

Oversteek Adriaan Pauwlaan (Herenweg)



Voorstelronde

Gemeente Heemstede

Wethouder

Nicole Mulder

Domeinmanager Ruimte

Leontine Kok

Adviseur Verkeer en Mobiliteit

Stijn Kerssens

Adviseur Verkeer & Leefomgeving

Sophie Keur

Traffic Engineer

Martijn Harmenzon

Informatieavond

- Introductie (Wethouder Nicole Mulder)
- Verkeersproblematiek huidige situatie
- Participatie / betrokkenen
- Onderzochte oplossingsrichtingen
- 3 voorkeursvarianten
- Verkeerskundige berekeningen en simulaties: Voorkeursvariant
- Proces vervolg

Introductie (Wethouder Nicole Mulder)



Verkeersproblematiek huidige situatie

- Adriaan Pauwlaan: Belangrijke oost-west fietsroute
- Herenweg: Belangrijke noord-zuid auto- én fietsroute
- Beperkingen wegenstructuur gemeente Heemstede
- Adriaan Pauwlaan gelegen op 150 meter van drukste kruising
- Oversteek rijbaan in zuidelijke richting: geregelde voorrang
- Oversteek rijbaan in noordelijke richting: ongeregelde voorrang
- Piekmomenten tijdens breng- en haalmoment scholen:
Bosch en Hoven, Crayenester & Coornhert Lyceum
- Verzoek van weggebruikers om een verkeersveiligere inrichting

Participatie / betrokkenen bij project

- Vertegenwoordiging ouders en omwonenden
- Directie Bosch en Hoven
- Verkeersadviseur van de politie
- MAPtm
- Iv-Infra

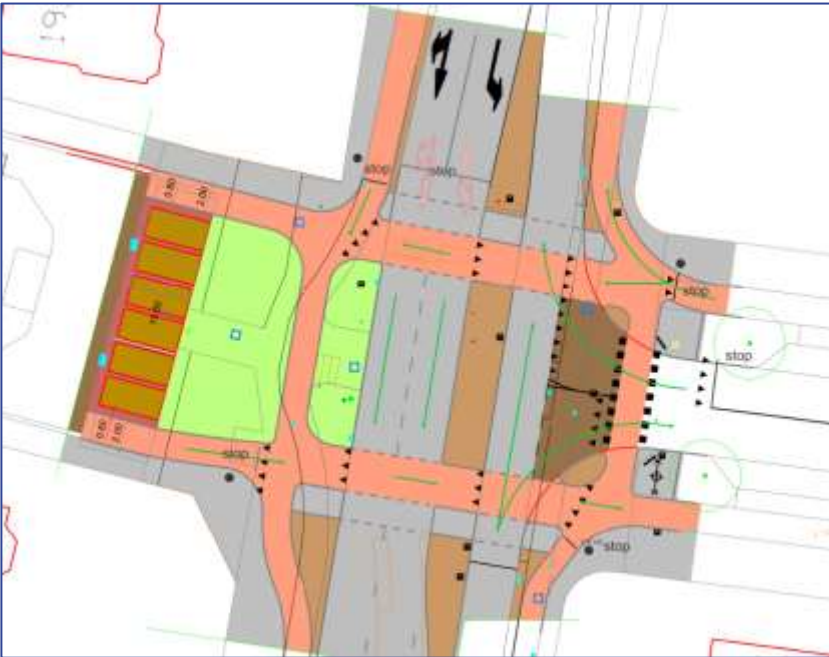
Verkeersproblematiek huidige situatie

- Uitgangspunten om verkeersveiligheid te verbeteren:
 - Verbeteren overstekbaarheid
 - Rechtdoorgaande oversteken (2x)
 - Niet meer wachten op de middengeleider
 - Voorrang op hele kruispunt geregeld (met verkeersregelinstallatie)
 - Risico op ongevallen verkleinen
 - Verbeteren overzicht op de kruising / overzichtelijkheid
 - Voorkomen van afdekongevallen
 - Geen afleiding voor verkeersdeelnemers door fietsers op middengeleider
 - Acceptabele doorstroming verkeer op de Herenweg
 - Waarborgen zoveel als mogelijk de vrijheid van verkeer
 - Meerdere varianten opgesteld, doorgerekend en beoordeeld

Onderzochte oplossingsrichtingen



3 voorkeursvarianten



H: Geen afsluiting

H(a): Halve afsluiting Adriaan Pauwlaan

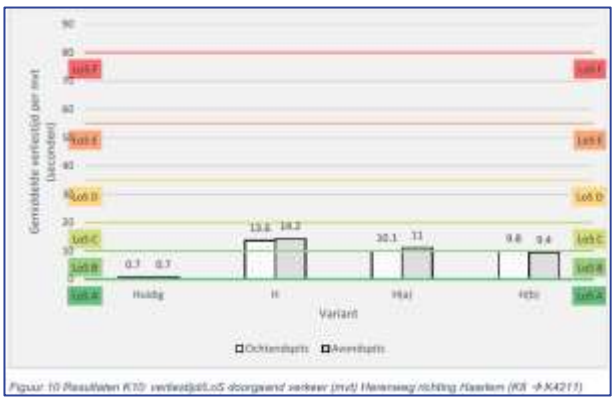
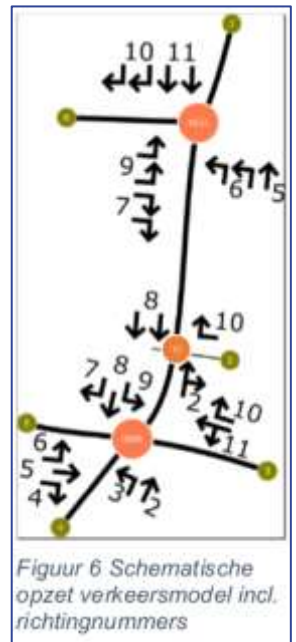
H(b): Afsluiting Adriaan Pauwlaan

Opdracht MAPtm: Verkeerskundige berekeningen en simulaties

Voorkeursvariant



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					



Variant	Cyclustijd ochtendspits (sec.)	Cyclustijd avondspits (sec.)
H	72	76
H(a)	58	55
H(b)	56	57

Tabel 1 Cyclustijden kruispunt K10 per variant

- Variant draagt bij aan verkeersveiligheid
- Afname doorstroming richting noord (verwacht)
- Variant nog ruimte voor toename verkeer
- Verkeer richting zuid: voldoende opstelcapaciteit
- Verkeer richting noord: onvoldoende opstelcapaciteit. Oplossing: koppeling met verkeerslichten Lanckhorstlaan.
- Kruising Lanckhorstlaan: blijft aandachtspunt
- Verkeersregelinstallatie past in theorie, in praktijk 'living lab': monitoren en bijstellen.

H: Geen afsluiting

Proces vervolg

- Volledige kruising met verkeersregelininstallatie: Instemming raad: budget beschikbaar
- Suggesties en opmerkingen: detailaanpassingen
- Komende week: Uitwerken definitief ontwerp
- November: behandeling in B&W
- December: behandeling in Commissie Ruimte
- Formeel traject: mogelijkheid voor bezwaar en beroep
- Uitvoering 2022