

Collegebesluit

Collegevergadering: 16 februari 2021

Zaaknummer : 775534
Afdeling : Infra en Projecten
Portefeuillehouder : N.F. Mulder
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Fietsverbinding Cruquiusweg, vaststelling uitgangspuntennotitie

SAMENVATTING

De uitgangspuntennotitie voor de Verbetering van de fietsverbinding Cruquiusweg (parallelweg-zuidzijde) is in de commissie Ruimte aan de orde geweest. Het uitgangspunt van inrichting tot fietsstraat is in meerderheid positief ontvangen. De notitie heeft aanleiding gegeven tot enkele onderzoeksvragen. Deze vragen krijgen de aandacht bij het ontwikkelen van een Voorlopig Ontwerp. Deze notitie wordt vastgesteld en op basis hiervan wordt het Voorlopig Ontwerp ontwikkeld.

JURIDISCH EN BESLUITKADER

Het versterken van het regionale fietsnetwerk
Het realiseren van veilige fietsroutes
Stimulering van het gebruik van de fiets

BESLUIT B&W

1. De uitgangspuntennotitie voor de Verbetering fietsverbinding Cruquiusweg (parallelweg-zuidzijde) definitief vast te stellen;
2. Dit besluit ter kennisname te brengen van de commissie Ruimte (C-stuk).

AANLEIDING

Door het verkeerskundig bureau XTNT is een uitgangspuntennotitie opgesteld, op basis waarvan de fietsverbinding Cruquiusweg kan worden verbeterd. De notitie is op 14 januari jl. in de commissie Ruimte aan de orde geweest.

De conclusie van de voorzitter luidt als volgt:

De meerderheid van de commissie geeft een positieve zienswijze. De commissie geeft verder de volgende punten mee aan het college: naast comfort en doorstroom ook veiligheid centraal zetten. De commissie is voor de inzet van een straatprint in het asfalt en vraagt om een betere uitwerking van de duurzaamheid. Verder om de suggesties van de insprekers in het vervolgtraject mee te nemen: eenrichtingsverkeer (Javalaan – pompstation) en behoud wegingdeling (Javalaan – Komgrens).

Door inrichting als fietsstraat krijgt de fietser meer aandacht en is de auto “te gast”. Automobilisten moeten fietsers kunnen inhalen, maar dan wel met gepaste snelheid. Dit wordt door de inrichting afgedwongen. De veiligheid is hiermee gediend.

Uitgangspunt bij inrichting van fietsstraten is dat er gekozen wordt voor asfalt met een rode kleur, met name in het centrale deel van de rijweg. Dit vanwege de

herkenbaarheid als fietsvoorziening. Om tegemoet te komen aan inrichtingswensen van bewoners kan dit asfalt worden voorzien van een "straatprint". Dit heeft wel negatieve gevolgen voor de herkenbaarheid als fietsvoorziening. In de voorbereiding van het Voorlopig Ontwerp (VO) zal hier aandacht voor zijn.

Ook voor de door de insprekers geuite wensen zal bij het ontwikkelen van een VO aandacht zijn. Dit zijn:

- éénrichtingsverkeer (tussen benzinstation en Javalaan) met aanleg van extra parkeervakken en
- behoud inrichting (tussen Javalaan en komgrens).

MOTIVERING

1.1 Raadscommissie Ruimte heeft een positieve zienswijze gegeven

Het uitgangspunt van inrichting tot fietsstraat is in meerderheid positief ontvangen. De notitie heeft aanleiding gegeven tot enkele onderzoeksvragen. Deze vragen krijgen de aandacht bij het ontwikkelen van een Voorlopig Ontwerp.

FINANCIËN

Voor het project is in de meerjarenbegroting een bedrag van € 650.000 opgenomen voor het jaar 2021, waarbij is gerekend op een subsidie van € 300.000 (investeringsbedrag € 350.000).

De huidige raming komt, inclusief de aanpassingen voor de fietsroute naar het centrum (in Molenwerfslaan-Cloosterweg) uit op een bedrag van ca. € 800.000, Binnenkort wordt een nieuwe subsidieregeling bij de provincie vastgesteld, op basis waarvan voor dit project een aanvraag kan worden ingediend. Zodra dat mogelijk is zal de aanvraag worden ingediend. Naar verwachting zal deze zomer meer bekend zijn over deze subsidieaanvraag en komen we terug op de financiële dekking van het project

PLANNING/UITVOERING

Fase & Besluitvorming	Jan '21	Feb	Mrt	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Jan '22	Vj
Vaststelling rapport XTNT												
Opstellen VO												
Vaststelling VO, vrijgave voor inspraak (C-stuk)												
Inspraak												
Opstellen definitief ontw (DO)												
Vaststelling DO (B-stuk)												

Na vaststelling van de notitie van XTNT kan worden gestart met het maken van het voorlopig ontwerp. Dit gaat in samenspraak met de participatiegroep. De verwachting is dat het VO in de zomer gereed zal zijn voor vrijgave voor inspraak. De uitvoering is voorlopig voorzien in 2022.

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

Collegebesluit

Collegevergadering: 16 februari 2021

Op het concept-rapport van XTNT zijn 11 reacties binnengekomen, waarvan enkel door meerderen ondertekend. De reacties zijn in het definitieve rapport verwerkt.

Bij het opstellen van het VO worden::

- contacten onderhouden met belanghebbenden, zoals de Molenwerfsschool, de eigenaar van het bedrijventerreintje en de fietsersbond;
- de suggesties die door insprekers in de commissievergadering van 14 januari zijn gedaan betrokken.

Mocht het idee van éénrichtingsverkeer in het Voorlopig Ontwerp worden opgenomen, dan is het noodzakelijk ook de bewoners van omliggende straten bij de inspraak te betrekken.

Tien bewoners en belanghebbenden hebben aangegeven deel te willen nemen in de participatiegroep voor ontwikkeling van een VO. De contacten zullen via video-verbinding plaatshebben. Vermoedelijk zijn er drie contactmomenten:

- februari/maart achtergronden project en inventarisatie van wensen;
- april: beoordeling schetsontwerp; voorstel aanpassingen naar VO;
- juni: beoordeling concept-VO, voor behandeling in college.

In het voorstel voor vrijgave voor inspraak van het Voorlopig Ontwerp wordt ingegaan op het vervolg van participatie en communicatie.

DUURZAAMHEID

Op advies van de rekenkamer wordt een routekaart ontwikkeld waarin ambities op lange termijn in onderlinge samenhang worden geoperationaliseerd in subdoelen en tussenresultaten. Daarnaast wordt een duurzaamheidsmonitor ontwikkeld om de bijdrage aan de duurzaamheidsdoelstellingen inzichtelijk te maken. Op dit moment is de duurzaamheidsmonitor nog niet ontwikkeld en is het nog niet mogelijk om voor elk besluit aan te geven wat het effect is op de duurzaamheidsdoelstellingen.

Met betrekking tot het behalen van de doelstelling 'Heemstede circulair in 2050' uit de Nota Duurzaam Heemstede, is circulair en maatschappelijk verantwoordelijk te gaan inkopen in de Nota opgenomen. Onderdeel is de in 2018 getekende intentieverklaring Circulair Inkopen van de MRA om in 2022 voor minstens 10% van de producten en diensten circulair in te kopen. Om hier aan bij te dragen zullen de richtlijnen uit het Actieplan Maatschappelijk Verantwoord Inkopen worden meegenomen in het ontwerp en het bestek. Het gaat om de volgende richtlijnen:

- Klimaat neutraal inkopen
- Circulair inkopen
- Biobased inkopen
- Social return

In verband hiermee worden de volgende aspecten in het plan overwogen:

- waar mogelijk worden materialen hergebruikt;
- in nieuw asfalt zal hergebruik van oud asfalt worden verlangd: de eisen van "moederbestek.nl" zullen worden overgenomen;
- in nieuwe betonmaterialen zal hergebruik van oud beton worden verlangd: de eisen van "moederbestek.nl" zullen hierin gevolgd worden;



Collegebesluit

Collegevergadering: 16 februari 2021

- in het bestek wordt de verplichting opgenomen Social Return On Investment (SROI) toe te passen tot een bedrag groot 5% van de aanneemsom;

Daarnaast is het stimuleren van het gebruik van de fiets door een ontwerp met een hoog fietscomfort natuurlijk ook een duurzaamheidsaspect.

Bij het voorstel voor het Voorlopig Ontwerp wordt hierop nader ingegaan.

BIJLAGEN

Eindrapport XTNT "Fietsverbinding Cruquiusweg", 30 november 2020.