden van het Wegcategoriseringsplan (verder genoemd WCP) aan te scherpen tot heel Heemstede maximaal 30 km/uur, mits ook de hulpdiensten daarmee akkoord kunnen gaan.

Gebleken is ook dat er behoefte is aan meer logica, samenhang en duidelijkheid m.b.t. de maximum snelheid en de weginrichting (ETW30, GOW30 en eventueel ook nog GOW50). Het is daarom beter niet te vaak te wisselen van weginrichting en maximum snelheid op een weg [ETW = erftoegangsweg, GOW = Gebiedsontsluitingsweg].

Er zijn ook veel inspraakreacties van bewoners om ook voor doorgaande wegen de maximum snelheid tot 30 km/uur te beperken.

Het raadsvoorstel geeft drie soorten wegvakken aan, die (mogelijk) geschikt gemaakt worden voor 30 km/uur:

1. Wegvakken onderdeel van het Investeringsprogramma 2022-2026;
2. Wegvakken onderdeel van het Investeringsprogramma 2027-2031;
3. Wegvakken, die onderzocht wordt of ze toegevoegd kunnen worden aan het WCP;

Gezien de discussie in de Commissie Ruimte en de inspraakreacties wordt het WCP aangepast. Meer wegvakken worden aangepast in de periode 2022-2026. Meer wegvakken worden aangepast in de periode 2027-2031. En alle doorgaande GOW50 wegen worden toegevoegd als te onderzoeken wegvakken van GOW50 naar GOW30.

De onderbouwing de aanpassing van besluiten 3 en 4 (bedrag van € 13.100.000) is als volgt: Voor de eerste vijf jaar was geraamd €7.000.000 en €2.000.000 organisatorische kosten. Daar komt dan bij:

- César Francklaan (Tussen de Wagnerkade en de Schouwbroekerbrug) naar GOW30, een bedrag van €1.500.000.
- Resterende deel Glipperweg tussen de Prinsenlaan en de kop van de Glipperdreef (of wel de COOP ter hoogte van de Dr Schaepmanlaan) naar ETW30, een bedrag van €440.000.
- Resterende deel van de Zandvoortselaan tot aan de Herenweg, een bedrag van €2.100.000.



De organisatorische kosten zullen niet veel toenemen, omdat het aantal projecten niet toeneemt, wel de lengte van de wegvakken, die aangepakt worden. Of wel het bedrag van €9.000.000 wordt totaal €13.040.000 (naar boven afgerond € 13.100.000).



S. v.d. Pieterman

M. Radix

A. Rocourt

E. De Zeeuw

O. Boeder

R. Pameijer