

Moties en amendementen begroting 2021

Amendement 1	HBB Afschaffen hondenbelasting	<i>N.F. Mulder</i>
Besluit	De hondenbelasting vanaf 2021 wordt afgeschaft en het incidentele nadeel voor 2021 ad. € 68.000 wordt ten laste gebracht van het saldo van de begroting 2021.	
Uitvoering	Bij de vaststelling van de gemeentelijke belastingverordening 2021 wordt de Verordening Hondenbelasting ingetrokken per 1 januari 2021.	
Planning	LTP 2020-12	

Motie 1	HBB Samen tegen eenzaamheid	<i>J.F. Struijf</i>
Besluit	<p>De raad roept het College op:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Om op basis van bestaand onderzoek het thema eenzaamheid in Heemstede op te pakken • Om in te zetten op een sterk en duurzaam netwerk om eenzaamheid te verminderen, voortbouwend op de bestaande structuren in de sociale basis en door aan te sluiten als gemeente bij het landelijke actieprogramma 'Eén tegen eenzaamheid'. • Hiervoor een plan van aanpak te maken, toegesneden op de Heemstedse situatie en hiermee gelijk aan de slag te gaan. • Hiervoor maximaal 30.000 euro vrij te maken bijvoorbeeld uit de corona reserve, gezien het feit dat eenzaamheid ook een gevolg van corona is. • Na 6 maanden aan de commissie Middelen/Samenleving te rapporteren met bij voorkeur een overzicht van de ingezette maatregelen en stand van zaken met tegelijkertijd een verantwoording van de kosten. 	
Uitvoering	<p>De motie wordt via de volgende lijnen uitgewerkt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Platform ontwikkeling: o.a. streamen van allerlei activiteiten en voorstellingen van diverse organisaties uit Heemstede, met een digitale ontmoetingsfunctie. 2. Netwerk ontwikkeling; verder bouwen van netwerk vanuit Plein 1 gebruikers en trefpunt dementie. Aanmelden bij landelijke campagne 'Eén tegen eenzaamheid'. 3. Activiteiten: ontmoetingsactiviteiten verder uitbouwen, maar ook aangeven wat we allemaal al doen. <p>De vrijgemaakte financiële middelen zijn deels nodig voor ontwikkelingskosten van platform en activiteiten en deels voor (externe) capaciteit. Aanpak van deze motie is in lijn met uitkomst corona impactanalyse, waaruit blijkt dat extra aandacht nodig is voor jongeren, alleenstaanden en ouderen.</p>	
Indicatie planning	LTP 2021-Q2 stand van zaken	

Motie 2	PvdA Meer perspectief op zelfstandige huisvesting door een ruimere starterslening	<i>A.P. van der Have</i>
Besluit	De raad verzoekt het college: <ol style="list-style-type: none"> 1. In regionaal verband te verkennen of alle gemeenten in de regio's IJmond en Zuid-Kennemerland bereid zijn de toepassing van de startersleningen te uniformeren. 2. De starterslening beschikbaar te stellen voor inwoners van de regio's IJmond en Zuid-Kennemerland, die een bestaande of nieuwe woning willen kopen in de gemeente Heemstede en voor mensen van buiten deze regio, die in verband met hun werk in Heemstede in onze gemeente willen wonen. 	
	De motie wordt via de volgende lijnen uitgewerkt: <ul style="list-style-type: none"> • We passen de verordening aan conform de strekking van de motie en checken bij SNV of op alle punten voldoende controle uitgevoerd kan worden. • We nemen het initiatief om de uniformering van de starterslening in regionaal verband te bespreken. Onze inzet daarbij is om de regeling, waar mogelijk, te uniformeren en de starterslening open te stellen voor inwoners uit de regio én anderen, die door hun werk aan de gemeente zijn gebonden. 	
Indicatie planning	Voorstel voor aanpassing verordening in raad 2021-Q1/Q2	

Motie 3	CDA Zin in Buurtgezin	<i>J.F. Struijf</i>
Besluit	De raad roept het College op: <ul style="list-style-type: none"> • Kennis te nemen van buurtgezinnen.nl en eventuele andere aanbieders van soortgelijke zorg • Te onderzoeken of Heemstede kan starten met een proeftuin van twee jaar. In deze periode kan gekeken worden of het concept van Buurtgezinnen.nl of andere aanbieder past in Heemstede • Op zoek te gaan naar dekking van deze kosten, bijvoorbeeld vanuit het initiatievenbudget of reserve sociaal domein • De uitkomst van dit onderzoek te presenteren in de vergadering van de commissie Samenleving van april 2021 	
Uitvoering	Vanuit Buurtgezinnen.nl ligt een offerte voor Heemstede en Bloemendaal samen, voor de steun van 5 gezinnen per gemeente (totaal 10 gezinnen €40.000). We onderzoeken zowel Buurgezinnen.nl als het project Homestart van Humanitas. In het laatste project is de steun meer gericht op het hele gezin. In januari wordt de uitkomst van een evaluatie van buurtgezinnen uit Haarlem en Zandvoort verwacht. Deze uitkomst wordt afgewacht en meegenomen in de uitwerking. Verder is het voorstel de toegang tot deze projecten te laten verlopen via het CJG, zodat breed gekeken kan worden naar mogelijke ondersteuning van het gezin.	
Indicatie planning	LTP commissie Samenleving 2021-04	

Motie 4	D66 Burgeramendement	<i>A.P. van der Have</i>
Besluit	De raad verzoekt het College: <ul style="list-style-type: none"> • voor te stellen op welke termijn een aangepaste verordening ‘Burgerinitiatief en -amendement’ ingevoerd zou kunnen worden; • te onderzoeken of, en onder welke voorwaarden, zo een aangepaste verordening ‘Burgerinitiatief en -amendement’ succesvol kan zijn; • 2 jaar na mogelijke invoering de ervaringen te evalueren; 	
Uitvoering	Op 28 mei 2020 is het participatiebeleid door de raad vastgesteld. Hierin is een visie op en een aantal algemene uitgangspunten voor participatie benoemd. In de uitgangspunten staat <i>wat</i> we willen bereiken, maar nog niet <i>hoe</i> we dat precies gaan doen. Het ‘hoe’ krijgt vorm in een heldere website voor inwoners, een werkwijze (proceskader) voor de ambtelijke organisatie. Het laatste kan bij complexe opgaven gebruikt moet worden om participatie van betrokkenen goed vorm te geven. Complexe opgave zijn grote wijzigingen in de leefomgeving met veel betrokkenen en verschillende belangen. Deze werkwijze wordt naar verwachting eind 2021 geëvalueerd aan de hand van vier concrete projecten en geagendeerd in de gemeenteraad. Bij deze evaluatie wordt de vraag betrokken of en op welke voorwaarden, de invoering van een burgeramendement succesvol kan zijn en de verordening ‘Burgerinitiatief’ kan worden aangevuld met het ‘Burgeramendement’. De evaluatie wordt aangevuld met dit onderzoek.	
Indicatie planning	LTP 2021-Q4	

Motie 5	D66 Frisse gezonde scholen	<i>J.F. Struijf</i>
Besluit	<p>De raad roept het College op:</p> <ul style="list-style-type: none"> • samen met de scholen en schoolbesturen in de gemeente te onderzoeken of en hoe aanspraak gemaakt zou kunnen worden op een deel van de 360 miljoen die het rijk beschikbaar heeft gesteld om de kwaliteit van de ventilatie op scholen eventueel te verbeteren; • de voortgang en uitkomsten met de commissie Samenleving en de Raad in het eerste kwartaal 2021 te delen. 	
Uitvoering	<p>Het ministerie heeft de subsidieregeling en voorwaarden bekend gemaakt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het betreft verbetering van binnenklimaat van bestaande schoolgebouwen. • Het totale budget voor de regeling is € 98.717.000. • De specifieke uitkering is 30% van de totale kosten. • Per project is er een maximaal subsidiebedrag wat is gerelateerd aan het aantal leerlingen van een school. • Gemeenten moeten de subsidie aanvragen. • Het aantal scholen per gemeente is niet begrensd. • Er geldt 'wie het eerst komt wie het eerst maalt'. • Indienen kan vanaf 4 januari 2021. • De bouwactiviteiten moeten starten tussen 1 oktober 2020 en 1 januari 2022 en afgerond zijn op 31 december 2023 (er is nog een mogelijkheid tot uitstel). • De ventilatie moet verbeterd worden (luchtverversingscapaciteit). • De eisen voor deze ventilatieverbetering zijn opgenomen in de regeling, deze verschillen voor gebouwen van vóór 2012 van die van na 2012. • Er moet CO2-meting komen in iedere onderwijsruimte. • Er dient een energieregistratie- en bewakingssysteem te worden geïnstalleerd. • De subsidie geldt ook voor andere energiebesparende maatregelen, deze moeten dan wel het energieverbruik en de CO2-uitstoot beperken. <p>We gaan z.s.m. in gesprek met de scholen hoe dit samen op te pakken (OOGO).</p>	
Indicatie planning	<p>Delen van de voortgang met commissie Samenleving via ontwikkelingen sociaal domein of IHP collegebericht in 2021-Q1 Daadwerkelijk voorleggen van zienswijze wordt verwacht 2021-Q4.</p>	

Motie 6	D66-CDA Intelligente verduurzaming gemeentelijk vastgoed	<i>A.P. van der Have</i>
Besluit	De raad verzoekt het College: <ul style="list-style-type: none"> • aan te geven wat de wettelijke minimum verplichting is ten aanzien van de verduurzaming gemeentelijke vastgoed; • vast te stellen beneden welk jaarlijks energieverbruik, het realiseren van volledige energieneutraliteit van een gemeentelijk object een te verwaarloze bijdrage levert aan energieneutraliteit in de hele gemeente, ongeacht de terugverdientijd; • dit zo spoedig mogelijk te rapporteren bij commissie behandeling van dit onderwerp; 	
Uitvoering	De motie wordt verwerkt in de aan de commissie Middelen toegezegde verduidelijking van het proces met betrekking tot gemeentelijk strategisch onroerend goed en de verduurzaming daarvan.	
Planning	LTP 2021-Q1/Q2	

Motie 7	GL D66 VVD Milieuzone vrachtverkeer	<i>N.F. Mulder</i>
Besluit	De raad roept het College op: <ul style="list-style-type: none"> • Te onderzoeken of het instellen van een milieuzone in het centrum van Heemstede voor vrachtverkeer per 2022 mogelijk is, of eventueel later, omdat meer tijd nodig is voor de voorbereiding en overleg met de stakeholders. • De kosten voor dat onderzoek, ca. € 22.500 á € 27.500, te dekken uit eenerschikking van de gelden voor het uitvoeringsprogramma van de duurzaamheidsnota 2020-2024. • Te onderzoeken of er samengewerkt kan worden met de gemeente Haarlem met de implementatie van de milieuzone. 	
Uitvoering	We stellen ons op de hoogte van de plannen voor de instelling van een milieuzone in Haarlem. We onderzoeken de implicaties van het Haarlemse plan voor Heemstede en op welke manier een Heemsteedse milieuzone kan aanhaken bij de ervaringen en organisatie in Haarlem. Dit onderzoek (geschatte kosten € 22.500 – € 27.500) vergt eenerschikking van de Duurzaamheidsgelden. Een belangrijk uitgangspunt is een analyse van de routes van vrachtverkeer door Heemstede (en dus een link met het bestaande actiepuntpunt over vrachtverkeer door Heemstede). De milieuzone staat los van het wegcategoryplan.	
Indicatie planning	Aanbieden planning voor het onderzoek naar de mogelijkheid van het instellen van een milieuzone voor vrachtwagens in het centrum van Heemstede, inclusief een voorstel voor erschikking van de duurzaamheidsgelden voor de dekking van het onderzoek in commissie Ruimte 2021-Q1/Q2	

Motie 8	VVD D66 GL CDA Veilig verkeer: 30 km in Heemstede	<i>N.F. Mulder</i>
Besluit	De raad roept het College op tot: <ol style="list-style-type: none"> 1. Zo spoedig mogelijk het uitgangspunt van 30 km/u binnen de bebouwde kom in Heemstede mee te nemen in de uitwerking van het wegcategoryeringsplan en de daarbij behorende begroting en planning; 2. Gemotiveerd aan te geven waar dit uitgangspunt van 30 km niet mogelijk is. 	
Uitvoering	Het uitgangspunt van de wegcategoryering wordt omgedraaid: alle wegen binnen de bebouwde kom van Heemstede worden 30 km/uur, behalve die wegen waar 50 km/uur noodzakelijk is. Dit betekent dat alle bestaande 50 km/uur wegen hierop getoetst worden. Criteria zijn onder meer de verkeersveiligheid, weggebruik door hulpdiensten en een helder netwerk van wegen met een doorstromingsfunctie.	
Indicatie planning	LTP commissie Ruimte 2021-Q1/Q2	