

## **SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE**

*Nb: vragen en antwoorden worden verzonden aan College, MT en alle raadsleden.*

### **INDIENING**

Steller vragen: Oscar Boeder (CDA)

Datum: 13-04-2023

Onderwerp: Trailerhelling haven

Wijze van beantwoording: **Schriftelijk**

*Schriftelijke vragen worden binnen maximaal 30 dagen schriftelijk beantwoord.*

*Indien anders gewenst:*

Graag beantwoorden vóór:

Omdat:

### **VRAAG**

Het Havenlab heeft 14 juni 2018 verslag gedaan aan de commissie Ruimte. Met de havenplannen is de bestaande trailerhelling voor kleine boten komen te vervallen. Vanwege ruimtebeperking en mogelijke toekomstige woningbouw aan de Industrieweg is er geen nieuwe trailerhelling ingetekend. In de raadsvergadering van juni 2018 heeft de wethouder geantwoord dat om in de behoefte te voorzien een trailerhelling aan de Ringvaartlaan mogelijk is. Naar aanleiding van dat antwoord heeft de raad niet aangedrongen op een nieuwe trailerhelling in de haven. De gemeente heeft vervolgens aan Rijnland gevraagd welke maatregelen noodzakelijk zijn.

Wat is de reden dat er nog geen nieuwe trailerhelling is gerealiseerd?

Op welke termijn wordt de trailerhelling gerealiseerd?

## **ANTWOORD**

[ vraag en antwoord in 1 document houden!! ]

Datum: 11-05-2023

Portefeuillehouder: A.M.C.E. Stam

Antwoord:

Uit nader overleg met het hoogheemraadschap van Rijnland blijkt dat een boothelling aan de Ringvaartlaan niet is toegestaan. Bij het toetsen van het ontwerp zijn onder meer beleidsregels van Bouwen en Grondverzet van het hoogheemraadschap Rijnland van toepassing. Voor het maken van een botenhelling aan de Ringvaartlaan geldt dat bij de werken sprake moet zijn van zwaarwegend belang. Een recreatieve botenhelling wordt volgens het beleid van Rijnland niet gezien als zwaarwegend maatschappelijk belang.

Samen met een extern bureau is onderzoek uitgevoerd naar andere locaties die mogelijk geschikt zijn voor een boothelling. Het onderzoek concludeert dat geen van de onderzochte locaties geschikt is voor een boothelling. De reden is dat bij een botenhelling veel ruimte moet zijn voor extra verkeersbewegingen om onveilige verkeerssituaties en overlast voor omwonenden te voorkomen. Deze ruimte is nog niet gevonden. Het college zoekt nog naar oplossingen en komt hierover later bij de raad terug.