

Collegebesluit

Collegevergadering: 10 september 2024

Zaaknummer : 1272154
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam
Openbaarheid : Actief openbaar

Onderwerp

Startnotitie Mobiliteitsvisie Heemstede

Kernboodschap

Het college stemt in met de startnotitie Mobiliteitsvisie Heemstede en legt deze voor aan de commissie Ruimte. De Startnotitie Mobiliteitsvisie geeft richting en stelt kaders vast waarbinnen de Mobiliteitsvisie wordt opgesteld om zo voor binnen het thema mobiliteit een visie te ontwikkelen hoe de verschillende manieren om je door Heemstede te verplaatsen (modaliteiten) zich tot elkaar gaan verhouden. Het STOMP-principe (Stappen, Trappen, OV, Mobiliteitsdiensten, Personenauto) vormt de kapstok waarop de Mobiliteitsvisie vormgegeven zal worden. Het college vraagt de commissie hun zienswijze te geven op de uitgangspunten en de beleidsmatige vertaling hiervan naar het STOMP-principe.

Besluit B&W

1. In te stemmen met de Startnotitie Mobiliteitsvisie;
2. De Startnotitie Mobiliteitsvisie voor te leggen aan de commissie Ruimte om haar zienswijzen kenbaar te maken over de uitgangspunten en de beleidsmatige vertaling hiervan naar het STOMP-principe (B-stuk).

Wettelijke grondslag

Juridisch en beleidskader

- Wegenverkeerswet 1994
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990)
- Coalitieakkoord- en uitvoeringsprogramma 2022-2026
- Uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid Noord-Holland 2030 (Uitvoering van SPV 2030)

- Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland (2021)
- Wegcategoriseringsplan 2021
- Omgevingsvisie Heemstede 2040
- Nota Duurzaam Heemstede 2022-2026
- Parkeervisie Heemstede 2024
- Lijnnetstudie: Toekomst OV-lijnen in Haarlem: perspectief op het openbaar vervoer
- Weren zwaar vrachtverkeer centrum Heemstede- vrachtcirculatieplan

Bevoegdheid

Het college is bevoegd tot het nemen van dit besluit op grond van artikel 160 van de Gemeentewet Hoofdstuk X.

De Mobiliteitsvisie zal een A-stuk zijn die uiteindelijk vastgesteld wordt door de raad.

Bestuurlijke achtergrond

Voor de regio is de 'Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland 2021' de visie op mobiliteit. Een op Heemstede gerichte mobiliteitsvisie, die antwoord geeft op de kijk van Heemstede op (boven)regionale en lokale mobiliteitsuitdagingen, is nog niet beschikbaar. Hierdoor kunnen beleidsinstrumentaria (collegebevoegdheid) op mobiliteitsgebied niet altijd goed opgesteld worden door het gebrek aan kaders/visie. Daarnaast is er veel samenhang tussen de diverse beleidsdocumenten op het gebied van mobiliteit. Echter het inzicht en de verhoudingen in deze samenhang ontbreekt op dit moment.

Met een mobiliteitsvisie ontstaat deze samenhang en kan Heemstede beter de verschillende uitdagingen die er zijn op het gebied van mobiliteit aanpakken en beleid opstellen waarin aangenomen moties verwerkt worden.

Motivering

Voordat de Mobiliteitsvisie wordt opgesteld is een Startnotitie nodig. In de Startnotitie worden de uitgangspunten voor de Mobiliteitsvisie benoemd en hoe deze uitgangspunten beleidsmatig vertaald worden naar het STOMP-principe. Het STOMP-principe (Stappen, Trappen, OV, Mobiliteitsdiensten, Personen auto) wordt steeds vaker toegepast binnen gemeenten om duurzame vormen van mobiliteit te stimuleren. Ook de wijze van participatie wordt benoemd in de Startnotitie.

Argumenten

In de Startnotitie zijn de volgende uitgangspunten gedefinieerd:

- We faciliteren de toenemende behoefte aan mobiliteit van inwoners van Heemstede.
- We werken toe naar nul verkeersslachtoffers
- We maken onze mobiliteit duurzamer en groener
- We zorgen voor een lokale doorvertaling van het STOMP-principe
- We werken aan een robuuster en efficiënt (H)OV-systeem
- De basis is de juiste parkeerder op de juiste plek
- We gaan voor een beter doorstroming, lokaal leefbaar en regionaal bereikbaar.

- We gaan voor meer deelmobiliteit
- De tijdshorizon van de mobiliteitsvisie is 2040
- Eerder vastgesteld beleid wordt ondergebracht in de mobiliteitsvisie

Deze uitgangspunten worden vervolgens beleidsmatig vertaald voor de verschillende modaliteiten volgens het STOMP-principe (Stappen, Trappen, Ov, Mobiliteitsdiensten, Personenauto).

Kanttekeningen, risico's en beheersmaatregelen

De Startnotitie geeft aan dat de Mobiliteitsvisie op hoofdlijnen beschreven zal worden en kaderstellend is. De in de Mobiliteitsvisie benoemde kaders voor de verschillende modaliteiten worden vervolgens geconcretiseerd in specifiek beleid voor de betreffende modaliteit. De uitrol van deze beleidsregels (bevoegdheid college) is afhankelijk van beschikbare ambtelijke capaciteit.

Duurzaamheid

De Startnotitie gaat uit van het STOMP-principe waar ingezet wordt op duurzame mobiliteitsvormen.

Financiën

Na vaststelling van de Startnotitie wordt in 2024 al gestart met het opstellen van de Mobiliteitsvisie, hiervoor is budget vrijgemaakt in de Voorjaarsnota 2024.

In 2025 wordt de Mobiliteitsvisie verder uitgewerkt op basis van de in 2024 vastgestelde Startnotitie.

Samenwerking en communicatie

Participatie speelt een belangrijke rol in de totstandkoming van de Mobiliteitsvisie. Er zijn meerdere participatievormen voor de Mobiliteitsvisie: er wordt zowel extern als intern geparticipeerd.

Extern met belanghebbenden, intern met de collega's per vakgebied en met het college en de raad.

Eerst wordt gestart met een inventarisatie van de huidige situatie per modaliteit met externe belanghebbenden. Deze analyse van de huidige situatie per modaliteit vormt de basis voor de concept-mobiliteitsvisie.

Het concept van de Mobiliteitsvisie zal vervolgens intern met collega's van de diverse vak afdelingen gevoerd worden. Hierdoor wordt van elke discipline de belangrijkste zaken meegewogen in de Mobiliteitsvisie.

Daarna volgt participatie met wederom de belanghebbenden. De conceptversie wordt besproken en gevraagd wordt mee te denken aan de belanghebbenden. Dit zal zowel online als offline plaatsvinden.

Tot slot wordt de raad gevraagd haar zienswijze kenbaar te maken op de 80% versie.

Planning/uitvoering

Na de zienswijze op de Startnotitie is gegeven kan gestart worden met de Mobiliteitsvisie. De volgende stappen worden doorlopen:

- Inventarisatiefase: Q4/2024 – Q1/2025
- Opstellen concept-Mobiliteitsvisie: Q1/2025 - Q2/2025
- Participatiefase: Q2/2025
- Opstellen 80% versie: Q3/2025
- Vaststelling Mobiliteitsvisie: Q4/2025

Bijlage(n)

1. Startnotitie Mobiliteitsvisie Heemstede