

# WEGCATEGORISERING – DEEL A

Gemeente Heemstede



# INHOUDSOPGAVE

## Actualisatie Wegcategorisering Heemstede 2020

### **Deel A: Het proces om te komen tot de wegcategorisering**

1. Wat is een Wegcategorisering?
2. Voorbeelden minimale wegindeling (CROW)
3. Huidige Wegcategorisering
4. Nood- en hulpdiensten
5. Openbaar Vervoer
6. Voorkeurroutes door Heemstede
7. Afweging
8. Vervolgstappen

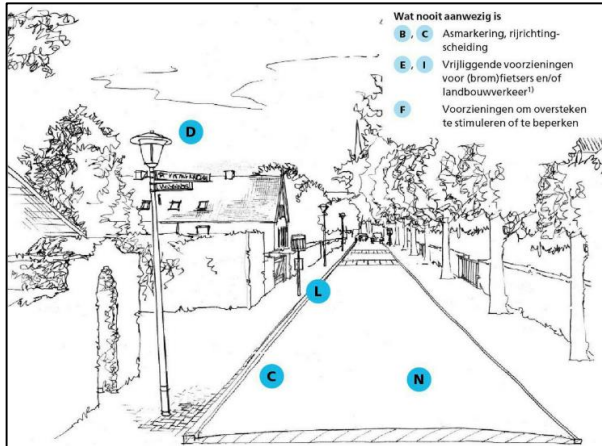
### **Deel B: Analyse Heemstede**



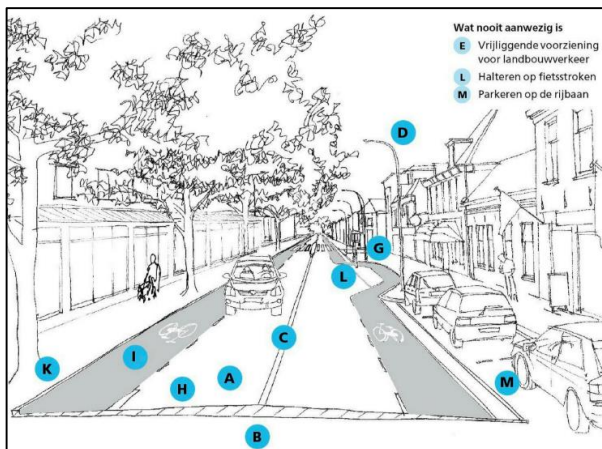
# 1. WAT IS EEN WEGCATEGORISERING?

- Vanuit het **Programma Duurzaam Veilig** worden de wegen in Nederland ingedeeld in 3 categorieën, waarbij de veiligheid voor de weggebruikers wordt verhoogd wanneer deze indeling consequent wordt doorgevoerd:
  - **Stroomwegen (SW)**; wegen met een primaire verkeersfunctie, zo veel mogelijk conflictvrije afwikkeling
  - **Gebiedsontsluitingswegen (GOW)**; wegen met zowel doorstroming als uitwisselen tot doel. Scheiding van snel- en langzaamverkeer; binnen de bebouwde kom geldt een maximum snelheid van 50 km/uur of 70 km/uur.
  - **Erftoegangswegen (ETW)**; wegen met een verblijfsfunctie; bestemd voor het toegankelijk maken van percelen; deze wegen hebben geen rijbaanscheiding en het snel- en langzaamverkeer rijdt gemengd. Binnen de bebouwde kom geldt een maximum van 30 km/uur.
- Met de **Wegcategorisering** legt de gemeente vast wat de primaire functie is van de afzonderlijke wegen.
- De **Wegcategorisering** is een kader en geeft de richting aan. Bij de uitwerking is altijd ruimte voor maatwerk.
- De **realisatie** vindt plaats in de afzonderlijke projecten. Het kan gaan over uitbreiding, onderhoud of renovatie van het wegennet en landin in het Actieprogramma Verkeersdruk Heemstede.
- **Handhaving** van een maximumsnelheid kan pas wanneer de inrichting in overeenstemming is de geldende snelheid.

# 2. VOORBEELDEN MINIMALE WEGINDELING (CROW)



Erftoegangsweg



Gebiedsontsluitingsweg

Tabel 10.2/2. Basiskenmerken voor wegen binnen de bebouwde kom

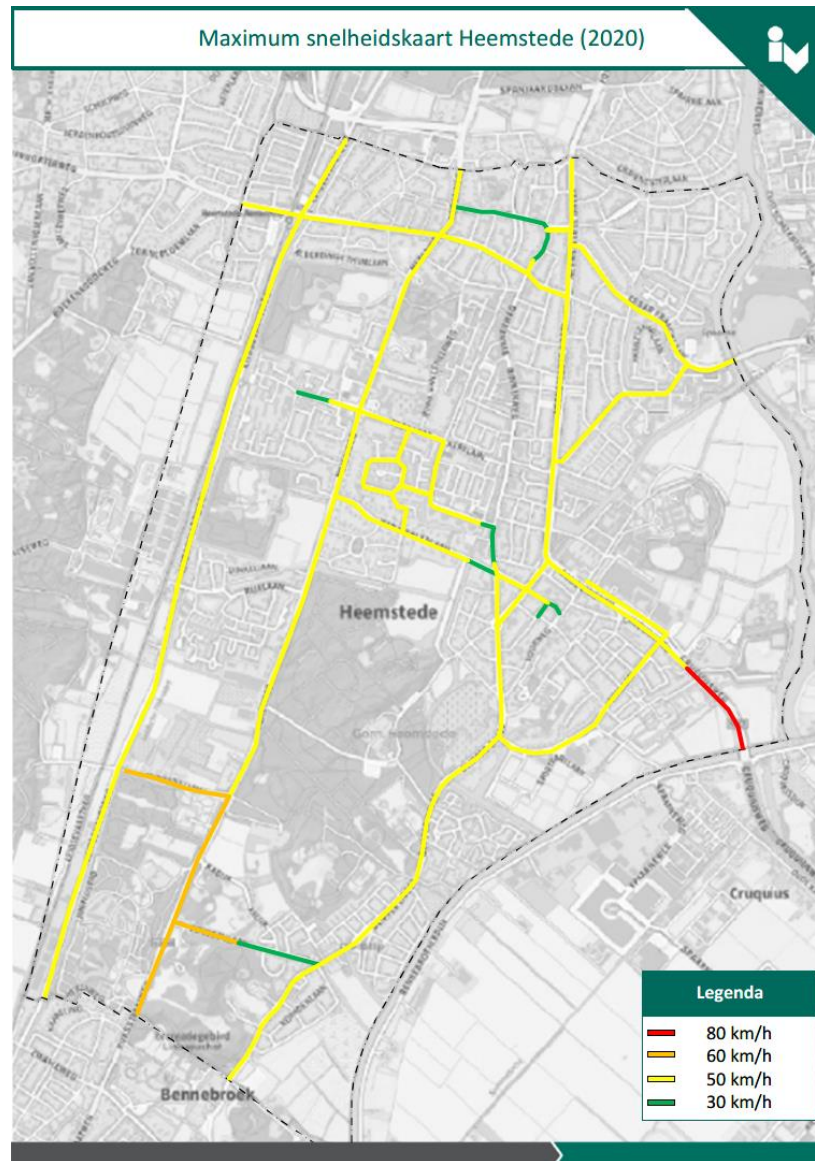
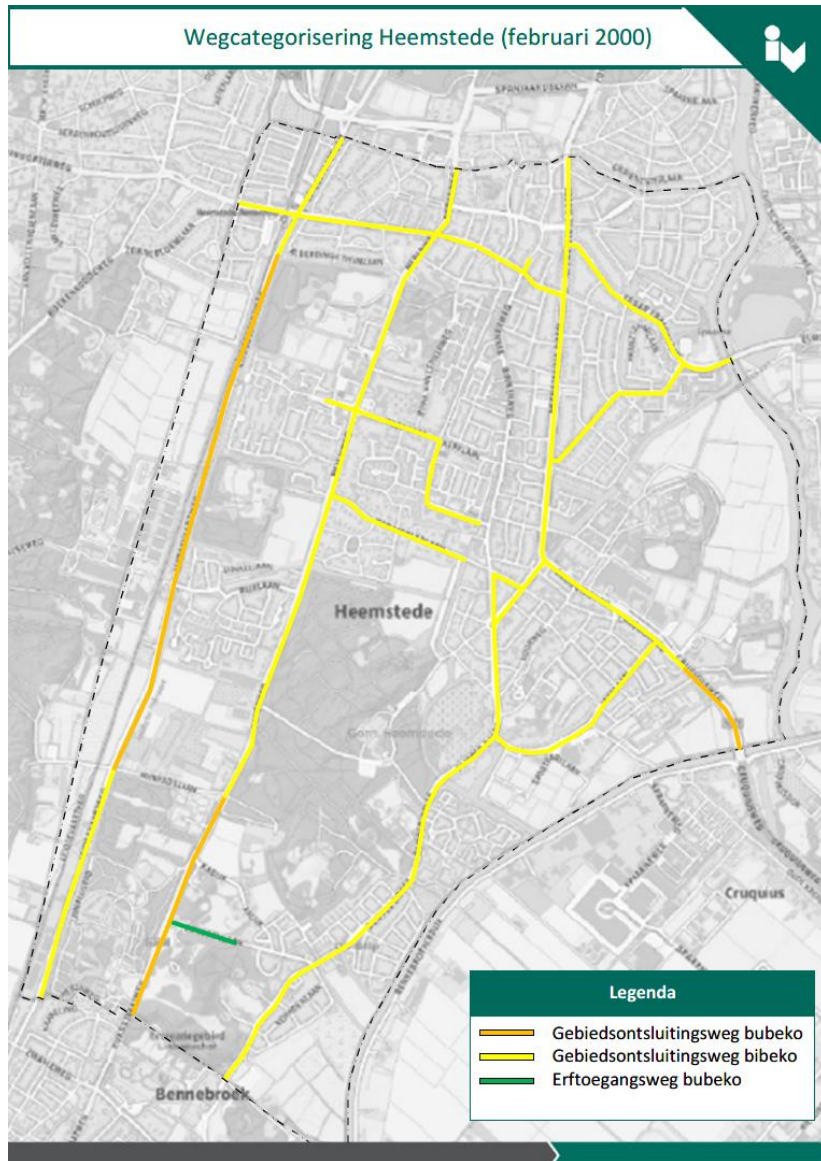
	ETW-bibeko		GOW-bibeko	
	Ideaal	Minimaal	Ideaal	Minimaal
A Verharding	Onverhard, open/streetprint	Onverhard, open of gesloten	Gesloten	Open of gesloten
B Fysieke rijrichtingscheiding	Niet aanwezig	Niet aanwezig	Aanwezig	Aanwezig
C Lengtemarkering	Niet aanwezig	Niet aanwezig	Opsluitbanden	Niet aanwezig
D Openbare verlichting	Aanwezig	Aanwezig	Aanwezig	Aanwezig
E Voorzieningen landbouwverkeer	Niet aanwezig	Niet aanwezig	Niet aanwezig	Niet aanwezig
F Oversteken langzaam verkeer op wegvakken	Toegestaan	Toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan
G Erfaansluitingen op de rijbaan	Toegestaan	Toegestaan	Niet aanwezig	Toegestaan
H Menging verkeerssoorten	Gemengd	Gemengd	Gescheiden (brommers gemengd)	Gescheiden
I Fietsvoorzieningen	Niet aanwezig	Niet aanwezig, tenzij hoofdfietsroute	Aanwezig	Aanwezig
J Redresseerstrook	Geen voorschrift voor	Geen voorschrift voor	Geen voorschrift voor	Geen voorschrift voor
K Obstakelafstand	Geen voorschrift voor	Geen voorschrift voor	Aanwezig	Aanwezig
L Ov-haltes (bus/tram)	Toegestaan met bus < 8 meter lengte	Toegestaan	Niet halteren op rijbaan	Halteren op rijbaan
M Parkeren	Op rijbaan	Geen voorschrift voor	Niet toegestaan	Niet op rijbaan

Tabel 1: Basiskenmerken ETW en GOW bibeko

*Er is altijd ruimte voor maatwerk, niet elke weg kan volgens het ideale model worden*



# 3. HUIDIGE WEGCATEGORISERING EN SNELHEDEN



## 4. NOOD- EN HULPDIENTEN

In het figuur staan de GOW wegen opgenomen in het geel. De Nood- en hulpdiensten maken primair gebruik van deze wegen.

De routes tot het GOW-netwerk zijn weergegeven met:

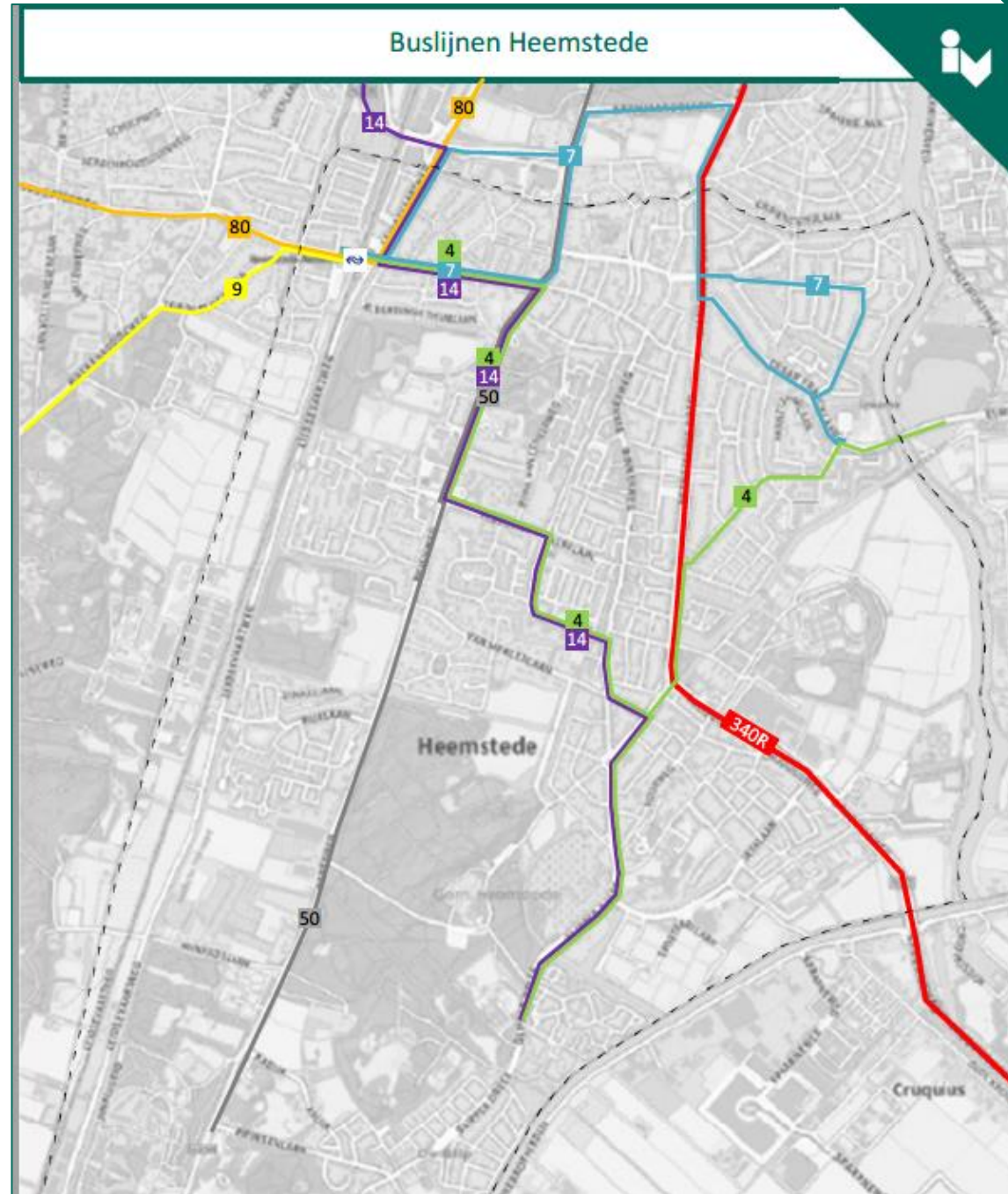
- Rood / Brandweer
- Oranje / Ambulance
- Blauw / Politie



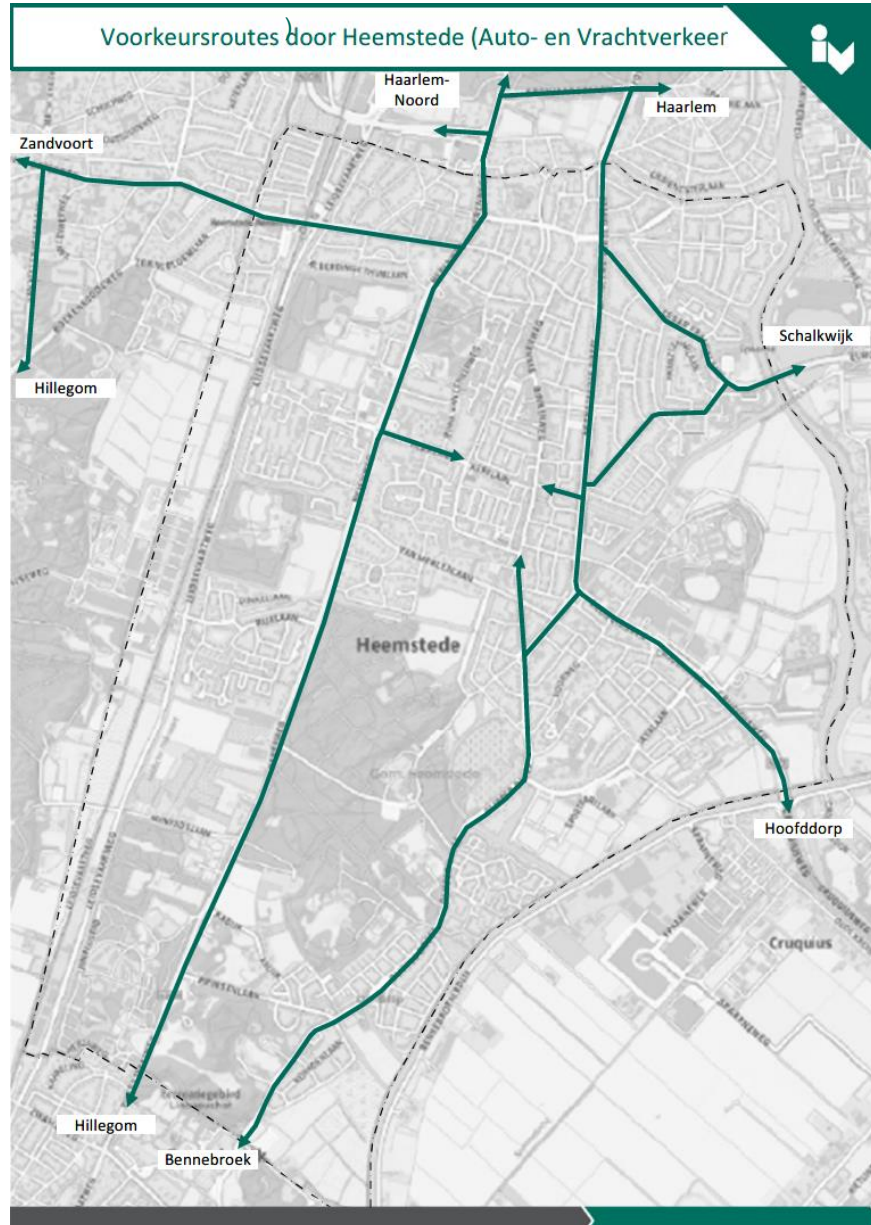


# 5. OPENBAAR VERVOER 2020

MOGELIJK NIEUW DIENSTREGELING PER  
NOVEMBER 2020



# 6. VOORKEURSROUTES DOOR HEEMSTEDE





# 7. AFWEGING



**Huidige Wegcategorie**  
Gebiedsontsluitingsweg of  
Erftoegangsweg?



Afweging tussen  
verschillende  
belangen

**Intensiteit**



Hoe druk is de weg  
(auto, fiets, OV)

**Vormgeving en  
Handhaving**



Let op ontwerpaccenten  
zoals middenstreep, Fietspaden,  
breedte, middenberm, enz.

**Nood- en  
hulpdiensten**



Wettelijke aanrijtijden,  
toegankelijkheid wegen

**Openbaar  
Vervoer**



Inrichting van de weg dient  
geschikt te zijn voor OV

**Functie in het  
netwerk**



Het GOW-network dient de  
belangrijkste gebieden te verbinden  
wonen/werken/recreëren

**Participatie**



De wensen van de bewoners  
worden meegewogen in de  
afweging



Richtinggevende  
uitspraak voor  
van Merlenlaan/  
Camplaan/  
Valkenburglaan



Logisch Netwerk  
Wegcategorisering



## 8. VERVOLGSTAPPEN

- De Wegcategorisering (deel A en B) voorleggen aan de commissie
- Participatietraject opstarten in de gemeente Heemstede.
- Informatie samenbrengen, afweging maken tussen de belangen
  - → Product: Concept Wegcategoriseringsplan.
- Besluitvorming in de Raad over de Wegcategorisering.

Na Vaststelling:

- De Wegcategorisering als kader toepassen:
  - Bij toekomstige (onderhouds-)projecten
  - Bij projecten uit het 'Actieplan Aanpak Verkeersdruk Heemstede'.
  - Bij concrete vragen van burgers
- Toekomstige realisatie van projecten via het Actieplan Aanpak Verkeersdruk Heemstede