



Auto te gast in Heemstede betekent voorrang voor fietsers en voetgangers

De raad van de gemeente Heemstede, in vergadering bijeen op 4 en 5 november 2021,

Constateerende dat:

- De fiets een vitaal onderdeel is van gezonde en inclusieve mobiliteit, en iedereen van jong tot oud veilig moet kunnen fietsen
- De fiets een emissie vrij vervoersmiddel is en een belangrijk onderdeel moet zijn en blijven van het gemeentelijk mobiliteitsbeleid
- De bestaande fietsvoorzieningen (fietsstroken, grijze hardstenen stroken) als onveilig worden ervaren
- Ondanks dat de Binnenweg is ingericht is volgens het shared space principe, waarbij de ruimte wordt gedeeld met alle modaliteiten (auto, fietser, voetgangers, etc.) de situatie voor langzaam rijdend verkeer (fietsers) verbeterd dient te worden.
- De ontwikkeling van de Vomar impact zal hebben op de verkeers- en fietsveiligheid op de Raadhuisstraat en de Binnenweg tot aan de Julianalaan
- De recente banners met "Kijk! Op de Binnenweg houden we rekening met elkaar" niet voldoende zijn om de noodzakelijke veiligheid voor fietsers te waarborgen en eerdere initiatieven en ondernomen acties gericht op 'gedragsverandering' geen blijvend resultaat hebben gehad.

Overwegende dat:

- De Raadhuisstraat en Binnenweg het centrale winkelgebied vormen van Heemstede en voor dit gebied het principe "auto te gast" geldt, met andere woorden: fietsers en voetgangers hebben voorrang.
- De laatste maanden het autoverkeer steeds maar lijkt toe te nemen en ook het gebruik van scooters, elektrische fietsen, bakfietsen en bezorgfietsen is toegenomen
- De fiets een cruciale rol speelt in de bereikbaarheid en de leefbaarheid van onze gemeente
- Steeds meer fietsers zich onveilig voelen op de Binnenweg en hierdoor niet meer op de Raadhuisstraat en Binnenweg willen en/of durven fietsen, met name de zaterdag wordt als problematisch ervaren
- Deze onveiligheid ontstaat door rijgedrag van gemotoriseerd verkeer en gebrek aan veilige fietsvoorzieningen

Roept het college op:

1. De verkeersintensiteit en doorstroming op de Raadhuisstraat en Binnenweg te inventariseren
2. Te onderzoeken op welke wijze de fietsveiligheid op de Raadhuisstraat en Binnenweg kan worden vergroot en hierbij alternatieve inrichtingsmaatregelen te verkennen.
3. De raad uiterlijk medio september 2022 over de bevindingen uit het onderzoek, de voorgestelde maatregelen en de kosten daarvan te informeren