

# Collegebesluit

Collegevergadering: 31 maart 2020

Zaaknummer : 570189  
Afdeling : Voorbereiding Openbare Ruimte  
Portefeuillehouder : N.F. Mulder  
Openbaarheid : Openbaar

## ONDERWERP

Verbetering fietsverbinding Leidsevaartweg-Noord, vaststelling plan

## SAMENVATTING

Het plan voor Verbetering van de fietsverbinding Leidsevaartweg - Noord (parallelweg) is in de commissie Ruimte aan de orde geweest. Er zijn geen zienswijzen op ingebracht. Voorgesteld wordt het plan vast te stellen en het krediet voor uitvoering beschikbaar te stellen.

## JURIDISCH EN BELEIDSKADER

Beheer wegen  
Stimulering gebruik fiets

## BESLUIT B&W

1. Het plan voor Verbetering fietsverbinding Leidsevaartweg-Noord definitief vast te stellen;
2. Het restant krediet van € 390.000 beschikbaar te stellen;
3. Dit besluit ter kennisname te brengen van de commissie Ruimte (C-stuk).

## AANLEIDING

Het plan voor Verbetering van de fietsverbinding Leidsevaartweg-Noord (parallelweg) is in de commissie Ruimte van 12 maart aan de orde geweest en kan definitief worden vastgesteld.

De commissie is akkoord met het plan.

## MOTIVERING

### 1.1 Raadscommissie Ruimte heeft ingestemd er zijn geen nieuwe zienswijzen ingebracht

Het plan en de verwerking van de reacties van bewoners hierop hebben in de commissie niet tot aanvullende zienswijzen geleid.

### 2.1 Het totale krediet is benodigd voor uitvoering van het plan

Uit de raming van de kosten blijkt dat het in de begroting opgenomen krediet volledig benodigd is voor de uitvoering.

## FINANCIËN

De uitvoering van dit project is in het investeringsprogramma 2020 opgenomen. In 2019 is een voorbereidingskrediet van € 50.000 beschikbaar gesteld. Wij verzoeken u het restantkrediet van € 390.000 voor uitvoering beschikbaar te stellen.

Inmiddels is dit project voor een bijdrage in het kader van de subsidieregeling voor "Kleine Infrastructuur" bij de provincie aangemeld. Wij verwachten hier binnenkort een reactie op te ontvangen. Een eventuele subsidie is nog niet verwerkt in het krediet.

# Collegebesluit

Collegevergadering: 31 maart 2020

## PLANNING/UITVOERING

Fase & Besluitvorming	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Vaststelling plan												
Vorbereiding uitvoering												
Overleg met participatiegroep												
Aanbesteding en gunning												
Communicatie aan bewoners												
Start van het werk										?	?	?

Bij de planning is er vanuit gegaan dat het werk start nadat de asfaltering van het fietspad tussen station en Bennebroek gereed is. De planning van dat werk is door de kwestie van stikstofdepositie onduidelijk. Op dit moment wordt onderzocht of de noodzakelijke vergunning kan worden aangevraagd met toevoeging van een ecologische voortoets, waarbij het effect van de toename van stikstofuitstoot op de habitat in het Natura 2000 gebied nader wordt beschouwd. Bij geringe en tijdelijke toename kan mogelijk vergunning worden afgegeven. Daarvan uitgaande zou het werk nog dit najaar kunnen starten.

Voor de Leidsevaartweg-Noord dient ook nog een aërius-berekening te worden uitgevoerd om de stikstofdepositie te bepalen. Indien blijkt dat voor dit project het probleem niet speelt, kan bij problemen voor het zuidelijk deel de volgorde van werken worden omgekeerd.

## PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

### *Participatiegroep*

Een deel van de participatiegroep (5 leden) heeft aangegeven bij het vervolgtraject nog betrokken te willen zijn. Afsproken is dat de groep zal worden betrokken bij het opstellen van randvoorwaarden voor de uitvoering van het werk.

### *Communicatie over de uitvoering*

Voordat gestart wordt met de uitvoering wordt middels brieven en de website informatie gegeven aan bewoners en belanghebbenden. Tijdens de uitvoering worden de bewoners regelmatig geïnformeerd over voortgang en planning.

Tijdens het werk is de weg voor doorgaand gemotoriseerd verkeer een periode afgesloten. Het verkeer wordt hierover ter plaatse d.m.v. borden geïnformeerd en omgeleid. Het faserings- en omleidingsplan moet nog worden gemaakt. De bij de afsluiting en omleiding betrokken bewoners worden per brief geïnformeerd.

## DUURZAAMHEID

Bij het opstellen van het bestek zullen duurzaamheidsaspecten meegenomen worden. De volgende aspecten zullen meegenomen worden:

- Hergebruik van oud beton in nieuw betonmaterialen.
- Hergebruik van oud asfalt in nieuw te leveren asfalt en waar mogelijk toepassing van laagtemperatuur asfalt.
- Hergebruik van vrijkomende materialen waar dit mogelijk is in het werk.



# Collegebesluit

Collegevergadering: 31 maart 2020

- Vrijkomende af te voeren materialen duurzaam verwerken.
- Stellen van eisen ter voorkoming van hinder (geluid, lucht, trillingen, veiligheid) tijdens de uitvoering.
- Stellen van eisen voor behoud van een goede bereikbaarheid tijdens de uitvoering.
- Behoud van bereikbaarheid van het station door langzaam verkeer.
- Toepassing social return on investment (SROI).

## BIJLAGEN

1. Tekening Definitief Ontwerp