

Zaaknummer : 1180743
Team : Infra en Projecten Heemstede
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Collegebericht: Beantwoording raadvragen CDA pontje park Meermond, knooppunten wandelroute

SAMENVATTING

Op 30 maart 2023 heeft het CDA schriftelijke vragen gesteld over het gebruik pont park Meermond met looproute. In het onderstaande worden deze vragen beantwoord. De beantwoording heeft een relatie met de reeds eerder door het CDA gestelde technische vragen over hetzelfde onderwerp.

VRAGEN

1. Waaruit blijkt dat de provincie NH toestemming moet geven voor het gebruik van de pont;
2. Waaruit blijkt dat de provincie NH geen toestemming heeft gegeven voor het gebruik van de pont;
3. Waarom is de looproute niet gerealiseerd conform het overleg uit november 2022; 2022, welke belangenafweging heeft er plaatsgevonden?;
4. Wat is er nodig om de pont wel in gebruik te kunnen nemen en is de portefeuillehouder bereid om dat op de kortst mogelijke termijn te bewerkstelligen?;
5. Welke afweging is gemaakt bij de publiekscampagne in februari 2023 over de nieuwe knooppunten wandelroutes (o.a. met deze pont) zonder informatie over de ingebruikname van de pont?

ANTWOORD

1. Waaruit blijkt dat de provincie NH toestemming moet geven voor het gebruik van de pont;

De Provincie Noord-Holland geeft geen toestemming om over de bouwplaats te lopen, waardoor het pontje niet bereikbaar is volgens de oorspronkelijke route (gele lijn op kaartje 1). De oorspronkelijke looproute is namelijk door de provincie Noord-Holland op dit moment geblokkeerd door een zandlichaam (zie onderstaande foto). Tijdens de werkzaamheden aan de tunnel ziet de provincie Noord-Holland geen mogelijkheden om op dit moment de oorspronkelijke looproute naar het pontje op een veilige manier open te houden voor voetgangers. Volgens de planning van de provincie Noord-Holland zal naar verwachting deze situatie minimaal 1 ½ jaar duren.



Foto zandlichaam

2. Waaruit blijkt dat de provincie NH geen toestemming heeft gegeven voor het gebruik van de pont;

Zie antwoord bij punt 1

3. Waarom is de looproute niet gerealiseerd conform het overleg uit november 2022;

Door de werkzaamheden aan de tunnel is de geplande looproute (conform het overleg uit november 2022) uit veiligheidsoverwegingen niet realiseerbaar.

4. Wat is er nodig om de pont wel in gebruik te kunnen nemen en is de portefeuillehouder bereid om dat op de kortst mogelijke termijn te bewerkstelligen?

Een veilige tijdelijke looproute. Daarom is bij de provincie Noord-Holland er op aangedrongen een alternatieve tijdelijke looproute te creëren (rode lijn op kaartje 1). Voor deze looproute is een omgevingsvergunning nodig, moeten de inwoners van de Cruquiushaven hierover nog geïnformeerd worden én moet toestemming gegeven worden omdat een deel van de route over particuliere grond loopt (toestemming is inmiddels gegeven). Zodra dat allemaal rond is wordt deze tijdelijke looproute door de provincie Noord-Holland aangelegd (volgens de planning van de provincie Noord-Holland naar verwachting in juli 2023) en kan er gebruik worden gemaakt van de pont.



Kaartje 2 (onderbreking bij tunnel oorspronkelijke looproute)