



*Uurznieu  
AAGKOMEN*

*8/6/23*

## Motie "Meters maken met mobiliteit"

De Raad van de gemeente Heemstede in vergadering bijeen op 8 juni 2023,

Constateerend dat:

- De regio Zuid-Kennemerland een groot aantal verkeersoverlast- en congestieproblemen kent van doorgaand verkeer in Haarlem, in Heemstede en oost-west verkeer naar de kust;
- De gemeenten in de regio in de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland samenwerken langs de zeven oplossingsrichtingen uit de Bereikbaarheidsvisie ZKL (1. versterken netwerk van fietspaden; 2. vergroten OV-capaciteiten; 3. ontwikkelen OV-Knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid; 4. versterken MRA OV-netwerk; 5. faciliteren overstappunten; 6. spreiden pendelstromen; 7. verbeteren doorstroming regioring);
- Dat zowel in de Vervoerregio Amsterdam als de MRA (Platform Mobiliteit) de gemeente Heemstede niet direct vertegenwoordigd wordt (niet zelf aan tafel zit);
- De voorbereidingen voor het uitvoeren van het Weg Categorisering Plan (WCP) in Heemstede gestart zijn waarbij wegen afgewaardeerd worden van GebiedsOntsluitingsWeg (GOW) met 50 km/u naar 30 km/u ten behoeve van veiligheid en leefbaarheid;
- Andere gemeenten aan vergelijkbare plannen werken;
- Het belangrijk is voor de regio dat de hoofdaders in Heemstede een regionale doorstroomfunctie (50 km/uur) houden;
- De gemeente Haarlem in de ontwerp- en voorbereidingsfase zit om een grote OV-hub te realiseren in Haarlem-Zuid (en Heemstede daar via de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland ook aan bijdraagt) en daarbij een herinrichting overweegt van wegen door Haarlem Zuid en Zuid-Oost;
- Verschillende andere gebiedsontwikkelingen in de nabijheid van Heemstede, m.n. woningbouw Haarlem en Haarlemmermeer, gepland zijn;

Overwegende dat:

- Deze ontwikkelingen elkaar beïnvloeden en diverse effecten kunnen hebben op de Heemsteedse verkeersstromen en bereikbaarheid;
- Onderzoek en verkeersmodellen de effecten van gebiedsontwikkelingen en wijzigingen in de infrastructuur en snelheidsregimes, of uitbreiding van OV of fietsverkeer inzichtelijk kunnen maken;

- Het Multimodaal Toekomstbeeld (Gebiedsgerichte bereikbaarheidsprogramma) MRA tot en met 2040 mogelijk herijking heeft;
- De GR Bereikbaarheid een aantal onderzoeken doet of wenst te gaan doen (zie bijlage) ~~zoals~~ **Verbeteren doorstroming regio-ring" met** als doel het beter benutten van en verbetering doorstroming op de bestaande (weg)infrastructuur;
- Goede verbinding tussen bestaande OV-knooppunten en de nieuwe OV-hub zeer wenselijk is om duurzaam vervoer toegankelijker te maken, het aantal verkeersbewegingen te verkleinen en de verkeersveiligheid te vergroten;
- Goed overzicht in en samenhang nodig is tussen de diverse mobiliteitsonderzoeken, de plannen voor het OV knooppunt Haarlem Zuid-West, de nieuwbouwplannen in Haarlem om te voorkomen dat ze elkaar bijten en we op het regionale wegennetwerk en in Heemstede nog meer congestie zullen ervaren;
- Vanuit Heemstede perspectief vooral aandacht moet zijn voor: 1) de gevolgen van mogelijke herinrichting van wegen door Haarlem Zuid en Zuid-Oost op de Spanjaardslaan, Heemstedse Dreef, Lanckhorstlaan, Herenweg en Zandvoortselaan; 2) de gevolgen voor de route vanaf de Schouwbroekerbrug, via César Francklaan en Johan Wagenaarlaan en daarbij ook de optimale inrichting als potentiële busroute; 3) de gevolgen van de ontwikkeling van Z-W Haarlem en de westflank van Haarlemmermeer; 4) een link naar het brede mobiliteitsonderzoek Bereikbaarheid kust.

Verzoekt het college:

1. Bij de MRA aandacht te vragen voor de doorvertaling van de actuele grote nieuwbouw plannen in de naastgelegen gemeenten (Haarlem-Zuid en bouwplannen in Westelijk-Haarlemmermeer) in het Multimodale Toekomstbeeld van de MRA (gebiedsgerichte bereikbaarheidsprogramma);
2. Te verkennen of en hoe, een project kan worden opgestart om de bovenlokale mobiliteitsproblematiek op de N201 in Heemstede, veroorzaakt door regionale woningbouwprojecten, inclusief verbetering doorstroming regio-ring gezamenlijk kan worden opgelost;
3. Door de werkelijke en toekomstige verkeersdruk op de hoofdaders in Heemstede in kaart te brengen;
4. Naast de diverse mobiliteitsonderzoeken (zie bijlage 1) inzichtelijk te maken welke vervolgstudies nodig zijn om hiaten te voorkomen en verdere congestie in Heemstede en regio) tegen te gaan;
5. Te voorkomen dat verschillende verkeersplannen- en initiatieven elkaar bijten en men (nog) meer congestie zal ervaren op doorgaande wegen;
6. De mogelijkheden van uitbreiding van OV-mobiliteit en aansluiting op de OV-hub in Haarlem-Zuid optimaal te benutten;
7. Aan de raad een voorstel voor te leggen 1) indien uitbreiding van ambtelijke capaciteit noodzakelijk is ter uitvoering van bovenstaande punten en/of 2) ter verkrijging van een coördinerende functie voor de regio gemeenten langs de N201 bij vervolgstudie(s).

En gaat over tot de orde van de dag.

Heemstede, 8 juni 2023

Ondertekend en ingediend door:

Dhr. A. Rocourt,  
Fractievoorzitter D66

Dhr. J. Wulfers,  
Fractievoorzitter VVD

Dhr. J. Verhagen  
Fractievoorzitter HBB

Mw. T. van der Heijden  
Fractievoorzitter GroenLinks

Dhr. O Boeder  
Fractievoorzitter CDA

Mw. R. Pameijer  
Fractievoorzitter PvdA