

251006 Vragen Begroting D66

- Blz. 10 Op p. 10 worden tekorten genoemd in de capaciteit van de ambtelijke organisatie bij met name verkeer en mobiliteit. Tegelijkertijd merken we dat de uitvoering van diverse projecten vertraging lijkt op te lopen. Uit de begroting is niet op te maken of en zo ja voor welke bedragen de wegaanpassingen van de Johan Wagenaarlaan en Cesar Francklaan in 2026 zullen aanvangen. Kan dit gespecificeerd worden?
Kunnen we daarnaast de bevestiging krijgen dat de ter beschikking gestelde investeringskredieten voldoende zijn?
- Algemeen Er zijn forse tegenvallers bij de GR DIT, GR BV en GR ODIJ te verwachten. Welke acties worden vanuit de gemeente ingezet om hier het tij te keren?
- Algemeen Externe inhuur bedraagt straks meer dan 10% van onze personeelskosten. Welke acties worden ingezet om deze trend te keren?
- Algemeen De GR DIT heeft te maken met fors lagere investeringen waarbij het al dan niet outsourcen als verklaring wordt genoemd. Betekent dit een verschuiving van investeringskosten naar operationele kosten? Welke kosten/baten analyse ligt hieraan ten grondslag?
- Blz. 19 DVO's afval en openbare ruimte: kosten zijn nu lager door tariefsaanpassing. Klopt het dat hetzelfde dienstenpakket is afgenomen? Zo nee, wat is gewijzigd?
- Blz. 38 Fietsparkeren stationsgebied: Hoeveel extra parkeerplaatsen zijn of worden deze collegeperiode extra gerealiseerd?
- Blz. 44 Bereikbaarheid kust: Hoe faciliteert Heemstede de uitwerking van het project P+R locatie met pendelbussen naar de kust?
- Blz. 45 Hoeveel laadpalen voor elektrisch laden zijn / worden gerealiseerd in deze collegeperiode(t.o.v. de afspraken in het college akkoord)?