



Motie Een betere doorstroming in Heemstede

De Raad van de gemeente Heemstede in vergadering bijeen op 7 november 2025

Gelet op:

De ernst van de verkeershinder op belangrijke wegen in de gemeente;

Constaterende dat:

- De wegen in Heemstede intensief worden gebruikt door automobilisten die Heemstede slechts doorkruisen op weg naar andere bestemmingen;
- Deze verkeerintensiteit leidt tot ernstige hinder voor bewoners en lokale verkeersstromen;
- De Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid hierin een rol zou moeten spelen, maar nog onvoldoende resultaat heeft opgeleverd;
- De gemeenteraad dit probleem als tien jaar onder de aandacht brengt zonder dat er afdoende maatregelen zijn getroffen.

Overwegende dat:

- Regionale oplossingen tijd kosten en lastig uitvoerbaar zijn;
- Kleine, lokale ingrepen op korte termijn kunnen bijdragen aan verlichting van het probleem;
- Een eenvoudiger afwikkeling op de Herenweg zal bijdragen aan een betere doorstroming van het verkeer.

Verzoekt het college om:

1. In kaart te brengen welke verkeersmaatregelen kunnen worden getroffen om de doorstroom van verkeer op de Lankhorstweg terug te brengen.
2. Daarbij te onderzoeken of een verbod tot linksafslaan naar de Lankhorstlaan voor verkeer op de Herenweg komende uit Noordelijke richting tot de gewenste beperking van de doorstroom leidt.
3. Met de regiogemeenten overleg te plegen over de mogelijke maatregelen en deze te bezien binnen het totaal van maatregelen om de druk van doorgaand verkeer op Heemstede te verminderen.
4. De raad in Q1 van 2026 te informeren over voorstellen en bevindingen in dit verband.

En gaat over tot de orde van de dag.

Heemstede 7 november 2025, ingediend
door dhr. P. Zoetemeijer (Groen Links)

PREADVIES COLLEGE

In de motie wordt het verzoek gedaan om onderzoek te doen naar een mogelijk verbod om linksaf te slaan richting de Lanckhorstlaan en de verkeerslichten hierop aan te passen. Een dergelijke maatregel zou de verkeersproblematiek niet oplossen, maar slechts verplaatsen naar omliggende wegen. Uitvoeren van de motie zal resulteren in een overbelasting op andere wegen en kruisingen, die daar niet voor zijn ingericht.

Daarnaast wordt in de motie verzocht om slechts één kruispunt te onderzoeken namelijk het kruispunt Herenweg-Lankhorstlaan-Zandvoortselaan. Begin 2026 worden hier maatregelen genomen binnen het plan 'Samen naar 30' om deze route onaantrekkelijk te maken voor doorgaand verkeer. De snelheid wordt verlaagd naar 30 km/u. De verkeersmodellen laten zien dat dit voor een verminderde doorstroom van autoverkeer zorgt en dit monitoren we de komende maanden.

Het college is bewust van de centrale ligging en de impact van het doorgaande verkeer wat dagelijks door Heemstede rijdt. Het college herkent zich niet in de constatering betreft de rol van de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid. Gezamenlijk met de regio is de gemeente juist bezig met verkenningen hoe de impact kan worden verlaagd. Onderzoek laat zien dat de impact niet binnen de gemeentegrenzen kunnen worden opgelost.

Het college vraagt om de reeds ingezette koers en vastgesteld beleid eerst te kunnen uitvoeren, volgens planning zoals met uw raad en in de regio is afgesproken. Daarom wil het college graag eerst aan u terugkoppelen wat de effecten zijn van de nu afgesproken verkeersmaatregelen en ontraden we nu deze motie.