

Collegebesluit

Collegevergadering: 01 juni 2021

Zaaknummer : 844513
Afdeling : Infra en Projecten Heemstede
Portefeuillehouder : N.F. Mulder
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Verkeersbesluit eenrichtingsverkeer Drieherenlaan.

SAMENVATTING

Eenrichtingsverkeer op de Drieherenlaan is een breed gedragen wens van aanwonenden. Met het instellen van eenrichtingsverkeer is de bereikbaarheid, verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid gewaarborgd.

Het college stelt het verkeersbesluit voor eenrichtingsverkeer in de Drieherenlaan vast, waarna dit besluit gepubliceerd wordt in de Staatscourant. Het verkeersbesluit heeft geen opschortende werking en een dag na publicatie kan zo snel mogelijk overgegaan worden tot uitvoering.

Om in de Drieherenlaan eenrichtingsverkeer in te stellen, worden uitsluitend twee verkeersborden met twee onderborden geplaatst. Voor de uitvoering hiervan hoeft geen krediet beschikbaar te worden gesteld.

JURIDISCH EN BESLUITKADER

Wegenverkeerswet 1994

Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

BESLUIT B&W

1. Het verkeersbesluit 'Eenrichtingsverkeer Drieherenlaan' vast te stellen;
2. Het besluit ter kennisname te brengen van de commissie Ruimte (C-stuk);

AANLEIDING

De Drieherenlaan heeft een erg smal wegprofiel. Automobilisten kunnen elkaar alleen passeren gebruikmakend van één van de twee uitwijkstroken. Regelmatig treffen automobilisten elkaar op delen van de laan waar geen uitwijkstrook is aangelegd, met als gevolg dat men in plaats van achteruit te rijden en gebruik te maken van de uitwijkstrook, soms over het trottoir rijdt. Dit is ongewenst.

Daarnaast zijn er regelmatig automobilisten die vanaf de zuidoostkant de Drieherenlaan inrijden, aan het eind van de laan rechtsaf slaan om vervolgens linksaf voor te sorteren op de Heemsteedse Dreef. Bij dit voorsorteren dient eerst twee rijstroken overgestoken te worden. Ondanks dat de rijstroken in de spits vaak vol staan wat doorsteken bemoeilijkt, probeert men het vaak toch. Dit kan afdekongevallen veroorzaken. Van een afdekongeval is sprake wanneer de ene weggebruiker de andere weggebruiker niet kan waarnemen, omdat een voertuig een bepaalde positie op dat moment inneemt.

Uit het oogpunt van de bovengenoemde problemen en het initiatief van een deel van de bewoners, besluit het college de Drieherenlaan als éénrichtingsstraat in te richten met uitzondering van fietsers. Dit betekent dat

Collegebesluit

Collegevergadering: 01 juni 2021

autoverkeer alleen via de Heemsteedse Dreef de Drieherenlaan kan inrijden en niet vanaf de Cloosterweg. Fietsers kunnen wel van beide rijrichtingen gebruikmaken. Het Wipperplein, tussen Heemsteedse Dreef en de Drieherenlaan, blijft beschikbaar voor verkeer in twee richtingen.

MOTIVERING

Het initiatief om eenrichtingsverkeer in te stellen op de Drieherenlaan komt van bewoners. Het doel van het instellen van eenrichtingsverkeer is het waarborgen van de bereikbaarheid, verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid. De Drieherenlaan heeft een te smalle rijloper (3 meter) om personenauto's te laten passeren. Er zijn halverwege de laan twee uitwijkstroken, maar die zijn niet voldoende om te voorzien in tweerichtingsverkeer. Ook is de Drieherenlaan relatief lang (140 meter), waardoor verkeer dat van beide kanten de straat inrijdt niet tijdig kan overzien of er een tegenligger aankomt. Dit kan hinder en ongewenste situaties veroorzaken, bijvoorbeeld als automobilisten gebruikmaken van het trottoir om elkaar te passeren of achteruit moeten rijden naar de uitwijkstrook.

Het ingestelde eenrichtingsverkeer geldt alleen voor de Drieherenlaan. De laan loopt tussen het Wipperplein en de Cloosterweg. Het instellen van eenrichtingsverkeer geldt niet voor het Wipperplein zelf en de ontsluiting met de Heemsteedse Dreef. Het Wipperplein is voldoende breed voor verkeer uit twee richtingen.

FINANCIËN

Om in de Drieherenlaan eenrichtingsverkeer in te stellen, worden in beginsel uitsluitend twee verkeersborden met twee onderborden geplaatst. Voor de uitvoering hiervan hoeft geen krediet beschikbaar te worden gesteld.

Voor de omvorming naar eenrichtingsverkeer in de Drieherenlaan, is in de voorjaarsnota 2020 een krediet van €20.000,00 beschikbaar gesteld. Na instelling van het eenrichtingsverkeer, wordt geëvalueerd of ook maatregelen aan de inrichting van de weg noodzakelijk zijn.

PLANNING/UITVOERING

Voor het instellen van eenrichtingsverkeer is het nemen van een verkeersbesluit vereist. Na instemming van het college wordt direct het verkeersbesluit in de Staatscourant gepubliceerd. Het verkeersbesluit heeft geen opschortende werking. Dit betekent dat de uitvoering vanaf de dag na publicatie kan plaatsvinden.

Belanghebbenden die het niet met het verkeersbesluit eens zijn, kunnen binnen zes weken na verzenddatum van het verkeersbesluit een bezwaarschrift indienen. Daarbovenop kunnen belanghebbenden een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Noord-Holland nadat ze eerst een bezwaarschrift hebben ingediend. De rechter beslist dan of er gewacht moet worden met de uitvoering van het verkeersbesluit.

De verwachting is dat de plaatsing van eenrichtingsverkeersborden voor de zomer gereed is.

Collegebesluit

Collegevergadering: 01 juni 2021

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

In eerste instantie is het verzoek tot instellen van eenrichtingsverkeer een initiatief van een van de bewoners aan de Drieherenlaan. De initiatiefnemer heeft een petitie aangeboden aan de gemeente die door een groot aantal omwonenden is ondertekend. In vervolg daarop heeft het college in september 2020 gereageerd met een bewonersbrief. Hierin is aangegeven dat het college positief tegenover dit initiatief staat, maar wel de mogelijkheid wil bieden inspraakreacties te geven.

Er zijn inspraakreacties van bewoners van de Drieherenlaan en het Wipperplein binnengekomen naar aanleiding van de bewonersbrief van september 2020. Uit vier inspraakreacties blijkt een vorm van bezwaar tegen het plan. Zo wordt de noodzaak niet gedeeld, wordt voorgesteld de nieuwe verkeersmaatregel eerst als proef uit te voeren, worden er vraagtekens gezet bij het draagvlak en is een bewoner tegen de herinrichtingsplannen.

Uit de peiling van de initiatiefnemers blijkt dat bewoners aan de Drieherenlaan in meerderheid (30 huishoudens) voor het instellen van eenrichtingsverkeer zijn, terwijl vijf huishoudens tegen zijn. Acht huishoudens hebben niet gereageerd.

Aanvankelijk was het de bedoeling op het Wipperplein ook eenrichtingsverkeer in te stellen en de uitwijkstroken in de Drieherenlaan om te vormen tot parkeerplaatsen en/of groenstroken. Beiden voorstellen zijn op basis van binnengekomen inspraakreacties van meerdere bewoners uit het plan geschrapt.

De bewoners van het Wipperplein en de Drieherenlaan ontvangen een nieuwe brief waarin ze op de hoogte worden gebracht van de aangepaste plannen. Ook worden ze geïnformeerd over hoe ze bezwaar kunnen maken tegen het verkeersbesluit om eenrichtingsverkeer in te stellen.

Het verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en vermeld op de gemeentepagina in de Heemsteder.

DUURZAAMHEID

N.v.t.

BIJLAGEN

1. Verkeersbesluit instellen van eenrichtingsverkeer op de Drieherenlaan;
2. Bewonersbrief juni 2021