

# Collegebesluit

Collegevergadering: 16 februari 2021

Zaaknummer : 783103  
Afdeling : Ruimtelijk Beleid  
Portefeuillehouder : N.F. Mulder  
Openbaarheid : Actief openbaar

## ONDERWERP

Wegcategoriseringsplan, de motie “Veilig Verkeer: Heemstede 30 km” en het participatieplan

## SAMENVATTING

Het concept-Wegcategoriseringsplan Heemstede (WCP) is opnieuw getoetst met als uitgangspunt 30 km/uur binnen de bebouwde kom. Alleen die wegen die zijn ingericht als ‘gebiedsontsluitingsweg’ en die een functie hebben in het regionale verkeersnetwerk blijven een snelheid houden van 50 km/uur. Alle overige wegen worden erftoegangsweg met –binnen de bebouwde kom- een maximum snelheid van 30 km per uur.

Voor dit project is het participatieplan WCP opgesteld.

## JURIDISCH EN BELEIDSKADER

De huidige wegclassificatie voor de gemeente Heemstede is circa 20 jaar oud. De classificatie betreft een indeling van het wegennet waarbij de veiligheid voor wordt doorgevoerd. De indeling van de weg wordt in overeenstemming gebracht met de gewenste functie van die weg. Een wegclassificatie geeft bijvoorbeeld aan wat de gewenste maximumsnelheid is op deze weg, of er fietspaden of voetgangersoversteken nodig zijn.

Met de wegclassificatie stelt de gemeente voor de wegen in haar gemeente vast wat de gewenste functie is. De classificatie dient als kader om te besluiten welke inrichting bepaalde wegen krijgen. Het kader kan toegepast worden bij onderhoudswerkzaamheden, bij knelpunten of bij vragen uit de gemeente.

Het vaststellen van de wegclassificatie is een bevoegdheid van de gemeente. Het betreft een kader en geeft de richting aan, besluitvorming vindt plaats over de afzonderlijke projecten.

## BESLUIT B&W

1. Uitvoering te geven aan de motie “Veilig Verkeer: Heemstede 30 km” (d.d. 6 november 2020), door deze op te nemen in de uitwerking van het concept-Wegcategoriseringsplan Heemstede;
2. In te stemmen met het concept-participatieplan;

# Collegebesluit

Collegevergadering: 16 februari 2021

3. Het besluit voor te leggen aan de commissie Ruimte om over de uitvoering van de motie haar zienswijze kenbaar te maken en de motie hierbij af te doen, en haar zienswijze te geven over het concept-participatieplan (B-stuk).

## AANLEIDING

Op 6 november 2020 heeft de raad in Heemstede unaniem de motie 'Veilig verkeer: 30 km in Heemstede' aangenomen waarin de raad het college oproept om:

1. zo spoedig mogelijk het uitgangspunt van 30 km/uur binnen de bebouwde kom in Heemstede mee te nemen in de uitwerking van het wegcategoryeringsplan en de daarbij behorende begroting en planning;
2. gemotiveerd aan te geven waar dit uitgangspunt van 30 km niet mogelijk is.

## MOTIVERING

Het concept-wegcategoryeringsplan is opnieuw getoetst met als uitgangspunt 30 km/uur binnen de bebouwde kom. Zoveel mogelijk wegen met 30 km per uur (erftoegangswegen) en enkele 50 km per uur wegen waar dat niet anders kan (gebiedsontsluitingswegen).

De extra toets naar aanleiding van de motie "Veilig verkeer: Heemstede 30 km" leidt ertoe dat het concept-wegcategoryeringsplan is herzien: er zijn nog eens drie wegen aangewezen waar de functie van de weg wordt gewijzigd tot erftoegangsweg en daarmee een maximum snelheid van 30 km per uur. Het betreft:

- Kerklaan
- Provinciënlaan
- Johan Wagenaarlaan

Alle wegen van Heemstede 30 km per uur maken en het (regionale) verkeer zelf zijn weg laten zoeken heeft grote nadelen, die het beoogd effect van 30 km per uur te niet kunnen doen. Het gaat ten koste van veel wegen (woonstraten) die nu al een 30 km per uur inrichting hebben. Daar vindt dan vermenging plaats van meer verkeer (ook regionaal) met het langzame verkeer: fietsers en overstekende voetgangers. Daarmee wordt een 30 km per uur weg onveiliger in plaats van veiliger. De 50 km per uur wegen zijn juist bedoeld en ingericht om deze verkeersstromen op een veilige manier te verwerken.

De César Francklaan, de Heemsteedse Dreef, de Herenweg, de Glipperdreef/Glipperweg (met uitzondering van het deel tussen de Prinsenlaan en de Dr. J.Th. de Visserstraat, waar een advies van 30 km per uur geldt) en de Zanvoortselaan blijven in het voorstel 50 km per uur, om twee redenen:

# Collegebesluit

Collegevergadering: 16 februari 2021

- de functie als gebiedsontsluitingsweg die de weg heeft. Veel wegverkeer en ook het regionale verkeer maakt ervan gebruik. Dat kan pas ondervangen worden door een alternatief te maken, waar dan dezelfde problemen geïntroduceerd worden, of een inpassing in een omgeving waar weer anderen tegen in het geweer komen;
- de bestaande inrichting als gebiedsontsluitingsweg is specifiek voor 50 km per uur wegen (denk aan asfaltverharding, verkeersregelinstanties, fietspaden en oversteekverbindingen). De ombouw naar een 30 km per uur inrichting voor heel Heemstede is zeer kostbaar.

Het uitgangspunt van 30 km per uur laat nadrukkelijk wegen van 50 km per uur binnen de bebouwde kom mogelijk, waar dat noodzakelijk is.

Zo kunnen alle overige wegen ingericht worden volgens het principe van de 'Stockholm Declaration'. De gemeente Heemstede volgt hiermee het beleid van internationale (Oslo, Helsinki) en nationale voorbeelden (Amersfoort, Den Haag).

Het concept-wegcategoriseringsplan is besproken met de nood- en hulpdiensten. Deze zijn akkoord met dit wegcategoryeringsplan, maar zullen in de uitwerking de herinrichtingen nog apart beoordelen.

Het concept-Wegcategoriseringsplan Heemstede is als bijlage toegevoegd.

Het Wegcategoriseringsplan Heemstede vergt een intensief ambtelijk traject en mede daarom is een participatieplan opgesteld. Het concept-participatieplan WCP wordt voor het verkrijgen van een zienswijze aangeboden aan de commissie Ruimte, samen met het betrekken van de motie "Veilig verkeer: 30 km in Heemstede" bij het WCP.

## FINANCIËN

Het participatieproces zal veel begeleiding vragen van de ambtelijke organisatie. Naar verwachting zullen veel inwoners en organisaties hun mening over het concept-WCP gaan geven en zal er veel overleg plaats gaan vinden. Voorts zal er bij de vaststelling van het WCP ook aan de raad worden voorgelegd een voorstel over de uitvoering van het WCP – de daadwerkelijke herinrichting van wegen die van 50 naar 30 km gaan – en een indicatie van de kosten.

Binnen de huidige begroting zal de extra benodigde inzet financieel gezien voorlopig worden opgevangen, maar bij de voorjaarsnota zal de raad een voorstel worden gedaan voor uitbreiding van de capaciteit. De inzet voor het WCP komt bovenop de nu al ondervonden ondercapaciteit op het gebied van verkeer en dat vraagt naar de mening van het college om een structurele oplossing.

## PLANNING/UITVOERING

# Collegebesluit

Collegevergadering: 16 februari 2021

Om te komen tot een geactualiseerde wegcategorysering stellen wij het volgende tijdspad voor:

- participatie wegcategoryseringsplan tweede en derde kwartaal 2021
- bespreking wegcategoryseringplan in de commissie ruimte: 14 oktober 2021;
- vaststelling wegcategorysering door de raad: 28 oktober 2021.

Na de vaststelling van het algemene WCP voor Heemstede, volgt de uitvoering van de voorgenomen wijzigingen. Dit bestaat uit de voor een veranderde maximum snelheid noodzakelijke herinrichting van de betreffende wegen. Het proces sluit aan op de planning van het reguliere wegonderhoud. Een weg wordt pas heringericht, wanneer deze ook volgens het schema van het (groot) wegonderhoud aan de beurt is. Daarmee is de uitvoering van het WCP een traject dat meerdere jaren in beslag neemt.

## **PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE**

Voor dit wegcategoryseringsplan is een participatieplan opgesteld: het participatieplan WCP.

Dit is als bijlage toegevoegd.

## **DUURZAAMHEID**

-

## **BIJLAGEN**

1. De aangenomen motie "Veilig verkeer: Heemstede 30 km" van 6 november 2020
2. Concept participatieplan WCP
3. Het herziene concept-Wegcategoryseringsplan Heemstede, delen A en B