



Heemstede

Collegebericht

Collegevergadering: 16 mei 2023

Zaaknummer : 1185317
Team : Infra en Projecten Heemstede
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam
Openbaarheid : Actief openbaar

Onderwerp

Collegebericht: Verkeerssituatie Leidsevaartweg-Zuid

Aanleiding

Op 18 oktober 2022 zijn er de schriftelijke vragen naar aanleiding van de verkeerssituatie aan de Leidsevaartweg beantwoord. Er is in de beantwoording de toezegging gedaan dat het college gaat onderzoeken of er mogelijk snelheidsbeperkende maatregelen benodigd zijn op de Leidsevaartweg-Zuid. Later is in de commissie Ruimte van 9 februari 2023 de vraag gesteld wat de status van dit onderzoek is. Met een tussenbericht is aangegeven dat een snelheidsmeting start in week 9.

Op 24 februari 2023 zijn de innovatieve (smiley)borden opgehangen die de snelheid weergeven aan de bestuurders en gelijktijdig de intensiteit en een snelheidsindicatie meet. Met de meting is bekeken of eventuele snelheidsbeperkende maatregelen benodigd zijn. Er is met het onderzoek rekening gehouden met de huidige inrichting en de komende herinrichting van de Leidsevaartweg-Zuid.

Resultaat verkeersmeting

Er zijn in de periode 24 februari tot 25 april 2023 twee verkeersmetingen verricht op de Leidsevaartweg-zuid (zie afbeelding). Er zijn zogenoemde "smiley"-borden opgehangen om de snelheid weer te geven aan de bestuurders en gelijktijdig de snelheid te meten. De meting geeft de gemeente een beeld van de gereden snelheden.

Er zijn twee metingen verricht op dezelfde locatie. Tijdens de snelheidsmeting is het display aan één kant zichtbaar met de gereden snelheid dit heeft een corrigerende functie. Daarom wordt er aan de andere zijde waar het display niet zichtbaar is, ook de snelheid gemeten. Aan beide zijdes op dezelfde locatie is het snelheidsdisplay opgehangen. Er is dus dezelfde meting gedaan op beide locaties. Dit is gedaan om goed de verkeerssituatie met elkaar te vergelijken.



(locaties snelheidsdisplay)

Deze metingen hebben de gereden snelheden geregistreerd en deze data geeft de gemeente een feitelijk beeld van verkeerssituatie. Op basis van de monitoring van de gereden snelheden, wordt de zogenaamde 'V85' bepaald. De V85 geeft de snelheid weer die door 85% van de automobilisten niet overschreden wordt. De ervaring leert dat 85% van de weggebruikers zich laat sturen door de inrichting van de weg. Het is dus van belang dat de wegbeheerder (gemeente) de weg dusdanig inricht, dat minimaal 85% het gewenste gedrag vertoont. 15% van de weggebruikers vertoont bewust ongewenst gedrag en laat zich niet zomaar sturen door de inrichting van de weg.

De V85 is met de displays gemeten en ligt voor de 4 locaties tussen de 59 en 63 km per uur. Dat is hoger dan de wettelijke toegestane snelheid op de Leidsevaartweg (50 km per uur). Echter, past de V85 in het wegbeeld van een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. De standaard maximumsnelheid buiten de bebouwde kom, op erftoegangswegen, is 60 km per uur. In die zin voldoet de V85 wel aan de snelheid die buiten de bebouwde kom geldt.

De gemeente heeft al eerder op de Leidsevaartweg de snelheid vanwege de verkeersveiligheid al beperkt tot 50 km per uur. Momenteel zijn er al op verschillende locaties op de Leidsevaartweg drempels en is de rijbaan dusdanig smal gemaakt dat wanneer twee auto's elkaar passeren er flink aan snelheid moet worden geminderd. Het terugbrengen van de maximumsnelheid op wegen anders dan de automobilist gewend is, is lastig te bewerkstelligen. De gemeente richt wegen duurzaam veilig in, zoveel mogelijk conform landelijke richtlijnen, om de weggebruiker een zo veilig mogelijke infrastructuur te bieden. De gemeente blijft regelmatig de verkeerssituatie op de Leidsevaartweg-Zuid monitoren. Er worden in de komende periode geen maatregelen genomen om de snelheid terug te dringen eventuele maatregelen worden gecombineerd met de uitvoering van het Wegcategoriseringsplan 2021.

Bijlagen

1. Collegebericht: Beantwoording schriftelijke vragen VVD over verkeerssituatie Leidsevaartweg dd. 18 oktober 2022
2. Tussenbericht afhandeling toezegging snelheidsmeting Leidsevaartweg-Zuid

Zaaknummer : 1117364
Team : Infra en Projecten Heemstede
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Collegebericht: Beantwoording schriftelijke vragen VVD over verkeerssituatie Leidsevaartweg d.d. 25 augustus 2022

AANLEIDING

Van de VVD zijn er schriftelijke vragen ontvangen over de verkeerssituatie aan de Leidsevaartweg. Van bewoners Leidsevaartweg zijn er berichten ontvangen van automobilisten die veel te hard rijden. Tevens worden de bewoners (tussen Rijnlaan en Bennebroek) vaak onheus bejegend wanneer zij op het fietspad lopen. Er is daar geen trottoir en bewoners komen meteen vanuit hun tuin rechtstreeks op het fietspad. Dit bijvoorbeeld wanneer zij de hond willen uitlaten af gewoon even bij de burens langsgaan. Daarnaast zijn er natuurlijk veel wandelaars tussen Geleerdenwijk en het station.

VRAGEN

1. Zijn er extra snelheidsbeperkende maatregelen mogelijk op de Leidsevaart? (Extra drempels oid)
2. Is het mogelijk om op het fietspad een wandelaars-suggestie-strook aan te brengen om voor de gebruikers fietspad aan te geven dat er ook wandelaars gebruik maken van het fietspad of dit op een andere wijze zichtbaar te maken?

BEANTWOORDING

Als toevoeging aan de huidige situatie is het van belang de verkeerssituatie te beschrijven op de Leidsevaartweg. Een gedeelte van de Leidsevaartweg ligt namelijk buiten de bebouwde kom (station Heemstede-Aerdenhout tot de Manpadslaan) en een gedeelte van de Leidsevaartweg binnen de bebouwde kom (Manpadslaan tot gemeentegrens Bennebroek). Er zijn verschillende richtlijnen voor de inrichting van de weg wanneer de weg zich binnen of buiten de bebouwde kom begeeft.

1. Het college gaat onderzoeken of er mogelijk snelheidsbeperkende maatregelen benodigd zijn. Er worden innovatieve (smiley)borden opgehangen die de snelheid weergeven aan de bestuurders en gelijktijdig wordt de intensiteit en de snelheid gemeten. Met de objectieve meting wordt bekeken wat de eventuele maatregelen kunnen zijn. Er wordt dan rekening gehouden met de huidige inrichting en de komende herinrichting van de Leidsevaartweg-Zuid.

De standaard maximumsnelheid buiten de bebouwde kom, op erftoegangswegen is 60 km per uur. De gemeente heeft op de Leidsevaartweg de snelheid vanwege de verkeersveiligheid al beperkt tot 50 km per uur. Dit omdat de Leidsevaartweg smal is en lange rechtstanden heeft, wat automobilisten onbewust aanmoedigt sneller te rijden dan

Collegebericht

Collegevergadering: 18 oktober 2022

wenselijk. Momenteel zijn er al op verschillende locaties op de Leidsevaartweg drempels en is de rijbaan dusdanig smal gemaakt dat wanneer twee auto's elkaar passeren er flink aan snelheid moet worden geminderd. De gemeente richt wegen duurzaam veilig in, conform landelijke richtlijnen, om de weggebruiker een zo veilig mogelijke infrastructuur te bieden.

Verder is door de gemeenteraad op 28 oktober 2021 bij de vaststelling van het wegcategoryeringsproject de gehele Leidsevaartweg-Zuid middels een amendement (onderdeel d en e) toegevoegd aan de tweede tranche (2027-2031). Dit betekent dat de Leidsevaartweg-Zuid geheel afgewaardeerd wordt naar een standaard maximumsnelheid van 30 km/u. Bij de aanpassing van de standaard maximumsnelheid wordt de weg opnieuw ingericht naar een weg die bestemd is voor een maximumsnelheid van 30 km/u.

2. Het is niet mogelijk om een voetgangerssuggestiestrook aan te brengen op de Leidsevaartweg-Zuid vanwege de verkeersveiligheid. Op grote gedeeltes van de Leidsevaartweg ontbreekt inderdaad het voetpad en dienen voetgangers gebruik te maken van het naastgelegen fietspad. Deze situatie doet zich voornamelijk voor buiten de bebouwde kom en dat is een gebruikelijke inrichting van de weg buiten de bebouwde kom. Dat voetgangers en fietsers het fietspad delen bij de afwezigheid van een voetpad is basiskennis en vastgelegd in artikel 4 lid 2 uit het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990(RVV). Daarin wordt gesteld dat voetgangers het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken indien trottoir en voetpad ontbreken.

Het fietspad langs de Leidsevaartweg is pasgeleden heringericht er is toen gekozen om het fietspad te verbreden. Er is de commissie Ruimte op 24 september 2019 om een zienswijze gevraagd en de commissie heeft vervolgens een positieve zienswijze gegeven voor het fietspad Leidsevaartweg-Zuid. Door de verbreding over een groot deel van het fietspad langs de Leidsevaartweg is het pad daarvoor beter geschikt voor voetgangers. Fietsers en voetgangers dienen elkaar te respecteren en ruimte te geven op het pad. Het toepassen van een voetgangerssuggestiestrook is niet verstandig het zijn namelijk basisregels verkeer dat voetgangers bij de afwezigheid van een voetpad het fietspad gebruiken. Het aanbrengen van een voetgangerssuggestiestrook roept bij fietsers ook verwarring op waar zij precies mogen fietsen.

BIJLAGE:

Bijlage 1 - Amendement voor meer 30 km wegen in Heemstede

Tussenbericht afhandeling toezegging snelheidsmeting Leidsevaartweg-Zuid

Toezegging collegebericht 18 oktober 2022:

Het college gaat onderzoeken of er mogelijk snelheidsbeperkende maatregelen benodigd zijn. Er worden innovatieve (smiley)borden opgehangen die de snelheid weergeven aan de bestuurders en gelijktijdig wordt de intensiteit en de snelheid gemeten. Met de objectieve meting wordt bekeken wat de eventuele maatregelen kunnen zijn. Er wordt dan rekening gehouden met de huidige inrichting en de komende herinrichting van de Leidsevaartweg-Zuid.

Er zijn vragen gesteld in de commissie Ruimte van 9 februari 2023 betreft de status van de toezeggingen in het collegebericht van 18 oktober 2022 waarin toegezegd is dat er smileyborden worden opgehangen op de Leidsevaartweg-Zuid om zo een snelheidsmeting te doen.

De innovatieve (smiley)borden worden nog opgehangen en zijn in **week 9** ingepland. Dan worden gedurende twee weken op de Leidsevaartweg weggebruikers geattendeerd op de snelheid en tegelijkertijd een meting verricht aan twee zijden.

Er is in 2022 al een 'onzichtbare' snelheidsmeting verricht. Dit is gedaan met snelheidsradars zonder het attenderend smileybord, om een nog objectiever beeld te krijgen van de verkeerssituatie.

Deze tellingen worden nog uitgelezen, geanalyseerd en zullen gezamenlijk met de meting van de smileyborden een beeld geven van de verkeerssituatie. Met deze objectieve metingen wordt bekeken wat de eventuele maatregelen kunnen zijn.

Er wordt bij de eventuele maatregelen rekening gehouden met de huidige inrichting en de komende WCP-plannen van de Leidsevaartweg-Zuid. De resultaten van de metingen en eventuele vervolgstappen zullen worden gedeeld medio mei 2023.