

Collegebesluit

Collegevergadering: 1 december 2020

Zaaknummer : 620377
Afdeling : Welzijnszaken
Portefeuillehouder : J.F. Struijf
Openbaarheid : Openbaar

ONDERWERP

Wijziging vervoer dagbesteding Kennemerhart op Plein 1

SAMENVATTING

Het vervoer van de deelnemers naar/van de dagbesteding van Kennemerhart in Plein 1 wordt sinds 11 mei 2020 verzorgd door NOOT. Door de Corona-situatie is deze opdracht destijds verstrekt middels een opdrachtbevestiging. In de Overeenkomst vervoer dagbesteding Kennemerhart Plein 1 zijn nadere afspraken vastgelegd voor deze opdracht.

Een van de gemeentebussen die voorheen voor dit vervoer is ingezet zal, conform hiervoor opgestelde bruikleenovereenkomst, in bruikleen worden gegeven aan de Stichting WIJ Heemstede.

JURIDISCH EN BELEIDSKADER

Wet maatschappelijke ondersteuning.

BESLUIT B&W

1. Akkoord te gaan met het aangaan van de Overeenkomst vervoer dagbesteding Kennemerhart Plein 1 met NOOT Personenvervoer voor de periode van twee jaar, met ingang van 11 mei 2020.
2. De bus met het kenteken TN-519-R aan de Stichting WIJ Heemstede in bruikleen te geven, met terugwerkende kracht vanaf 20 oktober 2020.
3. Dit voorstel ter kennisname te brengen van de commissie Samenleving (C-stuk).

AANLEIDING

De gemeente is in het kader van de Wet maatschappelijke ondersteuning 2015 verantwoordelijk voor het vervoer van kwetsbare ouderen naar de dagbesteding van Kennemerhart in Plein 1. Bij overgang van deze dagbesteding naar Plein 1 is de voorziening gekanteld naar een algemene voorziening, onder andere om meer aansluiting bij de lokale situatie en het welzijnswerk mogelijk te maken. Hierbij is ook gekeken naar een kanteling van het vervoer van de deelnemers naar/van de dagbesteding op Plein 1 in samenwerking met WIJ Heemstede. De vervoersconstructie die uiteindelijk is vormgegeven had echter een aantal kwetsbaarheden waar geen structurele oplossing voor is gevonden en moest daarom worden vervangen.

De best passende oplossing is dat het vervoer weer wordt uitgevoerd door Kennemerhart, de aanbieder van de dagbesteding. Hierover zijn gesprekken gaande, maar Kennemerhart heeft aangegeven dat het voor hen op dit moment niet mogelijk is het vervoer over te nemen. Er is daarom tijdelijk naar een andere oplossing gezocht.

Deze is gevonden door het vervoer in de overbruggingsperiode te laten uitvoeren door vervoerder NOOT. NOOT heeft het vervoer uitgevoerd met ingang van 11 mei

Collegebesluit

Collegevergadering: 1 december 2020

2020. Door de bijzondere omstandigheden in verband met Corona is de opdracht hiertoe verstrekt middels een opdrachtbevestiging. In de opdrachtbevestiging is opgenomen dat er nadere afspraken dienen te worden gemaakt over onder andere de invulling van de opdracht en de financiën. Door een samenloop van omstandigheden (onder andere de Corona-crisis en personeelwisselingen) heeft het tot stand komen van deze afspraken enige vertraging opgelopen, maar de afspraken zijn nu vastgelegd in de Overeenkomst vervoer dagbesteding Kennemerhart Plein 1. Gevraagd wordt akkoord te gaan met het aangaan van deze overeenkomst.

Voor de bussen die voor de dagbesteding zijn gebruikt is gezocht naar een nieuwe bestemming. Een van de bussen blijkt middels een bruikleenovereenkomst goed ingezet te kunnen worden door WIJ Heemstede ter vervanging van de zeer verouderde KO-Bus.

MOTIVERING

Vervanging van het vervoerssysteem

Bij de kanteling van het vervoer was het uitgangspunt dat het vervoer voortaan door vrijwilligers zou worden uitgevoerd, onder aansturing van WIJ Heemstede die de planning van de ritten zou verzorgen. De hiervoor benodigde bussen zijn door de gemeente aangeschaft.

Gedurende het proces is bleken er niet genoeg vrijwilligers waren voor het bemannen van de bussen. Dit vervoer vraagt structurele inzet op alle werkdagen, tweemaal per dag, er zijn weinig vrijwilligers die een dergelijke inzet kunnen en willen bieden. Als oplossing hiervoor zijn een aantal chauffeurs geworven uit het bestand van bijstandsgerechtigden van de IASZ. Deze chauffeurs kunnen echter niet vast in dienst worden genomen, waarmee het een tijdelijke oplossing is. Daarnaast is het vervoerssysteem kwetsbaar op het gebied van capaciteit. Bij problemen met een bus of uitval van een chauffeur komt de planning direct onder spanning te staan.

Door deze omstandigheden is onderzoek gedaan naar alternatieven voor het vervoer. De meest wenselijke situatie is dat het vervoer wederom wordt georganiseerd door Kennemerhart, via het contract met hun vervoerder. Dan is de capaciteit gegarandeerd en zijn de lijnen tussen de deelnemers, dagbesteding en vervoer het kortst. In de gesprekken hierover heeft Kennemerhart aangegeven dat het voor hun vervoerder op dit moment niet mogelijk is om het vervoer over te nemen. Komende periode zal gezamenlijk worden onderzocht op welke termijn dit eventueel wel mogelijk is.

Vervoerder NOOT

Stichting Rijk heeft aangegeven dat een nieuwe vervoerder voor het vervoer naar/van de dagbesteding op Plein 1 voor de periode van maximaal twee jaar middels een onderhandse aanbesteding kan worden geworven. Begin dit jaar zijn daarom met drie verschillende partijen gesprekken gevoerd. Uit deze gesprekken is de vervoerder NOOT als meest geschikte partij naar voren gekomen op basis van de geboden dienstverlening (o.a. het werken met vaste chauffeurs met kennis van de kwetsbare doelgroep) en de prijs.

Collegebesluit

Collegevergadering: 1 december 2020

Door de bijzondere omstandigheden in verband met de Coronamaatregelen is de opdracht voor het vervoer per 11 mei 2020 verstrekt middels een opdrachtverlening waarin is opgenomen dat nadere afspraken over opdracht zouden volgen. In afstemming met NOOT zijn vervolgens nadere afspraken die gemaakt. Deze betreffen onder andere de duur van de opdracht, kwaliteitseisen, afspraken met betrekking tot de facturatie en verantwoording en de klachtenprocedure. Deze afspraken zijn opgenomen in de Overeenkomst vervoer dagbesteding Kennemerhart Plein 1.

Gemeentebussen

Omdat het vervoer naar en van de dagbesteding wordt uitbesteed aan NOOT, zijn de twee gemeentebussen die voor dit vervoer werden gebruikt niet meer nodig. Een bus kan ingezet worden door WIJ Heemstede als vervanging van de oude KO-Bus. De KO-Bus wordt o.a. ingezet voor tochtjes voor ouderen naar mooie plekjes in Noord- en Zuid-Holland en korte incidentele ritjes. De oude KO-Bus is door de gemeente in bruikleen gegeven aan WIJ Heemstede maar moet wegens ouderdom worden vervangen. Recent heeft WIJ Heemstede laten weten de bus met het kenteken TN-519-R op termijn te willen kopen. Tot het moment van feitelijke levering zal de bus, conform bijgevoegde bruikleenovereenkomst, met terugwerkende kracht tot 20 oktober 2020 in bruikleen worden gegeven aan de Stichting WIJ Heemstede.

Voor wat betreft de andere bus wordt op dit moment nog een aantal opties bekeken. Hierover wordt u op een later moment apart geïnformeerd.

Chauffeurs

De chauffeurs die tot voor kort het vervoer hebben verzorgd, hebben dit altijd goed en met veel plezier gedaan. Zij hebben hiermee relevante werkervaring opgedaan en hun perspectief op de arbeidsmarkt verbeterd. Met NOOT is besproken of deze geïnteresseerd is om de chauffeurs in dienst te nemen. NOOT heeft aangegeven hierover graag het gesprek met de chauffeurs aan te gaan.

FINANCIËN

De kosten van het vervoer middels de 'oude' constructie bedroegen in 2019 zo'n €94.000,-. De offerte van NOOT is gebaseerd op een uurtarief. Op basis van een reguliere dienstverlening heeft NOOT de kosten begroot op max. €90.500,- per jaar. De offerte valt daarmee gunstig uit. Op dit moment is nog niet goed te voorzien welk effect de coronamaatregelen zullen hebben op deze kosten.

Het vervoer naar/van de dagbesteding betreft een algemene voorziening in het kader van de Wmo. De kosten hiervan worden vergoed vanuit de open einde regeling (begrotingspost 6.671.02.10 WMO 2015 BEGELEIDING EN KV; zorg in natura individueel).

De bruikleenovereenkomst voor de nieuwe bus ter vervanging van de oude KO-Bus brengt geen extra kosten met zich mee.

PLANNING/UITVOERING

De overeenkomst met NOOT zal met terugwerkende kracht vanaf 11 mei 2020 worden aangegaan. Omdat NOOT onder de tijdelijke 'corona overeenkomst' al het

Collegebesluit

Collegevergadering: 1 december 2020

vervoer heeft verzorgd is de uitvoeringsorganisatie gereed voor de uitvoering van het vervoer.

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

De aanpassing van het vervoer is met alle betrokken partijen besproken. De deelnemers van de dagbesteding die gebruik maken van het vervoer zijn per brief geïnformeerd over de wijzigingen.

DUURZAAMHEID

In de overeenkomst is de SROI bepaling opgenomen, NOOT heeft aangegeven hieraan te kunnen voldoen.

BIJLAGEN

1. Overeenkomst vervoer dagbesteding Kennemerhart Plein 1, kenmerk: 722971 (NIET OPENBAAR)
2. Bruikleenovereenkomst personenbus (TN-519-R) Stichting WIJ Heemstede, kenmerk: 722983 (NIET OPENBAAR)