

Datum	17 februari 2020
Onderwerp	Stand van zaken evenement DGP Formule 1 in Zandvoort
Aanleiding	Uitwerkingen mobiliteitsplan
Portefeuillehouder	Astrid Nienhuis / Nicole Mulder

Stand van zaken evenement DGP Formule 1 in Zandvoort.

Afgelopen maanden zijn bij de voorbereidingen van het evenement Dutch Grand Prix (DGP) Formule 1 weer stappen gezet. De vergunningaanvraag voor dit evenement is in december 2019 bij de gemeente Zandvoort ingediend. Gemeente Zandvoort heeft, als toetsende en vergunningverlenende organisatie, op 13 februari 2020 de organisatie van de Formule 1-race Dutch Grand Prix de evenementenvergunningen verleend.

Mobiliteitsplan

Een belangrijk onderdeel bij deze vergunningaanvraag is het mobiliteitsplan. Het mobiliteitsplan is door de organisatie DGP ontwikkeld samen met de gemeente Zandvoort, en in afstemming met samenwerkingspartners zoals het Rijk, de Provincie, NS, ProRail, Connexion en P+R locaties. Vanzelfsprekend zijn ook de buurgemeenten (waaronder Heemstede), brandweer en politie hierbij betrokken. Als gemeente Heemstede hebben we, zowel tijdens bestuurlijk, als ambtelijk overleg, input kunnen leveren.

Inzet vanuit Heemstede is: de verkeershinder voor inwoners zoveel mogelijk te beperken. Aanvullende verkeersmaatregelen die genomen worden, moeten daarvoor zorgen, al zal het voor sommige inwoners betekenen dat ze iets moeten omrijden. Overigens is het advies om in het Formule 1-weekend de auto zoveel mogelijk te laten staan, gezien de verwachte drukte.

Verkeersmaatregelen

Het evenement DGP heeft in het weekend van 1 tot en met 3 mei 2020 een aanzuigende werking op bezoekers van en belangstellenden voor het evenement. Om de leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid in en rond Heemstede te borgen is ervoor gekozen om, voornamelijk tijdens de toestroom van de bezoekers, tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen. Deze maatregelen hebben vooral als doel om de hoeveelheid verkeer en wildparkeerders in Heemstede tot een minimum te beperken. In Zandvoort kan namelijk de bezoeker (zonder ontheffing) niet parkeren. Dit is en wordt gecommuniceerd naar de bezoekers en belangstellenden.

Om deze communicatieboodschap te ondersteunen worden ook in Heemstede fysieke maatregelen getroffen onder andere op de N201 Heemsteedse Dreef en op de N208 Herenweg, bij het inrijden naar de Lanckhorstlaan en Zandvoortselaan. Hierbij zal de huidige verkeersroute door Heemstede naar Zandvoort, via de Lanckhorstlaan en Zandvoortselaan, vanaf de Heemsteedse Dreef tijdelijk afgesloten worden voor gemotoriseerd verkeer in westelijke richting. Het verkeer wordt omgeleid via de Spanjaardslaan. Daarnaast worden nog maatregelen getroffen op de N208 Westelijke Randweg voor het inrijden naar de Leidsevaartweg.

Alle maatregelen hebben ook gevolgen voor de inwoners van Heemstede. Buiten de primaire aanvoerroutes naar Zandvoort, blijven er echter voldoende alternatieve routes over om Heemstede te bereiken. Om deze verkeersmaatregelen te realiseren, om het verkeer soepel door Heemstede te leiden en de verkeershinder voor inwoners zoveel mogelijk te beperken, wordt een aantal bijbehorende verkeersbesluiten genomen. Deze verkeersbesluiten worden op 18 februari 2020 via de gebruikelijke kanalen gepubliceerd.



Collegebericht

Buslijn 80 door Heemstede

De huidige route voor buslijndienst 80 door Heemstede, blijft tijdens de Dutch Grand Prix in stand. Om de stroom bezoekers ook hier zoveel mogelijk te ontmoedigen, vanwege het ongeschikt zijn van de smalle perrons en het negatieve effect van het aantrekken van grote mensenstromen aldaar (crowdmanagement issue), worden van 1 tot en met 3 mei 2020 enkele bushaltes, nabij het NS station Heemstede Aerdenhout, tijdens de instroom tijdelijk opgeheven in de rijrichting van Zandvoort. Hiermee willen we zoveel mogelijk voorkomen dat F1 bezoekers met de trein naar Heemstede Aerdenhout komen om vervolgens met buslijn 80 naar Zandvoort te reizen. In de OV reisplanner app wordt deze aansluitmogelijkheid tijdens dit weekend dan niet zichtbaar.

Connexxion plaatst in de tijdelijk te vervallen bushaltes, ruim voor het evenement, informatie over het opheffen van de halten. Ook informeert Connexxion de reizigers via de displays in de bus over de wijzigingen op buslijn 80.

Communicatie en informatieavond

Bewoners van de Lanckhorstlaan, Zandvoortselaan en de wijken die door deze wegen worden ontsloten, worden op of rond 18 februari met een brief geïnformeerd over de verkeersbesluiten. Daarbij worden ze tevens uitgenodigd voor een informatieavond op dinsdag 17 maart. De ondernemers op de Zandvoortselaan ontvangen deze brief ook en de vaste aanspreekpunten van de ondernemers worden daarnaast persoonlijk geïnformeerd.

Op dinsdagavond 17 maart 2020 wordt een informatieavond in Heemstede voor de inwoners en ondernemers van Heemstede gehouden. Hier zal een toelichting worden gegeven op het mobiliteitsplan en wat dit voor Heemstede betekent. Daarna is er alle gelegenheid om vragen te stellen. Hierover gaat nog aparte communicatie plaatsvinden.

Zo'n 2 á 3 weken voor het evenement sturen we alle bewoners van Lanckhorstlaan, Zandvoortselaan en de wijken die via deze wegen worden ontsloten nogmaals een informatiebrief over de verkeersmaatregelen.

Daarnaast zullen we ook via de algemene communicatiekanalen (zoals HeemstedeNieuws, website) aandacht hieraan geven.

Meer informatie over het Formule 1-weekend is te vinden op www.zandvoort.nl/formule1