

Raadsinformatiebericht

Collegevergadering: 16 juli 2024

Zaaknummer : 1264387
Team : Infra en Projecten Heemstede
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam
Openbaarheid : Actief openbaar

Onderwerp:

Met dit raadsinformatiebericht krijgt de gemeenteraad een update over de stand van zaken met betrekking tot de herinrichting het projectgebied Van Merlenlaan, Valkenburgerlaan en Camplaan.

- | | |
|---|--|
| ☒ Ter informatie/update | ☐ Toezeggingen/actielijst commissie of raad |
| ☐ Beantwoording schriftelijke vragen | ☐ Overige |

Aanleiding

In de commissie Ruimte van 9 november 2023 hebben de commissieleden gevraagd om bij de inrichting van de Valkenburgerlaan te onderzoeken of langsparkeren en/of schuin parkeren mogelijk is. Ook heeft de commissie gevraagd om vooruitlopend op het Vrachtverkeercirculatieplan (VVCP), verder te gaan met de participatie met de Stichting Veilig Verkeer Heemstede (SVVH), de bewoners die de petitie hebben ingediend (Actiecomité Heemstede) en de Fietzersbond. Daarnaast is in de commissie aangegeven dat het weren van vrachtverkeer voorwaardelijk is voor het invoeren van 30-km. Daartoe zal het Vrachtverkeercirculatieplan gereed moeten zijn voor de behandeling van het Definitief Ontwerp (DO) Van Merlenlaan en omgeving.

Participatie

Sinds 2020 werkt de gemeente aan de uitvoering van de opdracht om te komen tot een inrichting van het plangebied dat duurzaam veilig is met de landelijke richtlijnen als uitgangspunt. In 2021 is het Voorlopig Ontwerp goedgekeurd door het college. Deze is vrijgegeven voor inspraak waarna inwoners hierop konden reageren. In de periode daarna heeft de gemeente met vertegenwoordigers van de Camplaan-West, de Valkenburgerlaan-Noord, het Raadhuisplein en de Van Merlenlaan intensief geparticipeerd en is in gegaan op de zorgen die de inwoners hebben. De inwoners (SVVH) hebben een eigen ontwerp opgesteld met ondersteuning van de gemeente.

In januari 2024 heeft een andere groep bewoners zich verenigd in het Actiecomité Heemstede en zij hebben een petitie ingediend met de strekking "behoud het vrijliggende fietspad in de Van Merlenlaan ". Daarnaast is deze groep van mening dat ook het vrijliggende fietspad op de Valkenburgerlaan behouden moet blijven.

Tenslotte zijn de ontwerpen besproken met de Fietzersbond. Deze gesprekken hebben geleid tot aanpassingen van de ontwerpen.

Tussen 2021 en heden is intensief gesproken met de stichting Veilig Verkeer Heemstede (SVVH) en is enkele keren gesproken met het Actiecomité Heemstede. Tijdens deze bijeenkomsten zijn wensen uitgewisseld, is ter plekke de situatie bekeken, zijn ontwerpkaders besproken en is samen verkend of hoe we de verkeersveiligheid kunnen verbeteren. Ook is besproken hoe de snelheid van het gemotoriseerde verkeer met de herinrichting 'afdwingbaar' naar beneden kan worden gebracht. Tenslotte heeft een onafhankelijk bureau de opdracht gekregen om beide ontwerpen te toetsen. Dit resultaat is eerder met de raad gedeeld. Onlangs heeft het Actiecomité gevraagd aan Veilig Verkeer Nederland (VVN) of zij advies willen uitbrengen over de Van Merlenlaan. Het advies wordt binnenkort met het Actiecomité besproken en zal daarna ter informatie aan de raad worden gestuurd.

Besluitvorming

In oktober wordt aan de raad het Definitief Ontwerp van het plangebied aangeboden (A-stuk) inclusief de vraag om aanvullend budget beschikbaar te stellen. De kosten zijn de afgelopen jaren gestegen. Daarnaast is als gevolg van de participatie het ontwerp duurder geworden.

Vrachtverkeer

Afgelopen periode is de urgentie voor de aanwonenden steeds groter geworden om het vrachtverkeer te weren uit het plangebied. Dit in verband met de snelheid en de trillingen die worden veroorzaakt door zware vrachtwagens. Het college heeft in 2023 besloten een eerste onderzoek te doen naar het aantal vrachtwagens dat door Heemstede rijdt, wat de rijroutes zijn, welk vrachtverkeer een bestemming heeft in Heemstede en het percentage dat door Heemstede rijdt.

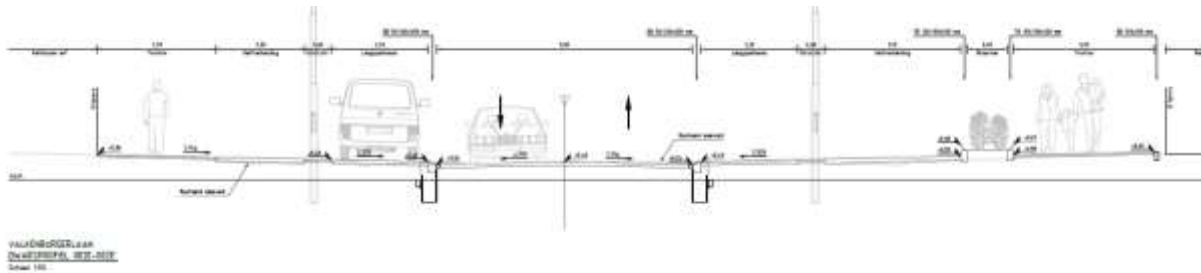
Vrachtverkeercirculatieplan

Vervolgens is de opdracht verstrekt om op basis van deze voorlopige uitkomsten een Vrachtverkeercirculatieplan (VVCP) op te laten stellen. Momenteel wordt dit rapport afgerond. Het rapport wordt in september of oktober aangeboden (A-stuk) aan de raad, parallel aan het definitieve ontwerp van het projectgebied Van Merlenlaan, Valkenburgerlaan en Camplaan.

Ontwerp Van Merlenlaan

Op basis van het uitgangspunt dat het vrachtverkeer wordt geweerd uit het plangebied hebben de inwoners van SVVH aangegeven dat zij onder voorwaarden instemmen met het ontwerp waarbij de fietsers zich verplaatsen middels fietsstroken op de Van Merlenlaan. Zij hebben de voorkeur aangegeven aan een inrichting die zo dicht mogelijk in de buurt komt bij het begin van de Van Merlenlaan. Deze uitkomst heeft geleid tot onderstaand ontwerp.





Horende de commissie en naar aanleiding van de gesprekken met de bovengenoemde partijen is het ontwerp van de Valkenburglaan-Noord aangepast op de volgende punten:

- De haakse parkeervakken worden langsparkeren.
- De indeling van de markt wordt verbeterd. De aanpassing aan de nutsvoorzieningen gaan ervoor zorgen dat er minder kabels op het trottoir liggen en de markt voor zijn eigen gebruik betaald. De gesprekken met de marktkoopmensen over de indeling van de markt en de nutsvoorzieningen lopen nog.
- De aanpassing naar langsparkeren maakt het mogelijk meer te vergroenen en meer klimaat adaptieve maatregelen in te passen zoals grasstenen.

Voorrangsituatie kruispunt Raadhuisplein

Om naderend verkeer vanuit alle richtingen voor de verkeersveiligheid af te laten remmen, wordt het gehele kruispunt verhoogd (op een kruispuntplateau) aangelegd. Het kruispunt Raadhuisplein – Van Merlenlaan – Valkenburgerlaan – Camplaan krijgt hiermee een gelijkwaardige voorrangsituatie; rechts heeft voorrang. Op het kruispunt zijn veel afslaande verkeersbewegingen en de verkeersintensiteiten laten geen dominante oost-west of noord-zuid bewegingen zien. Dergelijke verkeersbewegingen sluiten beter aan bij een gelijkwaardige voorrangssituatie. Een verhoogd kruispuntplateau past daarnaast goed bij een gelijkwaardig kruispunt, de aanwezige zebrapaden en de niet-haakse (diagonale) aansluitingen van de vier wegen. Uiteindelijk wordt de Raadhuisstraat in zijn geheel 30-km.

Wandelpad aan de voorzijde van het Raadhuis

Momenteel onderzoeken wij of er een wandelpad zijdelings in de tuin van het gemeentehuis mogelijk is dat de 'uitrit' van het erf van het gemeentehuis op het Raadhuisplein met het Burghavepad verbindt. In het najaar begint het opknappen van de raadhuistuin. De tuin heeft een beschermd aangezicht en er staan grote en waardevolle bomen in de tuin. Daarom zoeken we uit of een wandelpad kan worden ingepast in het ontwerp zonder dit beschermde aangezicht aan te tasten.

Informatieavond

Op 10 september wordt een informatie avond georganiseerd voor alle inwoners om het ontwerp samen te bespreken. Naast de gemeente wordt aan partijen als de politie, de Fietzersbond als de stichting VVH gevraagd hier een toelichting te geven op het definitieve ontwerp en het proces tot heden. De gemeenteraad wordt als toehoorder uitgenodigd.