

# Collegebesluit

Collegevergadering: 18 februari 2020

Zaaknummer : 537712  
Afdeling : Voorbereiding Openbare Ruimte  
Portefeuillehouder : N.F. Mulder (wethouder)  
Openbaarheid : Openbaar

## ONDERWERP

Fietsverbinding Leidsevaartweg-Noord, voorlopige vaststelling plan

## SAMENVATTING

Het plan voor het verbeteren van de fietsverbinding in de parallelweg van de Leidsevaartweg-Noord is ter inspraak aan de bewoners voorgelegd. Diverse reacties zijn verwerkt in een concept-Definitief Ontwerp gemaakt. Na bespreking in de commissie Ruimte stelt het college het definitieve ontwerp vast.

## JURIDISCH EN BELEIDSKADER

Beheer wegen  
Stimulering gebruik fiets

## BESLUIT B&W

1. Het plan voor verbetering van de fietsverbinding in de parallelweg van de Leidsevaartweg-Noord voorlopig vast te stellen;
2. Dit besluit voor te leggen aan de commissie Ruimte om haar zienswijzen kenbaar te maken ( B-stuk).

## AANLEIDING

In uw collegevergadering van 5 november 2019 heeft u het voorlopig ontwerp voor het plan "Verbeteren fietsverbinding Leidsevaartweg-Noord" voor inspraak vrijgegeven (verseon nr. 718667). Het besluit om dit plan ter inspraak voor te leggen is in de commissie van 17 oktober aan de orde geweest. Daarbij zijn geen zienswijzen ingebracht.

Op maandag 18 november is een inloopbijeenkomst in het raadhuis georganiseerd, die door niemand werd bezocht. De inspraakperiode sloot op 23 december. Er zijn zes schriftelijke reacties binnengekomen (zie bijlage). De reacties zijn betrokken bij het opstellen van het concept-definitief ontwerp en vervolgens besproken met de participatiegroep. Na behandeling in de commissie kan het ontwerp definitief door het College worden vastgesteld en kan de uitvoering worden voorbereid.

### *Inrichtingsplan*

Naar aanleiding van de inspraak is het plan op de volgende punten aangepast:

- Aan de zuidzijde is de aansluiting op de hoofdrijbaan vereenvoudigd.
- In het fietspad is een as-markering opgenomen.
- De fietsoversteek naar de brug over de Leidsevaart (Asterbrug) wordt bij de uitvoering van dit werk aangepast, opdat meer opstelruimte voor overstekende fietsers beschikbaar wordt.

## MOTIVERING

*1.1 De inspraak is geweest en de reacties hebben geleid tot enkele wijzigingen.*

# Collegebesluit

Collegevergadering: 18 februari 2020

Bewoners en belanghebbenden hebben de gelegenheid gehad hun zienswijzen in te brengen. Er zijn zes reacties binnengekomen. Deze reacties zijn beoordeeld en hebben tot drie aanpassingen van het inrichtingsplan geleid.

## FINANCIËN

Voor uitvoering van dit project in de meerjarenbegroting voor 2021 is een krediet beschikbaar. Een voorbereidingskrediet is in 2019 beschikbaar gesteld. Een raming van kosten van het concept-definitief ontwerp laat zien dat het krediet voldoende is voor uitvoering.

Inmiddels is dit project voor een bijdrage in het kader van de subsidieregeling voor "Kleine Infrastructuur" bij de provincie aangemeld. Wij verwachten in het voorjaar hierover een besluit.

Bij de planning is er steeds vanuit gegaan dat het werk start nadat de asfaltering van het fietspad tussen station en Bennebroek gereed zou zijn. De planning van dat werk is door de kwestie van stikstofdepositie onduidelijk. Ook de Leidsevaartweg-Noord moet op dit aspect nog worden beoordeeld: via een aerijs-berekening dient de stikstofdepositie te worden bepaald.

Nadat die berekening is uitgevoerd moet er nogmaals gekeken worden naar de volgorde van werken. Een optie is dan dat het noordelijk deel (mits de berekening gunstig uitkomt) eerst wordt uitgevoerd. Indien hiervoor wordt gekozen, wordt de planning van beide projecten in het investeringsprogramma bij de voorjaarsnota 2020 en kadernota 2021-2024 aangepast.

## PLANNING/UITVOERING

Fase & Besluitvorming	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Vaststelling plan												
Vorbereiding uitvoering												
Aanbesteding en gunning												
Start van het werk										?	?	?

## PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

### *Participatiegroep*

Een deel van de participatiegroep (5 leden) heeft aangegeven bij het vervolgtraject nog betrokken te willen zijn. De reacties uit de inspraak zijn op 10 februari met drie van hen besproken. In dit gesprek zijn door hen de verschillende gezichtspunten van het verbeteren van deze fietsverbinding nog eens naar voren gebracht. Afgesproken is dat de groep zal worden betrokken bij het opstellen van randvoorwaarden voor de uitvoering van het werk.

### *Bewoners en belanghebbenden*

Na behandeling van het concept-DO in het college, worden de bewoners en belanghebbenden geïnformeerd over de verwerking van de inspraakreacties, de voorlopige vaststelling van het plan en de behandeling in de commissie Ruimte. Hierbij wordt men geattendeerd op de mogelijkheid van inspreken bij de commissievergadering. Het concept-DO wordt op de website geplaatst.

# Collegebesluit

Collegevergadering: 18 februari 2020

## *Overige inwoners Heemstede en belanghebbenden*

Om de overige inwoners van Heemstede en andere belanghebbenden te informeren komt er informatie in HeemstedeNieuws en op de gemeentelijke website over de voorlopige vaststelling van het plan en over de behandeling in de commissie Ruimte.

## **DUURZAAMHEID**

Bij het opstellen van het bestek zullen duurzaamheidsaspecten meegenomen worden. De volgende aspecten zullen meegenomen worden:

- Hergebruik van oud beton in nieuw betonmaterialen.
- Hergebruik van oud asfalt in nieuw te leveren asfalt en waar mogelijk toepassing van laagtemperatuur asfalt.
- Hergebruik van vrijkomende materialen waar dit mogelijk is in het werk.
- Vrijkomende af te voeren materialen duurzaam verwerken.
- Stellen van eisen ter voorkoming van hinder (geluid, lucht, trillingen, veiligheid) tijdens de uitvoering.
- Stellen van eisen voor behoud van een goede bereikbaarheid tijdens de uitvoering.
- Behoud van bereikbaarheid van het station door langzaam verkeer.
- Toepassing social return on investment (SROI).

## **BIJLAGEN**

1. Tekening Concept-Definitief Ontwerp
2. Inspraakreacties en verwerking (anoniem)