

Raadsbesluit

Raadsvergadering: 29 oktober 2020

Zaaknummer : 684136
Afdeling : Ruimtelijk Beleid
Portefeuillehouder : A.P. van der Have
Openbaarheid : Openbaar

ONDERWERP

Provinciaal Inpassingsplan Cruquiusbrug

SAMENVATTING

De provincie Noord-Holland gaat renovatie-, onderhouds- en nieuwbouwwerkzaamheden aan de Cruquiusbrug uitvoeren. Het project ligt in de gemeenten Heemstede en Haarlemmermeer en een deel is strijdig met de ter plaatse geldende bestemmingsplannen. Voor Heemstede is dit het bestemmingsplan 'Herziening Landgoederen en Groene Gebieden'. Om de aanpassingen aan de brug planologisch in te passen wordt er door Gedeputeerde Staten een provinciaal inpassingsplan vastgesteld. De gemeenteraad wordt hierover nu gehoord.

JURIDISCH EN BELEIDSKADER

Artikel 3.26 Wet ruimtelijke ordening

Raadsbesluit Hellingbanen fietsers Cruquiusbrug 28 januari 2016

BESLUIT B&W

1. De gemeenteraad voor te stellen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland mee te delen dat het Provinciaal Inpassingsplan Cruquiusbrug geen aanleiding geeft tot het maken van opmerkingen.
2. Dit besluitl voor te leggen aan de commissie Ruimte om advies te geven aan de raad (A-stuk).

BESLUIT RAAD

De raad van de gemeente Heemstede;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 29 oktober 2020

besluit:

aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland mee te delen dat het Provinciaal Inpassingsplan Cruquiusbrug geen aanleiding geeft tot het maken van opmerkingen

De raad voornoemd,

de griffier,

de voorzitter,

Raadsbesluit

Raadsvergadering: 29 oktober 2020

AANLEIDING

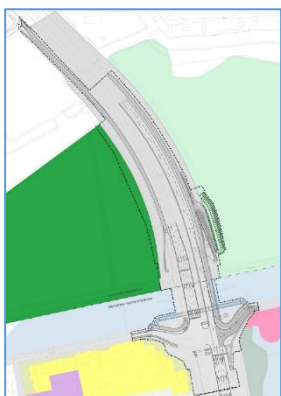
De provincie Noord-Holland gaat renovatie-, onderhouds- en nieuwbouwwerkzaamheden aan de Cruquiusbrug uitvoeren



De Cruquiusbrug bestaat uit twee delen: brugdeel A en brugdeel B.

De aanleiding van het project is de vervangingsopgave die speelt bij brug A. Deze brug dateert uit 1932 en is aan het einde van zijn levensduur. De brug wordt daarom vervangen en verbreed met een vrijliggend fiets- en voetpad.

Brug B dateert uit de jaren '70 en dient te worden onderhouden voor een restlevensduur van tenminste 30 jaar.



Aan de Haarlemmermeerzijde komt een nieuwe fietsonderdoorgang. Dit zorgt voor een veiligere situatie en een verbetering van de doorstroming van het verkeer op de N201.

Aan de Heemstedezijde wordt de bestaande voetgangerstunnel verlengd en de toegangen tot het tunneltje verhard. De bestaande olifantenpaden aan beide zijden van de weg worden verlegd, verlengd en verhard. Het talud wordt hiertoe verbreed.

Voor dit project werkt de provincie Noord-Holland samen met de gemeente Heemstede, gemeente Haarlemmermeer, het hoogheemraadschap van Rijnland en de Vervoerregio Amsterdam.



De gemeentegrens Heemstede – Haarlemmermeer ligt aan de Heemstedse zijde van de Ringvaart (groene lijn). De bruggen zelf zijn dus binnen de gemeente Haarlemmermeer gelegen.

Een deel van de bovenstaande wijzigingen van en bij de Cruquiusbrug past niet binnen de ter plaatse geldende bestemmingsplannen

Daarom wordt dit provinciaal inpassingsplan (een bestemmingsplan van de provincie) opgesteld. Dit gebeurt op basis van artikel 3.26 van de Wet ruimtelijke ordening. Op basis van dit artikel treden Provinciale Staten in de plaats van de gemeenteraad en Gedeputeerde Staten in de plaats van burgemeester en wethouders. Het wetsartikel geeft aan dat de gemeenteraad voor een periode van

Raadsbesluit

Raadsvergadering: 29 oktober 2020

10 jaar niet bevoegd is tot vaststelling van een bestemmingsplan voor de gronden van het inpassingsplan, tenzij het inpassingsplan anders bepaalt. Het inpassingsplan voor de Cruquiusbrug bepaalt dat na vaststelling hiervan, de gemeenteraad bevoegd is een bestemmingsplan of omgevingsplan vast te stellen indien daarbij wordt voorzien in de bestemmingen, aanduidingen, de planregels en de verbeelding zoals neergelegd in dit inpassingsplan. Of, na afronding van de werkzaamheden die in het kader van de vervangings- en onderhoudsopgave van de Cruquiusbrug noodzakelijk zijn.

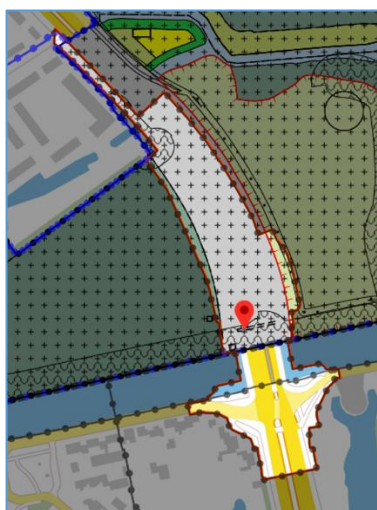
De gemeenten Heemstede en Haarlemmermeer blijven het bevoegd gezag voor het verlenen van omgevingsvergunningen als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

In de raadsvergadering van 28 januari 2016 is € 75.000 beschikbaar gesteld

Dit geld is een bijdrage voor het aanleggen van hellingbanen aan beide zijden van de Cruquiusweg, om zo een goede fietsverbinding tussen het recreatieve fietspad van het Heemsteder Veld Zuid en de fietspaden van de Cruquiusweg ter hoogte van de Cruquiusbrug te maken. Op deze plekken zijn nu zogenaamde olifantenpaden aanwezig. Dit onderdeel van het project Cruquiusbrug wordt met het inpassingsplan mogelijk gemaakt, de uitwerking ervan vindt plaats in overeenkomsten.

MOTIVERING

Het plan voor de Cruquiusbrug past deels niet in het bestemmingsplan 'Herziening Landgoederen en Groene Gebieden'



Het landhoofd van de huidige brug, de voetgangerstunnel en het noordelijke gedeelte van het plangebied waar werkzaamheden zullen plaatsvinden, liggen binnen de bestemmingen 'Verkeer', 'Agrarisch met waarden', 'Natuur – 1' en de dubbelbestemmingen 'Waarde - Archeologie 5', 'Waterstaat - Waterkering'. De volgende zaken zijn strijdig met de regels van het bestemmingsplan:

- de verlenging van de voetgangerstunnel valt niet binnen de specifieke bouwaanduiding voor de onderdoorgang en past daarmee niet binnen bestemming 'Verkeer';
- de bocht van het langzaamverkeerspad (vanuit de onderdoorgang) is strijdig met de bestemming 'Agrarisch met waarden';

Raadsbesluit

Raadsvergadering: 29 oktober 2020

- binnen bestemming 'Waterstaat – Waterkering' is bouwen enkel toegestaan als er gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering, dat is met de vervanging van brug A niet het geval;
- de beoogde bestemming 'Verkeer' van dit inpassingsplan is strijdig met de vigerende bestemming 'Natuur - 1'.

Het wijzigen van het bestemmingsplan is mogelijk door middel van het inpassingsplan indien er sprake is van een goede ruimtelijke ordening

Het initiatief is hiertoe getoetst aan diverse aspecten, zoals MER-plicht, verkeer, geluid, luchtkwaliteit, natuur, water, (water)bodem, archeologie, ruimtelijke inpassing en cultuurhistorie, bedrijven en milieuzonering, externe veiligheid, kabels en leidingen. Het inpassingsplan gaat hier uitgebreid op in. Het inpassingsplan gaat ook in op het beleid van rijk, provincie, regio en gemeenten en de uitvoerbaarheid van het initiatief. Bij de diverse aspecten concluderen Gedeputeerde Staten dat deze geen belemmeringen opleveren voor de realisatie van het plan.

Voor Heemstede vermeldt de toelichting 2 aspecten waar op wordt gewezen.

- **Door het plan moeten enkele bomen worden gekapt**
Het inpassingsplan vermeldt dat er in Heemstede 20 Canadese populieren worden gekapt. Nadere informatie van de provincie leert dat er 5 Canadese populieren worden gekapt. Dit is noodzakelijk vanwege de verbreding van weg. Voorts worden 8 Canadese populieren gekapt en deze worden vervangen voor andere inheemse bomen. Vanwege de aanwezigheid van vluermuizen worden er maatregelen genomen, bijvoorbeeld nieuwe aanplant. Alle genoemde maatregelen worden in opdracht en op kosten van de provincie uitgevoerd. Voor het kappen van deze bomen is geen omgevingsvergunning nodig.

- **Compensatie wateroppervlak vanwege toename verhard oppervlak**



Vanwege de verbreding van de weg is er een toename van het verhard oppervlak. Aan de Heemstede zijde is 165 m² compensatie nodig. Ruimte hiervoor is gevonden in het weiland bij Het Oude Slot.

Dit perceel is eigendom van de gemeente Heemstede (verhuurd). De grond hiervoor wordt hiervoor om niet overgedragen aan de provincie. Op 28 januari 2016 heeft de gemeenteraad ingestemd met het om niet overdragen van een ander deel van dit weiland van 580 m² groot. Deze grond is niet meer nodig voor het project.

Het inpassingsplan geeft aan het gehele plangebied de bestemming 'Verkeer'

Binnen deze bestemming krijgen delen de dubbelbestemmingen 'Leiding – Hoogspanning', Waarde – Archeologie 5' en Waterstaat – Waterkering'. De bij het inpassingsplan behorende regels (voorschriften) komen (voor zover van

Raadsbesluit

Raadsvergadering: 29 oktober 2020

toepassing voor Heemstede) overeen met de regels van het geldende bestemmingsplan “Herziening Landgoederen en Groene Gebieden”.

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST & NADERE OVEREENKOMST

Ten behoeve van het project worden een samenwerkingsovereenkomst en nadere overeenkomst voorbereid.

Doel van de samenwerkingsovereenkomst is om ten behoeve van het project Cruquiusbrug afspraken te maken over het ontwerp, de financiering, het planologisch kader, de grondverwerving, de vergunningverlening, de contract- en aanbestedingsvoorbereiding, de aanleg, de communicatie/participatie, de verdeling van het beheer en onderhoud en de daarmee samenhangende eigendomsoverdrachten. Deze overeenkomst wordt aangegaan door de provincie Noord-Holland, de gemeenten Haarlemmermeer en Heemstede, het Hoogheemraadschap Rijnland en de Vervoersregio Amsterdam.

De samenwerkingsovereenkomst bevat afspraken op hoofdlijnen tussen de partijen. Voor het maken van gedetailleerde afspraken over de realisatie, verdeling beheer en eigendom gaan de provincie Noord-Holland en de gemeenten Haarlemmermeer en Heemstede een nadere overeenkomst aan.

Het aangaan van deze overeenkomsten is een bevoegdheid van het college. Het college wordt hierover separaat geadviseerd.

FINANCIËN

De bijdrage van de gemeente Heemstede van € 75.000 voor de hellingbanen waartoe de gemeenteraad in 2016 heeft besloten, is in het Investeringsplan 2022 opgenomen.

PLANNING/UITVOERING

In de bijlagen is een planning van de provincie opgenomen. Deze gaat er vanuit dat Provinciale Staten in februari 2021 het inpassingsplan Cruquiusbrug vaststellen. De start van de werkzaamheden staat gepland voor eind april 2022 en de bruggen kunnen begin oktober 2023 in gebruik worden genomen.

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

Participatie en communicatie over dit project is een verantwoordelijkheid van de provincie Noord-Holland. De toelichting van het inpassingsplan geeft aan dat er door de provincie Noord-Holland met diverse partijen uitgebreid is gesproken over het inpassingsplan en het project. Onder meer is gesproken met de fietsersbond Heemstede, Buurt Comité Nova en Koninklijke Roei- en zeil Vereniging Het Spaarne, Connexion, nooddiensten en politie.

De provincie Noord-Holland heeft het ontwerp-inpassingsplan en bijbehorende stukken op 4 september 2020 voor een periode van 6 weken ter inzage gelegd. Eenieder kan gedurende deze termijn zienswijzen indienen.

DUURZAAMHEID

Het project Cruquiusbrug is een bijzonder en ambitieus innovatieproject voor de provincie Noord-Holland op het gebied van circulariteit, energieneutraliteit en slim onderhoud. Er wordt gekozen voor duurzame maatregelen en grondstoffen die minder CO2 uitstoten.

BIJLAGEN



Raadsbesluit

Raadsvergadering: 29 oktober 2020

1. Bijlage 1 Brief Gedeputeerde Staten horen gemeenteraad PIP Cruquiusbrug
2. Bijlage 2 Toelichting PIP Cruquiusbrug
3. Bijlage 3 Regels PIP Cruquiusbrug
4. Bijlage 4 Verbeelding PIP Cruquiusbrug
5. Bijlage 5 Bijlagenboek toelichting PIP Cruquiusbrug
6. Bijlage 6 GS-besluitenlijst 25 augustus 2020
7. Bijlage 7 Planning