

## SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE

*Nb: vragen en antwoorden worden verzonden aan College, MT en alle raadsleden.*

### INDIENING

Steller vragen: D66

Datum: 6 december 2023

Onderwerp: OV

Beantwoording 20 december 2023

voor:

Wijze van beantwoording: Schriftelijk en evt. mondeling in raadsvergadering

### VRAAG

D66 maakt zich zorgen over de effecten van de WCP plannen en initiatieven op Openbaar Vervoer dat wij heel graag willen stimuleren en uitbreiden.

1. Welke mogelijkheden bieden de Bus Rapid Transit plannen voor Heemstede?
2. Een van de voorbeeld routes is die vanuit Haarlem via de Schalkwijkerbrug, en mogelijk via de Lanckhorstlaan, naar het station gaan en zelfs t/m Zandvoort? Hoe betrekken wij deze plannen en mogelijkheden in de WCP initiatieven?
3. Is het wel wenselijk om smalle fietsstroken van 2 meter te combineren met intensief gebruik door bussen?
4. Wat is het risico dat dit de kans op een concessie voor een nieuwe busroute vermindert vanwege bovenstaande en/of dat het onveiliger wordt voor fietsers?

### ANTWOORD

1. Op 27 september 2023 heeft u tijdens een digitale radenbijeenkomst een presentatie gezien over de BRT. Hetgeen gepresenteerd is indicatief en schetst de kansrijkheid van de BRT. Het BRT concept wordt momenteel onderzocht; het is een mogelijke toekomstige regionale snelle busverbinding die in fasen van vijf jaar wordt geïmplementeerd. Hierbij ligt de nadruk op de verbinding tussen Amsterdam-Zuid en de nieuw te bouwen HOV hub in Haarlem. Een volwaardige BRT is naar verwachting in 2035 gereed. Daarna komt de uitwaaiing naar de regio aan bod.

2. In enkele plattegronden/plaatjes is getoond dat er kansen zijn om de BRT uit te laten waaiëren naar Heemstede. Hoe en op welke wijze dient nog onderzocht te worden in het verdere traject. Om toe te werken naar overeenstemming en regionale dekking van een lijnennet dat aan kan sluiten op deze ontwikkelingen na 2035 zal er in maart 2024 zal namens de vier gemeenten uit de Gemeenschappelijke Regeling een gezamenlijke propositie worden ingediend bij de provincie Noord-Holland voor de nieuwe concessie OV Zuid Kennemerland-IJmond. Deze concessie zal naar verwachting gelden van 2028 tot 2038. In deze propositie wordt rekening gehouden met de mogelijke toekomstige BRT-verbinding met OV Hub Haarlem Nieuw-Zuid en verder. Dit zal ook gelden voor de concessie Amsterdam-Amstelland die in 2032 eindigt. Het hoofddoel van het WCP is het terugbrengen van de snelheid en hiermee het verbeteren van de verkeersveiligheid. In het WCP zijn alleen wegen opgenomen waar het verlagen van de snelheid mogelijk is met behoud van

bereikbaarheid en doorstroming voor alle modaliteiten, waaronder het (H)OV. Er zullen voorlopig geen WCP aanpassingen worden uitgewerkt die de kansrijkheid van het verkrijgen van een concessie op verbindingen verlagen.

3. Het toepassen van fietsstroken van 2 meter is conform de CROW-richtlijnen. Op de Heemsteedse Dreef is momenteel sprake van intensief busverkeer en zijn er fietsstroken naast de busbaan aangelegd met een breedte van 2 meter.

4. Zie beantwoording vraag 3. De nieuwe GOW-30 wegcategory is toegankelijk voor zowel OV als HOV (hoogwaardig openbaar vervoer). De weginrichting en snelheidsremmende plateaus zijn toegankelijk voor (H)OV-bussen en voor hulpdiensten. Er is geen sprake van een onveilige situatie voor fietsers en dus een mogelijk nadelig effect op nieuwe busroutes in de concessie.

datum: 23 januari 2024

portefeuillehouder: A.M.C.E. Stam

# Raadsinformatiebericht

Collegevergadering: 23 januari 2024

Zaaknummer : 1228830  
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede  
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam  
Openbaarheid : Actief openbaar

## Onderwerp

Raadsinformatiebericht: Schriftelijke vragen D66 m.b.t. OV

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Ter informatie/update                         | <input type="checkbox"/> Toezeggingen/actielijst commissie of raad |
| <input checked="" type="checkbox"/> Beantwoording schriftelijke vragen | <input type="checkbox"/> Overige                                   |

U krijgt antwoord op de schriftelijke vragen van D66 die u heeft ingediend op 6 december 2023 over de zorgen ten aanzien van de effecten van de WCP plannen en initiatieven op Openbaar Vervoer dat wij heel graag willen stimuleren en uitbreiden.

## Vraag

1. Welke mogelijkheden bieden de Bus Rapid Transit plannen voor Heemstede?
2. Een van de voorbeeld routes is die vanuit Haarlem via de Schalkwijkerbrug, en mogelijk via de Lanckhorstlaan, naar het station gaan en zelfs t/m Zandvoort? Hoe betrekken wij deze plannen en mogelijkheden in de WCP initiatieven?
3. Is het wel wenselijk om smalle fietsstroken van 2 meter te combineren met intensief gebruik door bussen?
4. Wat is het risico dat dit de kans op een concessie voor een nieuwe bus route vermindert vanwege bovenstaande en/of dat het onveiliger wordt voor fietsers?

## Antwoord

1. Op 27 september 2023 heeft u tijdens een digitale radenbijeenkomst een presentatie gezien over de BRT. Hetgeen gepresenteerd is indicatief en schetst de kansrijkheid van de BRT. Het BRT concept wordt momenteel onderzocht; het is een mogelijke toekomstige regionale snelle busverbinding die in fasen van vijf jaar wordt geïmplementeerd. Hierbij ligt de nadruk op de verbinding tussen Amsterdam-Zuid en de nieuw te bouwen HOV hub in Haarlem. Een volwaardige BRT is naar verwachting in 2035 gereed. Daarna komt de uitwaaiing naar de regio aan bod.

2. In enkele plattegronden/plaatjes is getoond dat er kansen zijn om de BRT uit te laten waaiëren naar Heemstede. Hoe en op welke wijze dient nog onderzocht te worden in het verdere traject. Om toe te werken naar overeenstemming en regionale dekking van een lijnennet dat aan kan sluiten op deze ontwikkelingen na 2035 zal er in maart 2024 zal namens de vier gemeenten uit de Gemeenschappelijke Regeling een gezamenlijke propositie worden ingediend bij de provincie Noord-Holland voor de nieuwe concessie OV Zuid Kennemerland-IJmond. Deze concessie zal naar verwachting gelden van 2028 tot 2038. In deze propositie wordt rekening gehouden met de mogelijke toekomstige BRT-verbinding met OV Hub Haarlem Nieuw-Zuid en verder. Dit zal ook gelden voor de concessie Amsterdam-Amstelland die in 2032 eindigt.

Het hoofddoel van het WCP is het terugbrengen van de snelheid en hiermee het verbeteren van de verkeersveiligheid. In het WCP zijn alleen wegen opgenomen waar het verlagen van de snelheid mogelijk is met behoud van bereikbaarheid en doorstroming voor alle modaliteiten, waaronder het (H)OV. Er zullen voorlopig geen WCP aanpassingen worden uitgewerkt die de kansrijkheid van het verkrijgen van een concessie op verbindingen verlagen.

3. Het toepassen van fietsstroken van 2 meter is conform de CROW-richtlijnen. Op de Heemsteedse Dreef is momenteel sprake van intensief busverkeer en zijn er fietsstroken naast de busbaan aangelegd met een breedte van 2 meter.
4. Zie beantwoording vraag 3. De nieuwe GOW-30 wegategorisering is toegankelijk voor zowel OV als HOV (hoogwaardig openbaar vervoer). De weginrichting en snelheidsremmende plateaus zijn toegankelijk voor (H)OV-bussen en voor hulpdiensten. Er is geen sprake van een onveilige situatie voor fietsers en dus een mogelijk nadelig effect op nieuwe busroutes in de concessie.