

# Collegebesluit

Collegevergadering: 20 juli 2021

Zaaknummer : 875452  
Team : Infra en Projecten Heemstede  
Portefeuillehouder : N.F. Mulder  
Openbaarheid : Actief openbaar

## **ONDERWERP**

Fase 2 verkeersproef Burg. van Lennepweg – Oude Posthuisstraat

## **SAMENVATTING**

De gemeente Heemstede is bezig om de verkeersveiligheid bij basisschool Icarus te verbeteren. In de huidige situatie is het wegprofiel van de Burg. van Lennepweg, waar basisschool Icarus is gevestigd, smal waardoor de verkeersveiligheid onder druk staat. Om de situatie te verbeteren is gestart met een verkeersproef, waarbij éénrichtingsverkeer is ingesteld. De proef bestaat uit twee fases, waarvan de eerste fase in 2019 is afgerond. Het vervolg op het eerste deel van de proef is uitgesteld als gevolg van de coronapandemie. Fase 2 gaat na de zomervakantie van start

## **JURIDISCH EN BESLUITKADER**

Wegenverkeerswet 1994

Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

## **BESLUIT B&W**

1. In te stemmen met het uitvoeren fase 2 verkeersproef Burg. van Lennepweg – Oude Posthuisstraat
2. Het besluit ter kennisname te brengen van de commissie Ruimte (C-stuk)

## **AANLEIDING**

De Burg. van Lennepweg heeft een smal wegprofiel, waardoor automobilisten elkaar moeilijk kunnen passeren en de verkeersveiligheid onder druk staat. Aangezien basisschool Icarus ook aan de Burg. van Lennepweg is gevestigd en de weg dus veel wordt gebruikt door schoolverkeer, is het wenselijk dat de Burg. van Lennepweg aangepast wordt om verkeersveiligheid te verbeteren. Om deze reden is gestart met een verkeersproef, waarbij éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd. In de tweede helft van 2019 heeft fase 1 van de verkeersproef plaatsgevonden op het zuidelijke gedeelte van de Burg. van Lennepweg. Tijdens de proef is éénrichtingsverkeer ingesteld voor gemotoriseerd verkeer, van de Oude Posthuisstraat richting de Kerklaan (uitgezonderd fietsers).

In de Commissie van 15 maart 2021 is een positieve zienswijze gegeven voor fase 2 van de verkeersproef. Hierbij is het advies om in de tweede fase voor een goede evaluatie na afloop te zorgen (participatie) en het onderzoeksgebied uit te breiden.

Na de zomervakantie (2021) wordt fase 2 uitgevoerd, waarbij naast éénrichtingsverkeer in de Burg. van Lennepweg-Zuid van de Oude Posthuisstraat richting de Kerklaan, éénrichtingsverkeer wordt ingesteld op de Oude Posthuisstraat van de Herenweg tot de Burg. van Lennepweg.

## MOTIVERING

### Fase 1

Op basis van de (verkeers)onderzoekresultaten, de meningen / ervaringen van belanghebbenden / aanwonenden en handhaving en verkeersadviseurs van de gemeente Heemstede, kan worden gemeld dat de verkeerssituatie uit fase 1 een succes was. Hieronder puntsgewijs een toelichting:

#### 1) de snelheidsovertredingen op het éénrichtingsgedeelte zijn beperkt.

Eénrichtingsverkeer kan onbewust sneller rijden bij automobilisten uitlokken in vergelijking met een situatie met tweerichtingsverkeer. Dit komt doordat men in een éénrichtingssituatie geen tegenliggers verwacht en doorgaans relatief meer rijbaanbreedte beschikbaar is. Het is van belang dat de weginrichting past bij het gedrag dat gewenst is van de weggebruikers. Om onbewuste gedrag te voorkomen, dient de breedte van de rijbaan te passen bij de instelling van eenrichtingsverkeer. Het profiel van de rijbaan van de Burg. van Lennepweg is gelet op de landelijke inrichtingsrichtlijnen, feitelijk te smal voor tweerichtingsverkeer en past nu al beter bij eenrichtingsverkeer. Naar verwachting is dan ook gebleken dat het aantal snelheidsovertredingen gering is en past binnen het landelijke percentage automobilisten (15%), dat ongeacht infrastructurele maatregelen, bewust ongewenst gedrag vertoont. Hiertegen kan enkel handhaving optreden. De inrichting van de huidige weg dwingt dus reeds het gewenste gedrag af bij de automobilisten (minimaal 85%) die zich laten sturen door infrastructurele maatregelen.

#### 2) verkeersbewegingen tegen de rijrichting in zijn beperkt.

Uit de data is gebleken dat 10% van de motorvoertuigen in de Burg. van Lennepweg-Zuid tegen het verkeer in rijden. Ook dit percentage past binnen het landelijke beeld dat maximaal 15% van de verkeersdeelnemers bewust regelgeving overtreed. Bovendien is een deel hiervan te verklaren op basis van de gepasseerde voertuigen die een ontheffing hebben (bijvoorbeeld Meerlanden). Verder zal na verloop van tijd, oftewel, naarmate de gewenning van de éénrichtingssituatie toeneemt, een dergelijk percentage dalen. Van de verkeersovertreders zijn vooral in de beginperiode mogelijk ook een aantal automobilisten die uit gewenning of nog uit onwetendheid in de tegenrichting hebben gereden.

#### 3) buurtbewoners zijn voor invoering van éénrichtingsverkeer.

Op basis van de ervaringen en meningen van de buurtbewoners is geconcludeerd dat 87,5% (69 personen) vóór de invoering van éénrichtingsverkeer is. 4% (3 personen) is voor éénrichtingsverkeer maar stelt het eenrichtingsverkeer voor in de omgekeerde richting, of éénrichtingsverkeer enkel tijdens schooltijden in te stellen. 8,5% (7 personen) is tegen de instelling van éénrichtingsverkeer.

### Fase 2

Gezien de positieve ervaringen en uitkomsten van fase 1 wordt de proef voortgezet in de vorm van fase 2, waarbij tijdelijk, naast éénrichtingsverkeer in de Burg. van Lennepweg-Zuid van de Oude Posthuisstraat richting de Kerklaan, éénrichtingsverkeer wordt ingesteld op de Oude Posthuisstraat van de Herenweg tot de Burg. van Lennepweg.



Figuur 1: verkeersrichtingen tijdens fase 2, uitgezonderd fietsers.

Met deze tweede fase wordt onderzocht of het verkeer gelijkmatiger wordt verdeeld over de buurt. Verkeer (afkomstig uit het zuiden) rijdt tijdens deze fase de buurt in via de Oude Posthuisstraat en verlaat de buurt via de Burg. van Lennepweg. In tegenstelling tot fase 1 waarbij verkeer (afkomstig uit het zuiden) uitsluitend de buurt in kon rijden via de Oude Posthuisstraat en de buurt kon verlaten via zowel de Oude Posthuisstraat als de Burg. van Lennepweg. Uit de resultaten van fase 1 is reeds gebleken dat het effect (toename van verkeersbewegingen) van eenrichtingsverkeer enkel in de Burg. van Lennepweg op de Oude Posthuisstraat gering is. Relatief gezien blijft de Oude Posthuisstraat, na invoering van eenrichtingsverkeer in de Burg. van Lennepweg, een rustige weg. Echter kan in fase 2 blijken dat de toename nog geringer is.

### *Definitieve situatie*

Na afloop van de verkeersmeting (halverwege fase 2) en na ontvangst van de verkeersdata worden de resultaten vergeleken met de nulmeting (oude situatie) en de éénrichtings situatie (fase 1). Ook worden belanghebbenden (bewoners uit de buurt en basisschool Icarus) nauw betrokken bij de evaluatie van fase 2. De belanghebbenden krijgen de kans om de eerste drie maanden van de verkeersproef te reageren op de verkeerssituatie. Op deze manier blijven er twee maanden over waarin wordt besloten hoe de definitieve verkeerssituatie eruit komt te zien. Afhankelijk van de aard van de reacties vindt al dan niet een fysiek / online participatiemoment plaats. De reacties / verkeersmetingen / waarnemingen worden verwerkt tot een B-stuk en de commissie wordt vervolgens gevraagd haar zienswijze kenbaar te maken over het voorgenomen besluit. De insteek is de definitieve situatie direct te laten aansluiten op de tijdelijke verkeerssituatie zodat de verkeerssituatie niet meerdere keren in korte tijd verandert. Indien dit in een later stadium niet haalbaar blijkt, kan fase 2 met één tot twee maanden worden verlengd.

# Collegebesluit

Collegevergadering: 20 juli 2021

## **FINANCIËN**

Met dit project zijn minimale kosten gemoeid. De meeste benodigde middelen, zoals verkeersborden, heeft de gemeente al in bezit.

## **PLANNING/UITVOERING**

Voor dat fase 2 van start gaat worden belanghebbenden geïnformeerd en wordt een verkeersbesluit genomen.

De tweede fase duurt 5 maanden en gaat na de zomervakantie van start. Wel wordt op korte termijn (in de zomervakantie) eenrichtingsverkeer ingevoerd op de Burgemeester van Lennepweg en Oude Posthuisstraat om de gebruikers te laten wennen aan de nieuwe verkeerssituatie.

## **PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE**

Voorafgaand aan fase 2 wordt een brief verstuurd naar alle belanghebbenden (bewoners van buurt en basisschool Icarus) waarin het vervolg van de verkeersproef staat beschreven. Tijdens fase 2 bestaat opnieuw de mogelijkheid voor belanghebbenden om de ervaringen te delen en vindt, afhankelijk van de aard van de reacties, een participatiemoment plaats (online of fysiek).

## **DUURZAAMHEID**

Voor deze verkeersproef worden uitsluitend materialen gebruikt die vervolgens elders hergebruikt kunnen worden.

## **BIJLAGEN**

Geen