

Gemeente Heemstede

T.a.v. [REDACTED]

Postbus 352

2100 AJ Heemstede

Datum	20 november 2023	Eigenaar	[REDACTED]
Uw kenmerk	[REDACTED]	E-mailadres	[REDACTED]
Ons kenmerk/ID	[REDACTED]	Telefoonnummer	[REDACTED]
Onderwerp	NABO Heemstede Leyduin	Afdeling	Projectmanagement
Bijlage(n)	Intentieovereenkomst d.d. 21-03-2022		

Geachte mevrouw Stam,

Op 21 maart 2022 hebben gemeente Heemstede en ProRail een intentieovereenkomst getekend met betrekking tot het opheffen van de Niet Actief Beveiligde Overweg (NABO) Leyduin in Heemstede en de realisatie van een voetgangerstunnel. In de afgelopen periode hebben gemeente Heemstede en ProRail, samen met andere partijen, uitvoering gegeven aan deze intentieovereenkomst.

Recent is echter gezamenlijk geconcludeerd dat een tunnel (financieel) niet haalbaar is en op 19 oktober 2023 is door de gemeenteraad van gemeente Heemstede de motie 'Tunnel Visie Leyduin' aangenomen, waarin het College verzocht is de tunnel te schrappen van de lange termijn planning.

Hierbij bevestigt ProRail dat de intentieovereenkomst wordt beëindigd.

Leeswijzer

Hieronder vatten we het doorlopen proces samen en schetsen we kort de vervolgstappen.

Intentieovereenkomst

In de intentieovereenkomst zijn gemeente Heemstede en ProRail overeengekomen de veiligheid op en nabij de NABO Leyduin te verbeteren door de NABO op te heffen en een ongelijkvloerse kruising (voetgangerstunnel), geschikt voor voetgangers met fiets aan de hand, te realiseren. Afgesproken is om bij dit onderzoek tevens te bezien of en hoe de tunnel ook voor minder validen geschikt kan worden gemaakt. Ten aanzien van de financiering van de tunnel is opgenomen dat deze voor 50% door de gemeente en 50% door ProRail zal worden gefinancierd.

Aanvullend is in de intentieovereenkomst afgesproken dat, mocht de gemeente functies willen toevoegen aan de tunnel, eventuele daaruit voortkomende kosten door de gemeente zullen worden gedragen.

Uitkomsten onderzoek

In de afgelopen periode hebben de gemeente Heemstede, ProRail en andere belanghebbende partijen (waaronder het Landschap Noord-Holland en de Provincie Noord-Holland) gezamenlijk meerdere varianten voor de tunnel op hoofdlijnen uitgewerkt. Hierbij heeft de gemeente aangegeven een fietstunnel te willen realiseren.

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

In een breed bestuurlijk overleg d.d. 13 september 2023 is ten aanzien van een tunnel het volgende besproken:

- Een fietstunnel is, mede aangezien hier vanuit de provincie Noord-Holland geen subsidie voor beschikbaar wordt gesteld, financieel niet haalbaar voor de gemeente.
- De gemeente heeft aangegeven geen financiële middelen beschikbaar te zullen stellen voor een tunnel zoals benoemd in de intentieovereenkomst, omdat deze een te beperkte doelgroep bedient. Daarmee heeft de gemeente ook meegewogen dat op enkele honderden meters van de NABO een bewaakte overweg is die toegang biedt tot Buitenplaats Leyduin en het achtergelegen duingebied.

Op basis van deze uitkomsten hebben de partijen geconcludeerd dat de realisatie van een tunnel niet haalbaar is. Daarmee krijgt de intentieovereenkomst geen vervolg en wordt hiermee beëindigd.

Vervolg

Vanuit ProRail en het ministerie van IenW staat veiligheid op het spoor voorop. Om de veiligheid voor zowel de gebruikers van de NABO Leyduin als treinpersoneel en reizigers te verbeteren, hechten ProRail en het ministerie van I&W er veel belang aan de NABO op zo kort mogelijke termijn, en bij voorkeur uiterlijk eind 2023, op te heffen. Hierover blijft ProRail graag in overleg met u en Landschap Noord-Holland.

In dit kader heeft Landschap Noord-Holland benoemd dat de bereikbaarheid van Buitenplaats Leyduin voor mindervaliden na het afsluiten van de NABO wellicht verbeterd kan worden door het aanpassen van de brug over de Leidsevaart bij de Manspadlaan. Vanuit de gemeente hebben wij begrepen dat er reeds plannen zijn om deze brug op te waarderen tot een fietsbrug, die daarmee ook geschikt zou zijn voor mindervaliden. ProRail heeft aangegeven te willen verkennen of een financiële bijdrage vanuit ProRail aan de gemeente mogelijk is voor aanpassing van deze brug. Hiertoe vernemen wij graag op korte termijn, maar uiterlijk 06-12-2023, van u:

- Wat de stand van zaken is ten aanzien van het vervangen van de huidige brug door een fietsbrug, en op welke termijn de werkzaamheden naar verwachting kunnen worden uitgevoerd.
- In hoeverre het aannemelijk is dat mindervaliden gebruik zullen maken van de alternatieve route via de brug in de Manspadlaan als de NABO wordt afgesloten.

Financiële afronding

Conform de intentieovereenkomst worden de reeds gemaakte kosten voortvloeiend uit de planuitwerkingsfase op basis van cofinanciering tussen gemeente Heemstede (50%) en ProRail (50%) verrekend. Hiertoe zal ProRail de gemeente een factuur doen toekomen.

Met vriendelijke groet,

