

Collegebesluit

Collegevergadering: 22 december 2020

Zaaknummer : 745225
Afdeling : Infra en Projecten
Portefeuillehouder : A.P. van der Have
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Groot Onderhoud Heemstedse Dreef, vaststelling plan asfaltonderhoud

SAMENVATTING

Het plan voor herstel van het asfalt in een deel van de Heemstedse Dreef is in de commissie Ruimte aan de orde geweest. Het hier gepresenteerde plan met geluidsreducerend asfalt tussen Postlaan en Zandvaartkade wordt vastgesteld.

JURIDISCH EN BESLUITKADER

- Voorziening wegen 2018-2027
- Procesaanpak Groot Onderhoud Heemstedse Dreef (nr. 718465)
- Actieplan geluid 2018-2023

BESLUIT B&W

1. Het plan voor asfaltering Heemstedse Dreef, tussen Wipperplein en Johan Wagenaarlaan vast te stellen, waarbij geluidsreducerend asfalt wordt aangebracht tussen Postlaan en Zandvaartkade;
2. Het besluit ter kennisname te brengen van de commissie Ruimte (C-stuk).

AANLEIDING

Het plan voor herstel van het asfalt in de Heemstedse Dreef, tussen Wipperplein en Johan Wagenaarlaan is eerst op donderdag 19 november in de commissie Ruimte aan de orde gekomen. Daarbij bleek dat de bewonersbrief te laat bezorgd was, waardoor bewoners niet in de gelegenheid waren op de plannen te reageren. De behandeling werd verder verschoven naar de commissie van donderdag 3 december. Voor deze datum hebben tientallen bewoners via brieven en mails op het plan gereageerd.

Dit was de aanleiding dat de wethouder op 3 december een alternatief plan aan de commissie heeft voorgelegd, waarbij zoveel mogelijk wordt voldaan aan de wens van geluidsreductie.

De conclusie van de voorzitter naar aanleiding van de behandeling luidt: *“De commissie wil graag een zo stil mogelijk asfalt op de Heemstedse Dreef en een meerderheid van de commissie steunt dan ook het genoemde alternatief van het college en dus niet het voorliggende collegebesluit.”*

Alternatief plan onderhoud asfalt

Een normale frequentie van groot onderhoud van asfaltwegen is 15 à 20 jaar. Bij de onderzoeksvraag aan het bureau Kiwa-KOAC is gesteld dat de onderhoudsmaatregel voor deze locatie een levensduurverwachting moet hebben van 12 tot 15 jaar. Gelet op deze eis luidde het advies van het bureau op deze locatie niet te kiezen voor geuidsreducerend asfalt, omdat van deze mengsels niet verwacht mag worden dat ze zo lang mee kunnen.

Collegebesluit

Collegevergadering: 22 december 2020

Wanneer we echter, ten behoeve van een betere leefomgeving en gehoor gevende aan de oproep van vele bewoners van de Heemsteedse Dreef, deze eis laten vallen en akkoord gaan met een hogere frequentie van het onderhoud en daarmee extra onderhoudskosten, is een plan met toepassing van geluidsreducerend asfalt over een deel van het traject toch mogelijk. De commissie heeft aangegeven omwille van de geluidsreductie te kiezen voor deze hogere frequentie en de extra kosten voor het onderhoud te accepteren.

Bij het alternatieve plan is het uitgangspunt gehanteerd gehoor te geven aan de wens om zoveel mogelijk geluidsreductie te realiseren.

De rechtstand, globaal tussen de Postlaan en de Zandvaartkade, kan worden voorzien van SMA NL 8 G+, dat een geluidsreductie Cwegdek (gemiddeld over de te verwachten levensduur) kent van 2,5 dB(A), hetgeen ongeveer een halvering van het geluidsniveau betekent ten opzichte van een nieuwe deklaag van dicht asfaltbeton (referentiedeklaag). Dit wegvak heeft een lengte van (bijna) 200 meter, waardoor met name in het centrale deel hiervan de geluidsreductie geheel ervaren wordt.

Dit mengsel is ontwikkeld als alternatief voor de Dunne Geluidsreducerende Deklagen (DGD's), die een hogere geluidsreductie brengen, maar die in de praktijk niet bestand blijken tegen zwaar verkeer. Gaat een DGD vaak niet langer dan zes jaar mee (waarbij de goede geluidseigenschappen snel afnemen), van SMA NL 8 G+ mag in dit wegvak een levensduur van tien jaar verwacht worden, met de genoemde geluidreductie.

De grote kruisingen (Wipperplein en Johan Wagenaarlaan) en opstelvakken voor de verkeerslichten worden niet van geluidsreducerend asfalt voorzien; daar is door het wringende verkeer toepassing hiervan niet mogelijk: het materiaal zou te snel in kwaliteit achteruit gaan, waardoor het geluidsvoordeel snel verdwijnt. Door te kiezen voor een ander (standaard) mengsel, SMA NL5, kan wel enige geluidsreductie worden gerealiseerd, nl. ca. 1,5 dB (A) t.o.v. de referentiedeklaag (en ook t.o.v. de huidige deklaag van het grovere SMA NL 11).

Hierbij vindt u een tekening van het voorstel (bijlage 1).

MOTIVERING

1.1 De commissie heeft een positieve zienswijze gegeven over het alternatieve onderhoudsplan voor het asfalt met zoveel mogelijk geluidsreductie

Gevraagd is een plan dat voldoet aan de wens van zoveel mogelijk geluidsreductie. Dit plan voldoet daaraan.

1.2 Plan is technisch een goede oplossing

Door de keuze van deklagen wordt een technisch goede invulling gegeven aan het plan.

1.3 Plan voldoet aan het gestelde in het Actieplan Geluid

In het Actieplan Geluid is gesteld dat waar mogelijk en gewenst geluidsreducerend asfalt wordt toegepast.

Kanttekening

1.4 Verwacht wordt dat de frequentie van onderhoud hoger wordt

Met de keuze van geluidsreducerend asfalt moet ervan uitgegaan worden dat onderhoud vaker dient plaats te vinden, waarmee de onderhoudskosten omhoog

Collegebesluit

Collegevergadering: 22 december 2020

gaan. Zowel in het Actieplan geluid 2018-2023 als in voorstellen voor het wegbeheer is hierover eerder bericht. De extra kosten worden opgenomen in de Voorziening onderhoud wegen.

FINANCIËN

De kosten voor het groot onderhoud komen ten laste van de Voorziening wegen. Hiermee is rekening gehouden.

Door toepassing van geluidsreducerend asfalt zal, met name door een hogere frequentie van onderhoud, rekening moeten worden gehouden met hogere kosten voor het onderhoud, waardoor op termijn de storting in de Voorziening wegen omhoog zal moeten. Een globale schatting van de extra storting in de Voorziening t.g.v. de keuze van geluidsreducerend asfalt op genoemde deel geeft € 4000 per jaar aan hogere storting in de Voorziening. Bij het komend voorstel over wegbeheer wordt de consequentie hiervan voor de storting in de Voorziening meegenomen.

PLANNING/UITVOERING

Fase & Besluitvorming	Dec	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov
Vaststelling plan												
Vorbereiding uitvoering en aanbesteding												
Uitvoering asfaltwerk												

Voor de uitvoering van het asfaltwerk is de zomer de beste periode. De uitvoering zal kort duren. Het asfaltonderhoud moet goed afgestemd worden met het vervangen van de drie VRI's. Dit o.a. in verband met het vervangen van detectielussen in het asfalt en in verband met de benodigde afzettingen op de weg. De uitvoering is gereed voordat de provincie de oostelijke brug over de Ringvaart gaat vervangen.

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

Tijdens de voorbereiding:

Inmiddels zijn tientallen brieven en mails ontvangen van bewoners die om geluidsreducerend asfalt vragen. Alle bewoners aan de Heemstedse Dreef en alle andere die hun reactie hebben geuit, krijgen op korte termijn bericht over het genomen besluit. Zie bijgaande concept-brief.

Voor het werk is een omgevingsmanager aangesteld, ten behoeve van de interne en externe communicatie. De werkzaamheden worden in nauw overleg met de hulpdiensten, de busmaatschappijen, de politie, de omliggende gemeenten en de provincie afgestemd. Zo nodig wordt in de planning rekening gehouden met evenementen (formule 1 Zandvoort).

Collegebesluit

Collegevergadering: 22 december 2020

T.b.v. de uitvoering:

Bewoners (belanghebbenden) en gebruikers van de infrastructuur worden ruim van tevoren goed op de hoogte gesteld van de werkzaamheden. Voor de communicatie met de omgeving / stakeholders worden alle beschikbare communicatiekanalen ingezet. Te denken valt aan: website, social media, krant, infobrief, inloopspreekuur, mobiel telefoonnummer.

De communicatie over de verschillende deelprojecten wordt op elkaar afgestemd.

DUURZAAMHEID

Bij het aanbrengen van het nieuwe asfalt wordt ingezet op de volgende duurzaamheidsmaatregelen:

- *Hergebruik oud asfalt in nieuw:* Vasthouden aan minimum toegestane percentages. Een hoger percentage wordt voor deze locatie, in verband met de zware verkeersbelasting niet geadviseerd.
- *Lage-temperatuur asfalt (LTA):* Met name voor de tussenlaag is dit een optie. Doordat de uitvoering gefaseerd wordt uitgevoerd, is dit nog een punt van onderzoek: de vraag is of kleine hoeveelheden van LTA mogelijk zijn.
- *Levensduurverlenging:* De keuze van de deklagen vormen een compromis als het gaat om levensduurverwachting.
- *Geluidshinder:* Met het plan wordt maximaal ingezet op sanering van geluid.
- *Hinder voor het verkeer:* Bij het maken van een uitvoeringsplan wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met verkeersdoorstroming.

In de gehouden aanbesteding voor asfaltonderhoud is de verplichting tot 2% SROI over de aanbestedingssom opgenomen.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Concept-bewonersbrief

Bijlage 2: Overzichtstekening te vervangen asfalt met typen asfalt.