



Heemstede

Collegebesluit

Collegevergadering: 12 maart 2024

Zaaknummer : 1230682
Team : Infra en Projecten Heemstede
Portefeuillehouder : S.A. de Wit-van der Linden
Openbaarheid : Actief openbaar

Onderwerp

Keuzenota Herziening ligplaatsenbeleid, fase 1 van het project Herziening ligplaatsenbeleid Heemstede.

Kernboodschap

De verordening openbaar water Heemstede 2016, waarin het ligplaatsenbeleid is opgenomen, sluit niet meer aan bij huidige maatschappelijke situatie. Er wordt gewerkt aan een nieuw ligplaatsenbeleid. De zienswijze van de commissie Ruimte wordt gevraagd over de punten in de keuzenota.

Besluit B&W

1. Kennis te nemen van de keuzenota;
2. De keuzenota voor te leggen aan de commissie Ruimte om haar zienswijze over de gestelde keuzevoorstellen kenbaar te maken (B-stuk).

Wettelijke grondslag

Juridisch en beleidskader

- Verordening openbaar water Heemstede 2016
- Toelichting behorende bij Verordening openbaar water Heemstede 2016
- Uitvoeringsprogramma college 2022-2026
- Binnenvaartpolitiereglement
- Vigerende legger oppervlaktewateren Rijnland
- Groenbeleidsplan 2024-2033

Bevoegdheid

De bevoegdheid tot vaststellen van de verordening ligplaatsen ligt bij de raad.

Er worden enkele tussenstappen genomen om te komen tot het opstellen van de verordening. Daar is dit besluit er één van. Het college is bevoegd tot het nemen van dit B&W besluit op grond van artikelen 160-169 Hoofdstuk X Gemeentewet.

Bestuurlijke achtergrond

Doelstelling bij het aanbieden van ligplaatsen voor pleziervaartuigen in Heemstede is om de voor ligplaatsen beschikbare, schaarse ruimte efficiënt, duurzaam en toegankelijk in te zetten. Het blijkt dat door veranderde maatschappelijke en ruimtelijke factoren het bestaande beleid niet meer goed aansluit bij de doelstelling en dat het moet worden herzien. De aanleiding voor herziening van het ligplaatsenbeleid komt naar voren vanuit een aantal knelpunten:

- De vraag naar een ligplaats is enorm toegenomen de afgelopen jaren. Inmiddels is een wachtlijst van 1200 wachtenden ontstaan en het verloop onder de ligplaatsen is gemiddeld 5 ligplaatsen per jaar;
- De ondersteunende processen waaronder de handhavings- en administratieve processen functioneren niet optimaal;
- De inzetkosten die gemaakt worden vanuit de ambtelijke organisatie staan niet in verhouding tot de hoogte van het liggeld.

Motivering

Argumenten

Er is uitgebreid vooronderzoek gedaan om een goed beeld te krijgen welke factoren bijdragen aan de spelende problematiek en welke maatregelen daar een oplossing voor kunnen bieden. Meldingen en suggesties vanuit belanghebbenden zijn hierin meegenomen. Daar is een aantal oplossingen als keuzemogelijkheid uitgekomen. Over 7 van deze keuzes wordt nu een zienswijze gevraagd. Door uw zienswijze kenbaar te maken kan er in de volgende projectfase efficiënter onderzoek gedaan worden naar de haalbaarheid van de gekozen oplossingen. De gekozen oplossingsmogelijkheden zullen voor een belangrijk deel richting geven aan het nieuwe beleid. De 7 punten staan beschreven in de bijgevoegde keuzenota.

1. Digitaal registratiesysteem invoeren.
2. Het huidige wachtlijststelsel door ontwikkelen naar een systeem dat past bij de huidige situatie.
3. Huidige locaties voor ligplaatsen beschikbare openbare ruimte effectiever indelen.
4. Nieuwe locaties voor ligplaatsen toevoegen.
5. Verdeling tussen algemeen belang en privébelang herzien.

6. Varen toegankelijker maken voor mensen met een fysieke beperking.

7. Duurzaam varen in Heemstede mogelijk maken en stimuleren.

Kanttekeningen, risico's en beheersmaatregelen

- Bij voortzetting van alle of veel keuzemogelijkheden kan het vervolgonderzoek langer duren en lopen kosten mogelijk hoger op;
- Beperkte voortzetting van de gegeven keuzemogelijkheden beperkt ook het aantal mogelijkheden voor het oplossen van de spelende problematiek;
- Er is vooronderzoek gedaan naar de keuzes maar de uiteindelijke haalbaarheid is daarmee nog niet gegarandeerd. Er wordt onderzoek gedaan naar de (financiële) haalbaarheid van de oplossingen die verder worden uitgewerkt;

Duurzaamheid

Bij het herzien van het ligplaatsenbeleid wordt duurzaamheid meegenomen. Zo wordt er onderzocht of laadpunten voor elektrische boten mogelijk zijn. Zie punt 7 van de keuzenota.

Financiën

Afhankelijk van de inhoudelijke keuzes worden de financiële consequenties uitgewerkt en voorgelegd in de 80 % versie in september in de commissie.

Samenwerking en communicatie

Er is een participatietoetsing gedaan voor deze fase van het project. Er is besloten om op dit moment geen participatietraject te starten of extern te communiceren omdat het nu vooral gaat om interne processen en besluitvorming. Een nieuwe participatietoetsing volgt in de volgende projectfase.

Planning/uitvoering

Deze keuzenota is een deelproject van het project Herziening ligplaatsenbeleid Heemstede. Naar aanleiding en met behulp van de uitkomsten van de keuzenota kan het vervolgtraject inhoudelijk worden vormgegeven. Hieronder een overzicht van de vervolgstappen / bestuurlijke beslismomenten in het hoofdproject:

	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
1 Keuzenota in commissie (B-stuk)									
2 Voorbereiden 80% beleid									
3 80% in commissie (B-stuk)									
4 Aanpassen tot 100%									
5 Vaststellen verordening									

Bijlage(n)

-Keuzenota herziening ligplaatsenbeleid