

Nota van inspraak ontwerp inrichtingsplan Spaarnelicht Heemstede

Op 20 februari 2018 heeft het college van B&W besloten om het ontwerp inrichtingsplan voor de inrichting van de openbare ruimte bij het project Spaarnelicht in Heemstede ter inzage te leggen. Op 7 december 2017 is ook een bewonersavond gehouden, waarbij omwonenden door de gemeente en de ontwikkelaar over het inrichtingsplan zijn geïnformeerd. Tijdens deze avond zijn van diverse omwonenden reacties ontvangen. Deze zijn in een eerste nota van beantwoording beantwoord. Tijdens de periode waarbij het inrichtingsplan ter inzage heeft gelegen zijn geen reacties op het inrichtingsplan ontvangen. Wel is tijdens de behandeling van het inrichtingsplan bij de commissie Ruimte ingesproken. Deze inspreker heeft een schriftelijke reactie achtergelaten. In deze nota is op deze reactie ingegaan. In de nota is aangegeven of de inspraakreactie aanleiding heeft gegeven om het inrichtingsplan aan te passen.

Nr.	Inspraakreactie	Antwoord gemeente	Aanpassing plan
1.	Maak van de sorteerbaan van bus 4 vanaf de brug een rijstrook voor rechts afslaand verkeer. Richt de verkeerslichten zo in dat rechtdoor gaande fietsers en autoverkeer vanaf de brug nooit samen groen zijn. De bus rijdt eens per uur.	Bij de verkeerslichten op de Cesar Francklaan voor rechts afslaand verkeer de Händellaan in, is momenteel een bord geplaatst dat waarschuwt voor recht doorgaand fietsverkeer. De inrichting van het kruispunt voldoet daarmee aan de richtlijnen voor veilige kruispunten. Daarmee is geen noodzaak voor het aanpassen van de busstrook. Ook zal achter de halte een laad- en losstrook komen voor Spaarnelicht.	Nee.
2.	Inspreker spreekt zijn zorg uit over het links afslaand verkeer vanaf de Händellaan en Johan Wagenaerlaan. Inspreker vraagt zich af hoe op het kruispunt nou gekruist moet worden. Inspreker stelt voor om op de kruising een hulpbord te plaatsen.	De kruising is duidelijk ingericht, de gemeente is dan ook niet voornemens een hulpbord te plaatsen. Mocht in de eerste periode nadat de mensen hun huizen betrekken, toch blijken dat automobilisten op de beide linksaf-stroken regelmatig de bocht te ruim nemen, is een optie het aanbrengen van extra wegmarkering in de vorm van rijkstrookverdeling.	Nee.
3.	Inspreker stelt voor tien parkeerplaatsen links voor de inrit van de garage te maken. Bezoekers zullen daar eerder parkeren.	Door 10 parkeerplaatsen in de openbare ruimte te realiseren, nog even los van de vraag of daar ruimte voor is en hoe dit zich verhoudt tot de kwaliteit van de openbare ruimte, bestaat er geen mogelijkheid voor de VvE om het parkeren voor bezoek te reguleren. De nota parkeernormen schrijft voor dat een initiatiefnemer in een voldoende mate in parkeergelegenheid voorziet en dat moet in beginsel op eigen terrein worden opgelost. Daar voldoet het plan nu aan.	Nee.
4.	Inspreker stelt verder voor om tien parkeerplaatsen te realiseren aan de noordzijde van de parkeergarage tegen over de bevoorradingsingang van het ziekenhuis. Dit zou ook een mooie plek zijn voor een verhuiswagen.		