

# Collegebesluit

Collegevergadering: 20 oktober 2020

Zaaknummer : 666084  
Afdeling : Voorbereiding Openbare Ruimte  
Portefeuillehouder : A.P. van der Have  
Openbaarheid : Openbaar

## ONDERWERP

Groot Onderhoud Heemsteedse Dreef, asfaltonderhoud.

## SAMENVATTING

In het kader van Groot Onderhoud Heemsteedse Dreef, bestaande uit herstel riolering, vervanging drie verkeersregelinstallaties en herstel van asfalt worden in dit collegevoorstel voorstellen gedaan in verband met het onderhoud aan de asfaltverharding.

## JURIDISCH EN BELEIDSKADER

- Voorziening wegen 2018-2027
- Procesaanpak Groot Onderhoud Heemsteedse Dreef (nr. 718465)

## BESLUIT B&W

1. In te stemmen met het concept-plan voor Groot Onderhoud asfalt Heemsteedse Dreef;
2. Het besluit voor te leggen aan de commissie Ruimte om haar zienswijzen kenbaar te maken ( B-stuk).

## AANLEIDING

In oktober 2019 heeft u ingestemd met het procesvoorstel voor het Groot Onderhoud Heemsteedse Dreef. Hierin is o.a. melding gemaakt van de plannen voor het onderhoud van de asfaltverharding. Daarnaast bevat het plan het vervangen van drie verkeersregelinstallaties en het herstellen van de hoofdriolering. In dit voorstel wordt dieper ingegaan op het asfaltonderhoud.

### *Onderhoud asfaltverharding*

In het plan voor Groot Onderhoud Heemsteedse Dreef is onderhoud aan de bovenste asfaltlagen in het wegvak tussen de Johan Wagenaarlaan en het Wipperplein opgenomen.

In de commissie Ruimte van 14 november 2019 is de vraag gesteld of het wegvak tussen Johan Wagenaarlaan en Julianaplein in het onderhoud kan worden meegenomen en of dit kan worden voorzien van een geluidsreducerende deklaag. Op deze vragen is uitgebreid ingegaan in het collegebericht van 20 december 2019, zie bijlage 2.

Ten behoeve van het onderhoud is onderzoek verricht, waarbij de volgende vragen zijn beantwoord:

- Wat is de restlevensduurverwachting van de gehele constructie? (Hierbij wordt de vraag beantwoord of de constructie met herstel van alleen de bovenlagen weer een cyclus mee kan).
- Welke maatregelen zijn nodig om de constructie te herstellen?

# Collegebesluit

Collegevergadering: 20 oktober 2020

- Is geluidsreducerend asfalt hier een optie? Het beleid van de gemeente t.a.v. toepassing van een geluidsreducerende asfaltdeklaag is erop gericht dat indien mogelijk en noodzakelijk hiervoor gekozen wordt.

Het onderzoek is (met onderzoek op andere locaties) begin 2020 uitgevoerd en in april beschikbaar gekomen (zie bijlage 1).

De conclusies uit het onderzoek zijn de volgende:

De restlevensduur van de constructie is zodanig (> 20 jaar) dat met herstel van alleen de bovenlagen de weg weer een onderhoudscyclus mee kan. Aanbevolen wordt de bovenste twee asfaltlagen te vervangen.

Toepassing van een geluidsreducerende deklaag wordt voor dit weggedeelte niet aanbevolen. Hiervoor worden de volgende argumenten aangehaald:

- Geluidsreducerende asfaltdeklaagen zijn niet geschikt voor toepassing in wegdelen waar sprake is van veel kruisend verkeer en opstellend verkeer (remmend verkeer) bij verkeerslichten. In dit wegvak is hiervan sprake. De tussenliggende delen zijn dusdanig kort, dat bij toepassing van geluidsreducerend asfalt in deze delen het geluidvoordeel zeer gering zal zijn en niet opweegt tegen de nadelen voor het onderhoud.
- Bij snelheden onder 30 km/h heeft het motorgeluid de overhand, dus een geluidsreducerende deklaag biedt daar geen aanvullende geluidsreductie. Op dit wegvak is sprake van relatief lage snelheid, zeker op drukke momenten, waarbij het geluidsniveau juist hoog is.

Daarnaast zijn de volgende nadelen te noemen:

- Het asfalt is gevoeliger voor rafeling, waardoor het voordeel van geluidreductie, zeker op drukke wegen, in de tijd snel afneemt.
- Geluidsreducerend asfalt gaat minder lang mee. Op basis hiervan dient het geluidsreducerend asfalt eerder te worden vervangen dan een conventionele deklaag. Het vaker onderhoud aan het wegdek uitvoeren, waarbij tevens hinder ontstaat voor het verkeer, is vanuit duurzaamheid en kosten, zeker gelet op de locatie, niet gewenst. Beter is het hier te kiezen voor een deklaag die lang meegaat.

In het onderhoudsplan is dan ook uitgegaan van toepassing van een conventionele deklaag, waarbij de verwachting is dat de volgende onderhoudsbeurt niet binnen een periode van 15 jaar zal moeten plaatsvinden.

Het advies t.a.v. toepassing geluidsreducerend asfalt geldt specifiek voor dit deel van de Heemsteedse Dreef. Voor andere delen wordt, als deze aan onderhoud toe zijn, hetzelfde onderzoek gedaan, gelet op het uitgangspunt om waar dit kan stil asfalt toe te passen.

## *Aanbesteding*

Het onderhoud van het asfalt is in december 2019 opnieuw voor een periode van twee jaar aanbesteed, met optie van twee maal één jaar verlenging. Op basis van deze aanbesteding en de daaruit voortvloeiende eenheidstarieven wordt dit werk aanbesteed.

## **MOTIVERING**

### *1.1. Uit onderzoek blijkt dat voorgesteld plan tot een goede constructie leidt*

Na onderhoud kan de weg hier weer ca. 15 jaar dienst doen.

# Collegebesluit

Collegevergadering: 20 oktober 2020

2.1 *Zienswijze commissie wordt vooral gevraagd over geluidsreducerend asfalt*  
Gelet op de eerdere discussie hierover is de zienswijze van de commissie over met name de keuze om geen geluidsreducerend asfalt toe te passen van belang.

## FINANCIËN

Uitvoering van het onderhoud aan het asfalt komt ten laste van de Voorziening wegen. In het onderhoudsplan is rekening gehouden met het benodigde budget voor dit werk. De reservering is voldoende voor uitvoering van dit plan.

## PLANNING/UITVOERING

| Fase & Besluitvorming                   | Sep '20 | Okt | Nov | Dec | Jan '21 | Feb | Mrt | Apr | Mei | Jun | .... | Dec |
|---|---------|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| Voorlopige vaststelling plan asfalt     |         |     |     |     |         |     |     |     |     |     |      |     |
| Commissie Ruimte                        |         |     |     |     |         |     |     |     |     |     |      |     |
| Vaststelling plan                       |         |     |     |     |         |     |     |     |     |     |      |     |
| Uitvoering relining riolering           |         |     |     |     |         |     |     |     |     |     |      |     |
| Vorbereiding uitvoering en aanbesteding |         |     |     |     |         |     |     |     |     |     |      |     |
| Uitvoering asfaltwerk                   |         |     |     |     |         |     |     |     |     |     |      |     |
| Uitvoering vervangen VRI's              |         |     |     |     |         |     |     |     |     |     |      |     |

Voor de uitvoering van het asfaltwerk is de zomer de beste periode. De uitvoering van het asfaltwerk zal kort duren.

Voordat het asfaltonderhoud kan worden uitgevoerd, dient het herstel van de riolering gereed te zijn. Het asfaltonderhoud moet goed afgestemd worden met het vervangen van de drie VRI's. Dit in verband met het vervangen van detectielussen in het asfalt.

De uitvoering is gereed voordat de provincie de oostelijke brug over de Ringvaart gaat vervangen.

## PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

### *Tijdens de voorbereiding:*

Voor het werk is een omgevingsmanager aangesteld, ten behoeve van de interne en externe communicatie. De werkzaamheden worden in nauw overleg met de hulpdiensten, de busmaatschappijen, de politie, de omliggende gemeenten en de provincie afgestemd. Zo nodig wordt in de planning rekening gehouden met evenementen.

### *T.b.v. de uitvoering:*

Bewoners (belanghebbenden) en gebruikers van de infrastructuur worden ruim van tevoren goed op de hoogte gesteld van de werkzaamheden. Voor de communicatie met de omgeving / stakeholders worden alle beschikbare communicatiekanalen ingezet. Te denken valt aan: website, social media, krant, infobrief, inloopspreekuur, mobiel telefoonnummer.

De communicatie over de verschillende deelprojecten wordt op elkaar afgestemd.

# Collegebesluit

Collegevergadering: 20 oktober 2020

## DUURZAAMHEID

Asfalt kan in principe duurzamer worden gemaakt door één of meer van de volgende aspecten:

- *Besparing op primaire grondstoffen door toepassen van hergebruik materialen vrijkomend uit asfalt;*
- *Besparing op energiekosten en CO<sub>2</sub>-uitstoot door lagere productie- en verwerkingstemperaturen;*
- *Toepassing van bio-based grondstoffen;*
- *Verlaging van de transportkosten bij onderhoud door in-situ recycling;*
- *Verlenging van de levensduur bij gelijkblijvende milieukosten bij productie, aanleg, en sloop/recycling.*

In het bijgaande rapport wordt in paragraaf 2.10 uitvoerig ingegaan op de duurzaamheidsaspecten en de risico's bij afwijking van de standaard mengsels. . Hier kan worden volstaan met de conclusies hieruit.

- *Hergebruik:* Vasthouden aan minimum toegestane percentages.
- *Lage-temperatuur asfalt:* Met name voor de tussenlaag is dit een optie.
- *Bio-based grondstoffen:* Ontwikkelingen volgen, maar voor dit deel van de Heemstedse Dreef geen optie.
- *In-situ recycling:* Is geen optie.
- *Levensduurverlenging:* De keuze van deklaag en de keuze tot het nemen van weinig risico in andere duurzaamheidsaspecten geeft een hogere levensduurverwachting. Gelet op de locatie is dit een belangrijk aspect.

Voor verdere onderbouwing verwijzen wij naar het rapport.

In de gehouden aanbesteding voor asfaltonderhoud is de verplichting tot 2% SROI over de aanbestedingssom opgenomen.

## BIJLAGEN

1. Verhardingsonderzoek en –advies Heemstedse Dreef e.o. te Heemstede, Kiwa KOAC, 29 april 2020;
2. Collegebericht 20 december 2019 “Groot onderhoud Heemstedse Dreef”.