

Zaaknummer : 844596
Afdeling : Infra en Projecten Heemstede
Portefeuillehouder : N.F. Mulder
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Collegebericht: Stand van zaken Verkeersveilige kruising Herenweg – Adriaan Pauwlaan

Aanleiding

De Adriaan Pauwlaan is een doorgaande route voor fietsers en voetgangers en is één van de oost-west verbindingen voor fietsverkeer binnen Heemstede. Ter hoogte van de Herenweg ligt een oversteekplaats. Het oversteken van de enkele rijstrook in noordelijke richting van de Herenweg is op basis van voorrangregels geregeld. Het oversteken van de twee rijstroken in zuidelijke richting is middels verkeerslichten geregeld.

Er zijn al jaren klachten over het gevoel van onveiligheid op deze oversteek. Om hieraan tegemoet te komen zijn in 2012 al verkeersmaatregelen getroffen op de kruising, om deze verkeersveiliger te maken. Er zijn sinds die tijd nog steeds ontevreden gebruikers. Vanaf 2019 is er door betrokkenen herhaaldelijk aandacht gevraagd voor het verkeersveiliger maken van de oversteek en gevraagd een onderzoek laten verrichten naar de verkeersveiligheid van de oversteek en naar de haalbaarheid van optimalisaties al dan niet in de vorm van een herinrichting. De grote hoeveelheid gemotoriseerd verkeer op de Herenweg knelt met de stroom aan fietsers en voetgangers, mede vanwege de relatie met de grotere kruising Herenweg – Lankhorstlaan – Zandvoortselaan. De kruising van de Adriaan Pauwlaan met de Herenweg wordt veel gebruikt als schoolroute door leerlingen van de nabijgelegen basisscholen “Bosch en Hoven”, “Crayenester” en het “Coornhert Lyceum”. Het conflict speelt daardoor voornamelijk tijdens het brengen en haalmoment van schoolgaande kinderen. In 2020 is na een aantal ontwerpen voor een verkeersveilige herinrichting van het kruispunt, een voorkeursvariant ontstaan.

Voorkeursvariant H en varianten H(a) en H(b)

De gemeenteraad heeft per raadsbesluit op 26 november 2020 (zaaknummer 703556) ingestemd met het verder uitwerken van de voorkeursvariant en het college toestemming gegeven om door te pakken met het voorstel. Echter is als voorwaarde meegegeven ook de belanghebbenden te horen die nog niet eerder bij één van de participatiemomenten aanwezig zijn geweest maar wel graag mee willen denken.

Het voorstel was op dat moment nog niet met een verkeerssimulatie getoetst. Inmiddels is dit gebeurd en een rapportage daarvan opgeleverd. Daarnaast zijn in overleg met de participatiegroep-vertegenwoordiging, direct twee sub-varianten in de verkeerssimulatie doorgerekend.

Variant H (basisvariant) gaat uit van een volledige aansluiting van de Adriaan Pauwlaan op de Herenweg. Verkeer van de Adriaan Pauwlaan naar de Herenweg en vice versa is mogelijk in deze variant.

Variant H(a) gaat uit van een halve aansluiting van de Adriaan Pauwlaan op de Herenweg. Uitsluitend gemotoriseerd verkeer van de Herenweg naar de Adriaan Pauwlaan is mogelijk in deze variant. Voor langzaam verkeer geldt deze halve afsluiting niet en zijn er geen beperkingen.

Variant H(b) gaat uit van een volledige afsluiting van de Adriaan Pauwlaan van de Herenweg voor gemotoriseerd verkeer. Voor langzaam verkeer geldt deze volledige afsluiting niet en zijn er geen beperkingen.



Varianten H(a) en H(b) zijn in beeld gekomen, omdat vóór de verkeerssimulatie het vermoeden ontstond, dat de voorkeursvariant H mogelijk tot een onacceptabele verslechtering in de verkeersdoorstroming zou kunnen leiden. Dit met name voor de verkeersdoorstroming in noordelijke richting, omdat in die richting het verkeer in de huidige situatie vrije doorgang heeft en in de varianten geconfronteerd wordt met verkeerslichten. Een mogelijke terugslag van verkeer op de kruising van de Herenweg met de Lanckhorstlaan werd gevreesd.

Resultaten op kruispuntniveau

De modelresultaten van het kruispunt laten een verslechtering zien voor varianten H, H(a) en H(b) ten opzichte van de huidige situatie. Dit ligt in lijn der verwachting aangezien het kruispunt nu aan beide kanten van de Herenweg geregeld wordt afgewikkeld.

Varianten H, H(a) en H(b) presteren gelijk voor de ochtendspits met een verliestijd van ongeveer 11 seconden per voertuig. In de avondspits is de verliestijd voor de varianten H en H(a) nog iets hoger, tot 20 seconden. Variant H(b) doet het dan iets beter.

In alle varianten is te zien dat zowel in de ochtend- als de avondspits het kruispunt Herenweg – Adriaan Pauwlaan moeite heeft om al het verkeer te verwerken.

Resultaten doorgaand verkeer

De modelresultaten laten een verslechtering zien voor het doorgaande verkeer op de Herenweg ten opzichte van de huidige situatie. Dit ligt in lijn der verwachting, aangezien het kruispunt nu aan beide kanten van de Herenweg geregeld wordt afgewikkeld.

Waar er voor het verkeer vanuit Haarlem voldoende wegcapaciteit beschikbaar is om het wachtend verkeer op te vangen is deze in mindere mate beschikbaar voor het verkeer vanuit Heemstede richting Haarlem. Om eventuele terugslag van verkeer van de kruising Herenweg – Adriaan Pauwlaan naar kruising Herenweg –

Lanckhorstlaan te voorkomen, wordt een koppeling tussen de verkeersregelinstallaties van beide kruispunten aanbevolen.

Resultaten verkeersveiligheid

De Adriaan Pauwlaan is een doorgaande route voor fietsers en voetgangers en is één van de oost-west verbindingen voor fietsverkeer binnen Heemstede. De oversteek bij de Herenweg wordt veel gebruikt als schoolroute door leerlingen van de nabijgelegen basisscholen. De oversteek is in noordelijke richting op basis van voorrangregels geregeld. Het oversteken van de twee rijstroken in zuidelijke richting is middels verkeerslichten geregeld.

Alle varianten dragen bij aan een verbeterde verkeersveiligheid, immers de met voorrangregels geregelde oversteek in noordelijke richting wordt vervangen door een geregelde oversteek. Bij varianten H(a) en H(b) worden enkele geregelde conflicten tussen gemotoriseerd en langzaam verkeer weggenomen. Vanuit dat oogpunt is variant H(b) het veiligst voor alle verkeersdeelnemers.

Het verminderen van het aantal conflicten komt daarnaast ten goede van de doorstroming voor het doorgaande gemotoriseerd verkeer op de Herenweg in noordelijke richting. Ook hier komt variant H(b) als beste variant naar voren.

Tijdspad verkeersveilige kruising Herenweg – Adriaan Pauwlaan

Aanvankelijk is het de bedoeling geweest in het college van 18 mei 2021 het definitieve ontwerp te agenderen, zodat dit in de laatste commissie ruimte voor het zomerreces (10 juni 2021) behandeld zou kunnen worden. Helaas hebben de simulatieberekeningen meer tijd gekost en is deze planning niet langer houdbaar.

Het voorziene tijdspad is als volgt. Op dit moment is de rapportage gedeeld met de participatiegroep. Na een reactie wordt de definitieve variant bepaald en verder uitgewerkt. Dan volgt nog een overleg met een grotere groep belanghebbenden. Dat kan mogelijk tot kleine detailwijzigingen leiden. Tenslotte wordt het werk aanbesteed. Uitvoering kan naar verwachting in Q4 2021.

Verwacht wordt dat behandeling in de commissie ruimte op 16 september 2021 plaatsvindt.

Tijdelijke maatregel verkeersveilige kruising Herenweg – Adriaan Pauwlaan

Aanvankelijk was het de wens en bedoeling de herinrichting uit te voeren in de zomer (2021). Nu het niet haalbaar blijkt om voordat het nieuwe schooljaar start in september een verkeersveilige kruising gerealiseerd te hebben, wordt voorgesteld (en de mogelijkheid onderzocht) of in de bestaande situatie in noordelijke richting, alvast verkeerslichten geplaatst kunnen worden. Dit ter overbrugging tot de definitieve herinrichting start. Verkeerslichten zijn een vaste factor in alle drie de mogelijke varianten.