

De Voorzitter van de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-
kennemerland
De heer R Berkhout
Postbus 511
2003 PB HAARLEM

Verzenddatum :
Ons kenmerk : 782985
Onderwerp : Reactie van de gemeenteraad van Heemstede inzake de
Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland 2020 - 2050
Bijlage(n) :

Geachte heer Berkhout,

Naar aanleiding van uw brief van 3 december 2020 sturen wij de reactie van de gemeenteraad van Heemstede op de Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland 2020 – 2050. De raad heeft in het kader van de behandeling van de bijdrage aan het Mobiliteitsfonds en de positie van Heemstede in de Metropoolregio Amsterdam op 31 oktober 2019 een amendement “Bijdrage Mobiliteitsfonds spoorverbetering Haarlem – Zandvoort” en de motie “Heemstede in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) – thema mobiliteit” aangenomen. Daarnaast is tijdens de commissievergadering bij de behandeling van de concept-visie op 27 februari 2020 een aantal opmerkingen gemaakt. Op basis hiervan wil de raad van Heemstede de volgende onderwerpen opgenomen zien in de aan te passen bereikbaarheidsvisie, dan wel geborgd zien in de Actieagenda Zuid-Kennemerland:

- **prioriteitsstelling.** Alle vervoerwijzen (auto, OV en fiets) zijn van even groot belang. Daarmee vervalt de prioriteitsstelling. De vervoerwijze(n) die voor een maatregel het beste resultaat biedt of bieden, komen voor die maatregel in beeld. Dit wordt tot uitdrukking gebracht in de tekst van de bereikbaarheidsvisie;
- **IC-status.** Het station Heemstede-Aerdenhout behoudt de IC-status. Hieraan gekoppeld is de opwaardering tot regionale OV-hub. Dit staat vermeld in de visie, maar moet sterker geformuleerd. Dit komt tot uitdrukking door de expliciete vermelding van de IC-status en verbetering van de bereikbaarheid van auto (met name P+R), bus, fiets, R-netbus, trein en voetgangers (in alfabetische volgorde). De inzet op de HOV-as Zandvoort-Heemstede-Hoofddorp, biedt kansen voor een rechtstreekse verbinding met Schiphol;
- **amendement.** Het pakket maatregelen zoals genoemd in het amendement “Bijdrage Mobiliteitsfonds spoorverbetering Haarlem – Zandvoort” van 31 oktober 2019 en dat bestaat uit:
 - het behoud van de IC-status van station Heemstede-Aerdenhout;

- de regionale bewegwijzering;
- dynamische verkeerssystemen;
- OV- en fietshub's;
- Structurele P+R,

moet in een zelfstandig regionaal traject versneld worden opgepakt. Dit wordt opgenomen in het Jaarplan 2022;

- **aan- of verleggen van regionale verbindingswegen.** Het aan- of verleggen van regionale verbindingswegen, snelfietsroutes en HOV-verbindingen waar deze een vermindering van doorgaand verkeer in Heemstede tot gevolg hebben. Deze verbindingen moeten dan ook ingetekend worden op de Visiekaart (de verbinding Haarlem Schalkwijk naar N205 ontbreekt). De effecten voor Heemstede expliciet opnemen in de Actieagenda;
- **extra oost-west verbinding.** De paragraaf “Versterken O-W verbindingen” uitbreiden met een (extra) oost-west verbinding, bijvoorbeeld van N201, als auto-, snelbus- en fietsverbinding op Zuidtangent tracé, alsmede het doortrekken van snelfietspaden naar Heemstede. Het onderzoek naar de haalbaarheid opnemen in de Actieagenda. Dit is ook onderdeel van de Samenwerkingsagenda met de gemeente Haarlemmermeer;
- **bewegwijzering, DVM en duurzame mobiliteit.** De specifiek Heemstedse onderdelen daarvan expliciet opnemen in de Actieagenda en deze met voortvarendheid uitvoeren;
- **Zeeweg – Randweg.** De opties voor de verbinding Zeeweg – Randweg. Haalbaarheids- en alternatievenonderzoek opnemen in de Actieagenda;
- **Vervoerregio Amsterdam.** Verkenning naar haalbaarheid en de consequenties indien Zuid-Kennemerland, en daarmee Heemstede, in de VRA opgenomen wordt (juridisch, financieel, gevolgen voor de GR, etc).

Daarnaast vraagt de raad uw aandacht voor enkele lokaal uit te werken onderwerpen, maar die wel regionale raakvlakken kennen:

- **zwaar verkeer in Heemstede.** Dit gaat deels om lokaal beleid, maar wij willen in samenwerking met de regiogemeenten bijvoorbeeld onderzoek naar distributie-hubs en milieuzones oppakken. In dit kader heeft de raad op 6 november 2020 de aangenomen motie “Milieuzone vrachtverkeer”, waarin gevraagd wordt om onderzoek naar mogelijke invoering van een milieuzone voor vrachtverkeer in het centrum van Heemstede in 2022;
- **fijnmazigheid van het OV** (en toegankelijkheid en bediening kleine wijken) is een onderdeel van het jaarlijks overleg met de concessiehouder Connexxion. Hier openbaart zich een tegenstelling tussen het belang van efficiency dat de vervoerder (moet) hebben en de wens van de terugkeer naar een meer sociale functie van het onderliggend OV. Dit zou op termijn moeten leiden tot innovatieve nieuwe vervoersmogelijkheden, waarbij een regionale uitvoering een grotere kans op succes biedt;

- **aandacht voor fietsers.** In grotere lijnen is fietsen een zeer belangrijk onderdeel van de visie en het regionale beleid. Maar ook op lokaal niveau is de fiets van steeds groter belang. Heemstede erkent dit van harte en wil het lokale hoofdfietsnetwerk in samenspraak met de regio onderzoeken op veiligheid, doelmatigheid en specifiek op ontbrekende schakels en knelpunten;
- **slechte doorstroming** wegverkeer in Heemstede. Is in de inbreng van de commissie “lokaal” genoemd, maar staat zeker ook regionaal op de agenda. In de bereikbaarheidsvisie staat het belang van met name de oost-westverbindingen genoemd. Naast traditionele infrastructuurgerichte maatregelen is er ook aandacht voor alternatieve vervoerwijzen.

Tot slot berichten wij u dat de raad zich kan vinden in de in uw brief van 8 februari 2021 voorgestelde stappen voor het proces van het vaststellen van de visie. Met de raad gaan wij er van uit dat deze input zal leiden tot een voorspoedig proces naar een gezamenlijk gedragen besluit over de Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland 2020 – 2050.

Heeft u vragen?

Neem dan contact op via telefoonnummer 023 5485691. U kunt ook een e-mail sturen naar gemeente@heemstede.nl met vermelding van zaaknummer 782985.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

mevr. H.W. de Vos
secretaris

mevr. mr. A.C. Nienhuis
burgemeester