

MOTIE GroenLinks "Milieuzone vrachtverkeer"

De raad van de gemeente Heemstede in vergadering bijeen op 5/6 november 2020

Constaterende dat:

- Een milieuzone voor vrachtverkeer een belangrijke gemeentelijke maatregel is om de verkeersuitstoot te verminderen.
- De gemeenteraad regelmatig de wens heeft geuit om het doorgaande zware vrachtverkeer door Heemstede te weren.
- Minder vrachtverkeer door Heemstede leidt tot minder overlast door lawaai en trillingen.
- Minder vrachtverkeer door Heemstede leidt tot een gezondere luchtkwaliteit en vermindering van de CO₂ uitstoot.
- De gemeente Haarlem bezig is met de voorbereiding van een milieuzone voor vrachtwagens per 2022 in het Centraal Stedelijk gebied.
- Een milieuzone in het centrum van Heemstede daar goed bij kan aansluiten.
- Samen met Haarlem opgetrokken kan worden om kosten te besparen en de organisatie te vereenvoudigen.

Overwegende dat:

- Verbetering van de luchtkwaliteit voor een gezonder leefmilieu een algemeen belang is voor Heemstede en de gemeente daartoe het schone lucht akkoord heeft ondertekend.
- De verkeersveiligheid zal toenemen als er minder zwaar vrachtverkeer door Heemstede rijdt.
- Ontheffingen nodig zijn voor het vrachtverkeer die lokaal in Heemstede moeten zijn, bijv. om winkels en bedrijven te bevoorraden.
- De gemeente Haarlem al in 2020 een effecten- en haalbaarheidsonderzoek voor een milieuzone in Haarlem heeft laten uitvoeren.
- Mogelijk de organisatie effectiever kan en kosten bespaard kunnen worden door samen te werken met de gemeente Haarlem.
- Mogelijk de zone later opgeschaald kan worden tot een 0-emissie zone voor vrachtwagens en bestelwagens.
- Een milieuzone zal bijdragen aan de opgave vanuit de duurzaamheidsnota voor duurzamere mobiliteit.

Roept het College op:

- Te onderzoeken of het instellen van een milieuzone in het centrum van Heemstede voor vrachtverkeer per 2022 mogelijk is, of eventueel later, omdat meer tijd nodig is voor de voorbereiding en overleg met de stakeholders.
- De kosten voor dat onderzoek, ca. € 22.500 á € 27.500, te dekken uit een beschikking van de gelden voor het uitvoeringsprogramma van de duurzaamheidsnota 2020-2024.

**GROEN
LINKS**
HEEMSTEDE

HBB



PvdA

D66

- Te onderzoeken of er samengewerkt kan worden met de gemeente Haarlem met de implementatie van de milieuzone.

En gaat over tot de orde van de dag.

**GROEN
LINKS**
HEEMSTEDE

HBB



PvdA

D66

VVD Heemstede

CDA Heemstede

E. De Zeeuw

P. Keyser

R. Pameijer

A. Rocoult

M. Radix

O. Boeder

Toelichting/Achtergrondinformatie:

Probleem van doorgaand vrachtverkeer

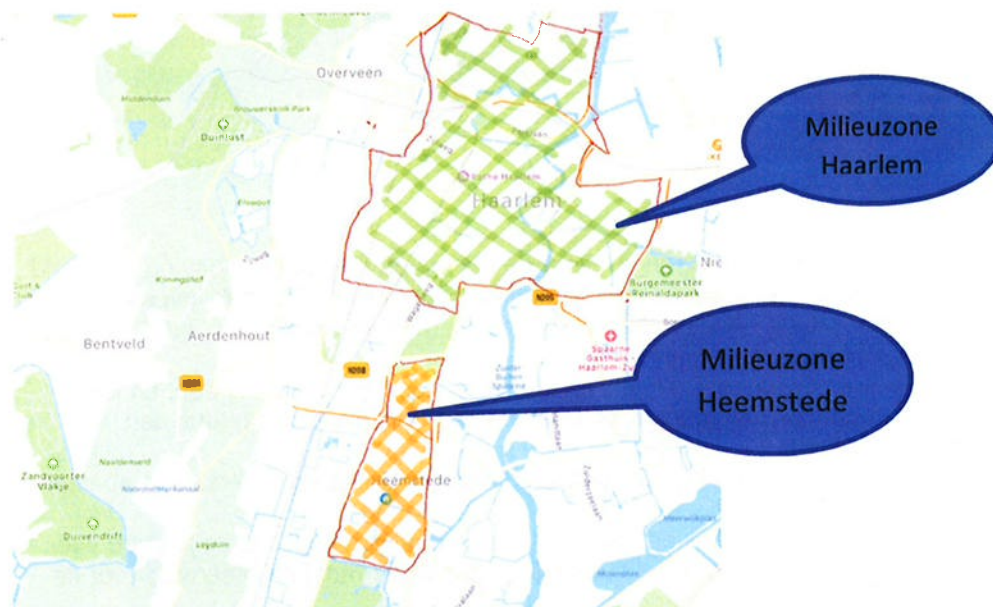
In de commissie Ruimte en in de gemeenteraad komt regelmatig de wens naar voren om het doorgaande zware vrachtverkeer te weren uit Heemstede. Bewoners van de Van Merlelaan, nu verenigd in de St. Veilig Verkeer Heemstede, hebben meerdere commissies Ruimte benut om in te spreken. Ze hebben o.a. last van doorgaand vrachtverkeer dat leidt tot trillingen-, en geluidsoverlast. De Van Merlelaan is duidelijk te smal voor vrachtauto's, waardoor de verkeersveiligheid in het geding komt. Dit kan niet alleen opgelost worden door de Van Merlelaan in te richten als 30 km weg. Er zijn aanvullende maatregelen nodig.

Één daarvan is een verbod voor vrachtauto's, zoals ingesteld is voor de Lanckhorstlaan. In de praktijk blijkt een verbod voor vrachtwagens niet handhaafbaar, en dus niet goed te werken. Dat blijkt ook uit de verkeerstellingen die zijn bijgevoegd in het wegcategoriseringsplan. In het meetpunt (15.1 / 15.2) zijn er per etmaal 550 vrachtauto's geteld in oostelijke richting, en 375 in westelijke richting, per dag dus 925 vrachtauto's. Dat betekent gemiddeld over dag zeker 1 vrachtauto per minuut.

Alternatief: stel een milieuzone in

GroenLinks ziet mogelijkheden om de overlast van doorgaand vrachtverkeer te verminderen voor Heemstede door een milieuzone in te stellen, waarbij we aansluiten bij gemeente Haarlem. De Gemeente Haarlem wil per 2022 een milieuzone voor in het Centraal Stedelijk Gebied (zie figuur 1). Per 2022 hebben alleen vrachtwagens nog toegang vanaf emissieklasse 6 (per 1 januari 2022 gelden er strengere toegangseisen voor dieselvrachtauto's in milieuzones. Vanaf die datum hebben alleen dieselvrachtauto's met emissieklasse 6 of hoger toegang tot milieuzones). Reden voor Haarlem om een dergelijke milieuzone in te stellen is de verbetering van de luchtkwaliteit, een gezonder leefmilieu en minder overlast. De gemeente Haarlem heeft verschillende scenario's onderzocht, waaruit is gebleken dat het weren van vrachtauto's het meest effectief is als maatregel.

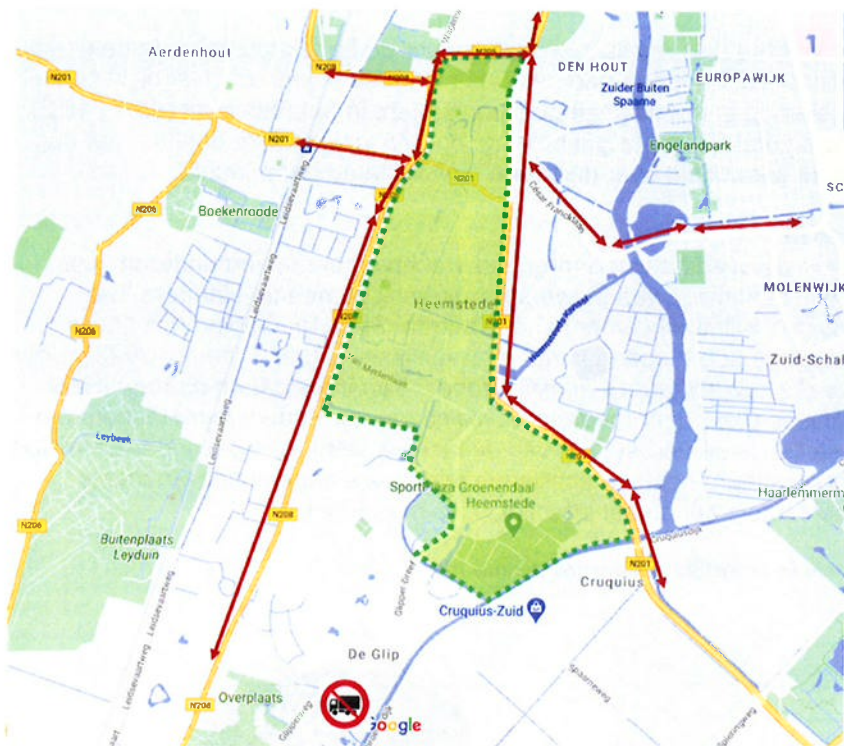
Figuur 1: Geplande milieuzone Haarlem en mogelijke milieuzone Heemstede



Heemstede kan goed aansluiten op de Milieuzone van Haarlem. Voor Heemstede gaat het globaal om het gebied tussen de Spanjaardslaan in het noorden (een oost/west verbinding die toegankelijk blijft voor het vrachtverkeer, net ten zuiden daarvan is nog een stukje Haarlem overigens), de Herenweg in het westen, de Heemstedse Dreef of de Cruquiusweg in het oosten, en het Groenendaals Bos in het zuiden. De oost/west verbindingen de Camplaan / Van Merlelaan, de Kerklaan, de Lanckhorstlaan en de Adriaan Pauwlaan vallen binnen de Milieuzone. Vrachtauto's in oost/west richting worden dan

gedwongen via de Spanjaardslaan te rijden. Noord/zuid vrachtverkeer kan alleen via de Herenweg ten westen van het centrum van Heemstede en via de Cruquiusweg / Heemsteedse Dreef. Aanvullend kan overwogen worden om een verbod voor vrachtverkeer in te stellen voor de Glipperdreef / Glipperweg om vrachtverkeer vanuit het zuiden door De Glip te weren. Een schets van hoe de milieuzone en de doorgaande routes voor vrachtverkeer eruit kan zien is weergegeven in figuur 2. Het definitieve ontwerp van de milieuzone, de voorbereiding en de invoering moeten verder uitgewerkt worden met een participatietraject.

Figuur 2: Schets milieuzone en doorgaande routes vrachtverkeer Heemstede meer in detail



Aandachtpunten

Het instellen van een milieuzone kost investeringen voor de aanleg en ook de handhaving kost geld. De meeste aanlegkosten betreffen de bebording en handhavingcamera's. Er is een investering nodig in software, bebording en apparatuur. Haarlem heeft een bedrag gereserveerd van € 380.000 aan investeringen en jaarlijks € 50.000 voor de exploitatie.

Verder moet natuurlijk de bevoorrading van winkels en bedrijven goed geregeld worden, en is er wellicht voor enkele bewoners of ondernemers in Heemstede een vrijstelling nodig (dus een ontheffingen en vrijstellingenbeleid).

Een goede voorbereiding is nodig voor de invoeringsfase: overleg met stakeholders, communicatie, en mogelijke knelpunten in kaart brengen.

Overleg en afstemming met de gemeenten Haarlem en Bloemendaal is nodig. Het inrijverbod voor vrachtwagens op de Glipperweg en Glipperdreef moet bijv. ook gelden vanaf de Meerweg voor de Binnenweg in Bennebroek (gemeente Bloemendaal).

Als het bevalt kan over een jaar of 5 de Milieuzone uitgebreid worden: vanaf 2025 alleen nog vrachtauto's met 0-emissie, de milieuzone uitbreiden met diesel personenauto's, diesel bestelbusjes of met brom- en snorfietsen, of het gebied van de milieuzone uitbreiden.