

Raadsinformatiebericht project doorfietsroutes

Zaaknummer : 1318580
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam
Openbaarheid : Actief openbaar

Collegevergadering: 8 juli 2025

Onderwerp

Raadsinformatiebericht: project doorfietsroutes

- | | |
|---|--|
| ☒ Ter informatie/update | ☐ Toezeggingen/actielijst commissie of raad |
| ☐ Beantwoording schriftelijke vragen | ☐ Overige |

Met dit bericht informeren wij u over de voortgang en ontwikkelingen van de Aanpak doorfietsroutes Zuid-Kennemerland, één van de focuspunten uit de Zuid-Kennemer Agenda. De GR Bereikbaarheid en Provincie hebben dit project opgestart, om de gewenste realisatie van hoogwaardige fietsroutes in de regio te versnellen.

Achtergrond:

De Provincie heeft in 2021 in samenspraak met alle gemeenten in Noord-Holland een eindbeeldkaart vastgesteld (Het Regionaal Toekomstbeeld Fiets), met de beoogde doorfietsroutes in het jaar 2040 (zie bijlage 1). Binnen de Aanpak Doorfietsroutes Zuid-Kennemerland is dit eindbeeld vertaald naar onze regio en is een programmering opgesteld. Deze programmering is tot stand gekomen op basis van een data gedreven aanpak, waarbij is geïnventariseerd welke routes het meest kansrijk zijn om op te pakken. Verbeteringen voor de fietser (breedte en comfort van de routes) en verkeersveiligheid zijn hierbij belangrijke uitgangspunten geweest. Hierover bent u geïnformeerd tijdens de radenbijeenkomst ZKL/IJmond op 5 september 2024.

Uit de programmering komt naar voren, dat de doorfietsroutes F201 (Oude trambaan Heemstede-Zandvoort) de meest kansrijke route is om op te pakken¹. De route wordt door veel fietsers gebruikt, heeft op grote delen al voldoende breedte en kan met verbeterde verharding tot een volwaardige doorfietsroute worden gemaakt. Uit het project Bereikbaarheid kust komt deze route ook naar voren als meest kansrijke route om automobilisten te verleiden tot een overstap op de fiets en daarmee de N201 te ontlasten.

¹ In de regio wordt momenteel al gewerkt aan doorfietsroutes. Deze routes zijn ook onderdeel van de programmering en bevinden zich in studie-, voorbereidings- of uitvoeringsfase. De F201 doorfietsroute is een nieuw op te starten project vanaf 2027

Dit jaar is daarom begonnen met het opstellen van een schetsontwerp en kostenraming voor deze route. Omdat het tracé door drie gemeentes loopt (Heemstede, Bloemendaal en Zandvoort) is samenwerking voor het realiseren van deze route essentieel.

Intentieovereenkomst doorfietsroutes ZKL

Op dit moment wordt toegewerkt naar een intentieovereenkomst met de betrokken gemeenten en Provincie om het doorfietsroutenetwerk en de programmering van regionale doorfietsroutes vast te leggen. De programmering vormt ook de basis voor provinciale subsidie en bijdragen uit het mobiliteitsfonds van de GR Bereikbaarheid.

Voor een doorfietsroute gelden actuele CROW-richtlijnen met betrekking tot relatie met andere wegvakken, breedte en type verharding. Deze eisen zijn geen harde eis voor de hoeveelheid subsidie die verkregen kan worden. Ook wat realistisch mogelijk is gezien de beschikbare ruimte wordt in de overweging van de Provincie voor het toekennen van subsidies meegenomen. Voor ieder wegvak van de doorfietsroute wordt daarvoor het gesprek met de Provincie aangegaan.

De programmering is een dynamisch document, dat op basis van de meest actuele inzichten, in overleg met de betrokken overheden, periodiek kan worden aangepast. Alvorens de regionale overeenkomst wordt getekend, wordt voor Heemstede middels een collegebesluit de Aanpak doorfietsroutes vastgesteld. Het gaat hierbij om de volgende routes:

Doorfietsroutes:

-De F201: Een doorfietsroute vanuit de kust bij Zandvoort via de Zandvoortselaan, Lanckhorstlaan, Heemsteedse Dreef en Cruquiusweg naar Hoofddorp en Schiphol

-De F104: Een doorfietsroute vanuit Haarlem via de Heemsteedse Dreef, de Valkenburglaan, de Glipper Dreef en Glipperweg naar Bennebroek

-De F934: Een doorfietsroute vanaf de Heemsteedse Dreef via de Cesar Francklaan en de Schoutenbrug naar Haarlem-Schalkwijk.

Voor een overzichtskaart, zie figuur 1 op bladzijde 4. Hieronder een overzicht van de stand van zaken per doorfietsroute door Heemstede:

Route	Huidige situatie	Gewenste situatie ²	Realiseringsplannen en planning	Samenhang met overige projecten ³
F201	Tegerverharding (Lanckhorstlaan, Zandvoortselaan) Fietsstroken (Dreef) Fietsstraat (Cruquiusweg Ventweg Zuid) Geen fietsvoorzieningen (Cruquiusweg Ventweg Noord)	Waar mogelijk verbreding tot 2,5 meter voor enkele richting, en 4 meter voor dubbele richting. Asfaltverharding Fietsvoorziening Cruquiusweg Ventweg Noord	2026-2028 en overige deeltrajecten op langere termijn	Bereikbaarheid Kust Samen naar 30 km/u (Zandvoortselaan, Lanckhorstlaan, Parallelweg, Cruquiusweg Ventweg Noord) Vrachtcirculatieplan
F104	Geen belijning voor fietsers (Glipperweg)	Veiligere inrichting voor fietsers via	2026-2028 en overige	Samen naar 30 km/u (Glipperweg)

	Onvergevingegezinde randen tussen stoep en fietspaden (Glipper-Dreef) ⁴	GOW30 ontwerp met fietsstroken (Glipperweg), Vergevingegezinde randen tussen stoep en fietspaden (Glipper-Dreef)	deeltrajecten op langere termijn	
F934	Voldoet reeds	Voldoet reeds	2026	Uitvoering Cesar Francklaan/Johan Wagenaarlaan

2) De gewenste situatie is een combinatie van CROW-richtlijnen voor doorfietsroutes en praktisch mogelijke verbeteringen voor de fietser

3) Voor veel deeltrajecten van doorfietsroutes geldt dat zij ook onderdeel zijn van de wegen van Samen naar 30 km/u, bijvoorbeeld de Lanckhorstlaan en Zandvoortselaan. Voor zo'n deeltraject is gesprek met de Provincie noodzakelijk om af te stemmen in welke mate we verbeteringen voor de fiets kunnen realiseren en hoeveel subsidie we daarvoor kunnen krijgen. Bij de Lanckhorstlaan en Zandvoortselaan speelt bijvoorbeeld dat de ruimte tot verbreding van de fietspaden beperkt is. Daarom is, ook afgestemd en kijkend naar de planning voor groot onderhoud, nu niet anders mogelijk dan de fietspaden tot de maximale breedte zoals beoogd in Samen naar 30 km/u uit te voeren. Met dat uitgangspunt bespreken we met de Provincie de mogelijkheden voor subsidie in het kader van project doorfietsroutes.

Voor ieder deeltraject gaat de gemeente kijken wat de afweging is van de planning van groot onderhoud, de implementatie van Samen naar 30 km/u en het Vrachtcirculatieplan en de mogelijke verbeteringen voor de fietser. Voor ieder deeltraject geldt dat de gemeente deze afweging eerst zelf intern maakt en daarna het gesprek aangaat met de Provincie wat dit betekent voor de mogelijke subsidiebijdrage in het kader van doorfietsroutes. Voor ieder deeltraject blijft een heroverweging daarna altijd mogelijk voor verdere aanpassingen ten behoeve van doorfietsroutes.

4) De Glipper-dreef (Valkenburgerplein – Bosbeeklaan) staat ook op de planning voor aanpak. In het kader van doorfietsroutes is ook hierbij een goede afstemming met de Provincie noodzakelijk, om zo voor maximale subsidie te kunnen zorgen. Voor deze uitwerking volgt later ook een apart BBV.

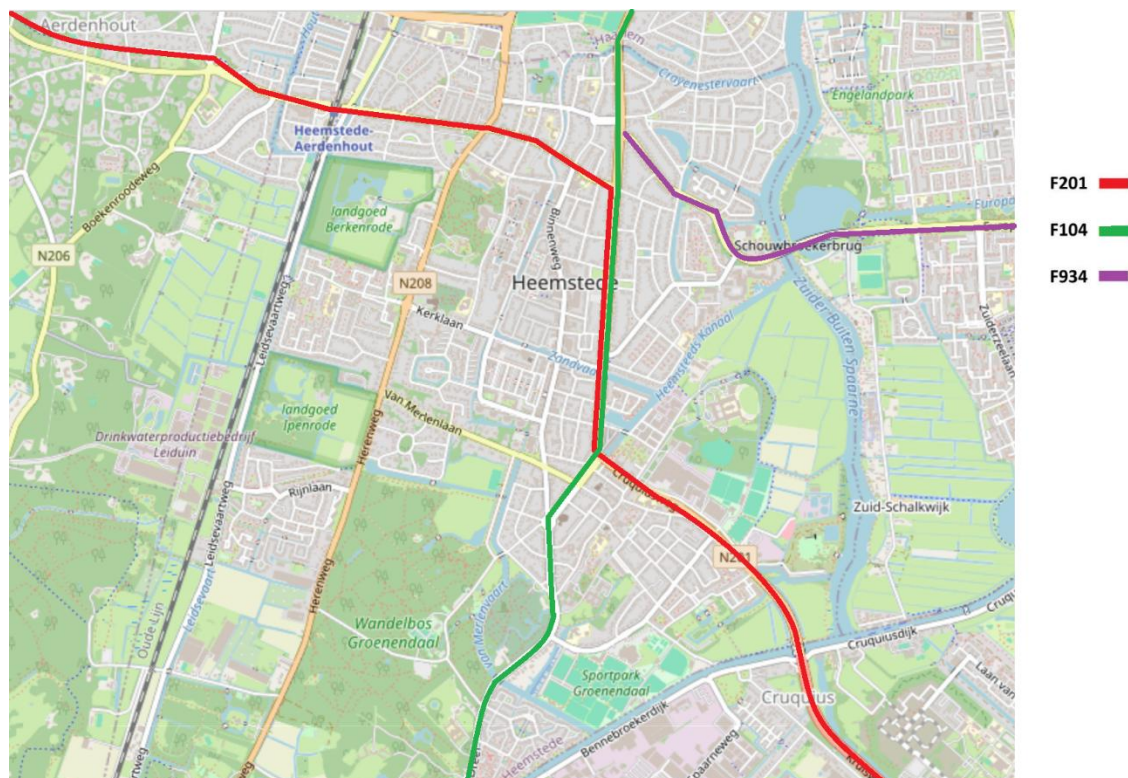
Inrichting en subsidiemogelijkheden

De realisatie van doorfietsroutes komt in aanmerking voor subsidie vanuit de Provincie en de GR Bereikbaarheid (via een jaarlijks beschikbaar budget in het mobiliteitsfonds voor ondersteunende bijdrages voor regionale fietsroutes). Door langjarig samen te werken aan de realisatie van doorfietsroutes, wordt het mogelijk om grotere projecten gezamenlijk te financieren. Gemeenten in Zuid-Kennemerland kunnen (financieel) voorsorteren op eigen projecten uit de programmering en hebben meer zicht op subsidie van de Provincie en bijdragen van de GR. In de GR Bereikbaarheid is op dit moment 2 miljoen euro gereserveerd voor aanpak doorfietsroutes uit het mobiliteitsfonds.

De intentieovereenkomst zal geen financiële verplichting bevatten, maar spreekt wel de intentie uit om de doorfietsroutes zoals in de programmering vastgelegd aan te leggen. De programmering kan in onderling overleg ook aangepast worden. Gemeentes behouden in deze programmering altijd een vetorecht op eigen grondgebied. De intentieovereenkomst zal ook geen afspraken bevatten over kostenverdelingen. De vraag over de kostenverdeling van een sectie doorfietsroute wordt besproken op het moment dat de realisering ervan voorbereid wordt, en de hoeveelheid subsidie vanuit GR-Bereikbaarheid en Provincie bekend is.

Het vervolgproces:

In het najaar wordt naar verwachting een definitieve intentieovereenkomst voorgelegd aan de GR-gemeenten en Provincie. De GR Bereikbaarheid faciliteert het proces van opstellen van deze intentieovereenkomst en het daarna voorleggen aan de individuele raden. In de intentieovereenkomst wordt toegewerkt naar versterkte samenwerking in de realisering van de doorfietsroutes in de regio. Vanaf 2026 wordt gestart met de gefaseerde uitvoering van eerste nieuwe projecten uit de gezamenlijke programmering.



Figuur 1: Doorfietsroutes door Heemstede