

# WEGCATEGORISERING – DEEL B

Gemeente Heemstede

8 September 2021

# 1. Discrepanties weginrichting en categorisering



Discrepanties tussen huidige wegcategorie en vormgeving



Wanneer de huidige weginrichting wordt getoetst aan de geldende wegategorisering, dan vinden wij de volgende discrepanties:

| Weg | Omschrijving                              | Cat | V  | Discrepantie                                   |
|-----|---|-----|----|--|
| A   | Cruquiusweg P-weg Noord                   | GOW | 50 | inrichting is ETW                              |
| B   | Raadhuisplein                             | ETW | 30 | met voorrangskruising                          |
| C   | Van Merlenlaan                            | GOW | 50 | kenmerken van GOW en ETW                       |
| D   | Camplaan (west + Valkbl)                  | GOW | 50 | kenmerken ETW                                  |
| E   | Camplaan (oost)                           | ETW | 50 | snelheidsregime 50 km/uur                      |
| F   | Verzetsheldenwijk<br>(o.a. W. Denijslaan) | ETW | 50 | snelheidsregime 50 km/uur                      |
| G   | Broeder Josehplaan                        | ETW | 50 | snelheidsregime 50 km/uur                      |
| H   | Adriaan Pauwlaan                          | ETW | 30 | kenmerken GOW                                  |
| I   | Eykmanlaan                                | ETW | 30 | kenmerken GOW                                  |
| J   | Prinsenlaan                               | ETW | 30 | voorrangskruising. bibeko/bubeko               |
| K   | Javalaan/Sportparklaan                    | GOW | 50 | kenmerken ETW                                  |
| L   | J. Wagenaarlaan/C.Francklaan              | GOW | 50 | met bushalte op fietsstroken,<br>kenmerken ETW |
| M   | Valkenburgerlaan Zuid                     | GOW | 50 | kenmerken ETW                                  |
| N   | Provinciënlaan / Kerklaan                 | GOW | 50 | kenmerken ETW                                  |
| O   | Lanckhorstlaan                            | GOW | 50 | kenmerken ETW                                  |
| P   | Glipperweg                                | GOW | 50 | kenmerken ETW                                  |





# 1. Discrepanties weginrichting en categorisering



## A. Cruquiusweg (Parallelweg Noord)



Maximum snelheid 50km/u impliceert functie van gebiedsontsluitingsweg, inrichting is overeenkomstig met een erftoegangsweg. Veel schoolfietsverkeer en vrachtverkeer aanwezig.

## B. Raadhuisplein



Kruispunten tussen twee erftoegangswegen worden gelijkvloers en gelijkwaardig uitgevoerd, waarbij rechts voor gaat, optioneel kan een plateau worden toegepast.

## D. Camplaan (westzijde Heemstedse Dreef)



De weg kent kenmerken die niet voldoen aan wegcategorie gebiedsontsluitingsweg. Rijrichtingscheiding ontbreekt en er liggen parkeervakken langs de weg.

## C.1. Van Merlenlaan



Op een gebiedsontsluitingsweg dient minimaal rijrichtingscheiding in de vorm van ononderbroken asmarkering aanwezig te zijn. Bestrating is afwijkend.

## C.2. Van Merlenlaan ri Camplaan



Maximum snelheid impliceert dat deze weg de functie van een erftoegangsweg heeft, echter geven de kantstroken de indruk dat deze weg een gebiedsontsluitingsweg is.

## E. Camplaan (oostzijde Heemstedse Dreef)



Inrichting impliceert een erftoegangsweg, de maximumsnelheid van 50km/u wordt niet toegepast op erftoegangswegen.

# 1. Discrepanties weginrichting en categorisering



## F. Verzetsheldenwijk (W. Denijslaan)



Functie en inrichting van de weg impliceert een erftoegangsweg, maximum snelheid betreft 50 km/u.

## G. Broeder Josephlaan



Inrichting als uitrit met doorlopend trottoir impliceert overgang gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg.

## H. Adriaan Pauwlaan



Maximumsnelheid 30 km/u en bestrating impliceert functie van erftoegangsweg, echter is de weg ingericht als gebiedsontsluitingsweg.

## I. Eykmanlaan



Maximumsnelheid 30km/u impliceert functie van erftoegangsweg, echter is de weg ingericht als gebiedsontsluitingsweg. Zijstraat ingerichting als uitrit met doorlopend trottoir impliceert overgang gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg.



## J. Prinsenlaan



Weginrichting heeft het uiterlijk van een erftoegangsweg bubeko, (60 km/u) terwijl het een erftoegangsweg bibeko is. Afgezien van de komgrens overgang verandert het wegontwerp niet



# 1. Discrepanties weginrichting en categorisering



## K. Javalaan



Op een gebiedsontsluitingsweg dient minimaal rijrichtingscheiding in de vorm van ononderbroken asmarkering aanwezig te zijn. Verder leidt de middengeleider tot een niet vloeiende rijcurve.

## L. Johan Wagenaarlaan



Bus halteren op de fietsstroken is niet volgens de richtlijn voor gebiedsontsluitingswegen.

## M. Valkenburgerlaan (ri Raadhuisplein)



Op een gebiedsontsluitingsweg dient minimaal rijrichtingscheiding in de vorm van ononderbroken asmarkering aanwezig te zijn.

## N. Provinciënlaan



Op een gebiedsontsluitingsweg dient minimaal rijrichtingscheiding in de vorm van ononderbroken asmarkering aanwezig te zijn. Fietsstroken worden bij voorkeur in rood uitgevoerd. Bushalte onderbreekt de fietsstrook

## O. Lanckhorstlaan



Op een gebiedsontsluitingsweg dient minimaal rijrichtingscheiding in de vorm van ononderbroken asmarkering aanwezig te zijn.

## P. Glipperweg



Op een gebiedsontsluitingsweg dient minimaal rijrichtingscheiding in de vorm van ononderbroken asmarkering aanwezig te zijn. Fietsstroken worden bij voorkeur in rood uitgevoerd

# 2a. Toetsing aan crow basiskennmerken

## Minimale inrichting erftoegangsweg binnen de bebouwde kom



| Locatie  | Snelheid:<br>30 km/h | Kruispunten:<br>Met ETW:<br>gelijkwaardig<br>Met GOW:<br>voorrangsregeling | A: Verharding<br>Onverhard, open of<br>gesloten | B: Fysieke<br>rijrichtingscheiding<br>Eén rijbaan zonder<br>rijrichting-scheiding | C: Lengtemarkering<br>Er is nimmer witte<br>lengtemarkering<br>aanwezig | D: Openbare<br>verlichting<br>Openbare<br>verlichting is<br>aanwezig. | F: Oversteken langzaam verkeer op<br>wegvakken<br>geen voorzieningen vereist, niet om te<br>stimuleren, maar ook niet om te beperken. | I: Fietsvoorzieningen<br>geen voorzieningen op de<br>rijbaan voor (brom-<br>)fietsverkeer | L: Ov-haltes (bus/tram)<br>Openbaar vervoer mag<br>aanwezig zijn. (halteren op<br>rijbaan) |
|--|----------------------|--|---|---|---|---|---|---|--|
| B: Raadhuisplein                               | 30                   | Voorrangsregeling met<br>ETW   | open  | voldoet   | voldoet   | Aanwezig  | voldoet   | voldoet   | Halteert op rijbaan  |
| C2: Van Merlenlaan/<br>Raadhuisplein (30 km/u) | 30                   | Niet aanwezig  | open  | voldoet   | Fietssuggestie strook   | Aanwezig  | voldoet   | Fietssuggestie stroken<br>aanwezig  | geen Ov-halte aanwezig   |
| D: Camplaan ten oosten van<br>Heemstedse Dreef | 50                   | Voorrangsregeling met<br>ETW   | open  | voldoet   | voldoet   | Aanwezig  | voldoet   | voldoet   | geen Ov-halte aanwezig   |
| F: Verzetsheldenwijk<br>(o.a. W. Deneijslaan)  | 50                   | Gelijkwaardig met<br>ETW   | gesloten  | voldoet   | voldoet   | Aanwezig  | voldoet   | voldoet   | geen Ov-halte aanwezig   |
| G: Broeder Josephlaan                          | 50                   | Voorrangsregeling<br>met GOW   | gesloten  | voldoet   | voldoet   | Aanwezig  | voldoet   | voldoet   | geen Ov-halte aanwezig   |
| H: Adriaan Pauwlaan                            | 30                   | Gelijkwaardig met<br>ETW   | open  | Asmarkering aanwezig  | Lengtemarkeering<br>bij parkeervakken                                   | Aanwezig  | Zebraleden aanwezig op kruispunten  | Gescheiden fietsinfrastructuur  | geen Ov-halte aanwezig   |
| I: Eykmanlaan                                  | 30                   | Voorrangsregeling met<br>ETW (uitrit)                                      | gesloten  | voldoet   | Fietsstrook   | Aanwezig  | Zebraleden aanwezig op kruispunten  | Fietsstroken aanwezig   | geen Ov-halte aanwezig   |
| J: Prinsenlaan                                 | 30                   | Voorrangsregeling met<br>ETW (uitrit)                                      | open  | voldoet   | Lengtemarkeering<br>bij parkeervakken                                   | Aanwezig  | voldoet   | voldoet   | geen Ov-halte aanwezig   |



# 2a. Toetsing aan crow basiskenmerken

Minimale inrichting gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom (50 km/h)

| Locatie  | Snelheid:<br>50 km/h | Kruispunten:<br>Altijd met voorrangs-<br>regeling | A: Verharding<br>open of gesloten | B: Fysieke rijrichtingscheiding<br>Eén rijbaan met rijrichting-<br>scheiding in de vorm van<br>minstens een ononderbroken<br>asmarkering | D: Openbare<br>verlichting<br>Openbare<br>verlichting is<br>aanwezig. | F: Oversteken langzaam verkeer op wegvakken<br>Langzaam verkeer mag (gelijkvloers) oversteken<br>op wegvakken met voorziening | I: Fietsvoorzieningen<br>Fietsvoorzieningen zijn<br>minimaal als (rode)<br>fietsstroken aanwezig. | L: Ov-haltes (bus/tram)<br>Halteren mag op de<br>rijbaan, echter niet op<br>de fietsstroken | M: Parkeren<br>Niet parkeren op de<br>rijbaan, wel in<br>langspaarkeervakken. |
|--|----------------------|---|-----------------------------------|--|---|---|---|---|---|
| A: Crujusweg Parallelweg<br>Noord                        | 50                   | Voorrangsregeling                                 | open                              | ontbreekt  | aanwezig  | Geen oversteek voorziening aanwezig   | Niet aanwezig   | Geen ov-halte   | Niet toegestaan   |
| C1: Van Merlenlaan<br>(50 km/uur)                        | 50                   | Voorrangsregeling                                 | open                              | ontbreekt  | aanwezig  | Geen oversteek voorziening aanwezig   | Gescheiden infrastructuur   | Geen ov-halte   | Niet toegestaan   |
| D: Camplaan ten westen van<br>Heemsteedse Dreef          | 50                   | Voorrangsregeling                                 | gesloten                          | ontbreekt  | aanwezig  | Zebra-pad   | Rode fietsstrook  | Geen ov-halte   | langspaarkeervakken   |
| K1: Javalaan   | 50                   | Voorrangsregeling                                 | gesloten                          | ontbreekt  | aanwezig  | Zebra-pad   | Rode fietsstrook /<br>gescheiden infrastructuur   | Geen ov-halte   | langspaarkeervakken   |
| K2: Sportparklaan  | 50                   | Voorrangsregeling                                 | gesloten                          | ontbreekt  | aanwezig  | middengeleider  | Gescheiden infrastructuur   | Geen ov-halte   | Langspaarkeervakken   |
| L: Johan Wagenaarlaan /<br>Cesar Francklaan              | 50                   | Voorrangsregeling                                 | gesloten                          | onderboken asmarkering   | aanwezig  | Middengeleider / zebra-pad  | Rode fietsstrook /<br>gescheiden infrastructuur   | Bus halteert op<br>fietsstrook  | Langspaarkeervakken   |
| M: Valkenburglaan  | 50                   | Voorrangsregeling                                 | gesloten                          | ontbreekt  | aanwezig  | Zebra-pad   | Gescheiden infrastructuur   | Geen ov-halte   | Haakspaarkeervakken /<br>langspaarkeervakken                                  |
| N: Provinciënlaan  | 50                   | Voorrangsregeling                                 | gesloten                          | ontbreekt  | aanwezig  | Zebra-pad   | Niet rode fietsstrook,<br>onderbroken bij bushalte  | Halteert op rijbaan,<br>fietsstrook onderbroken   | langspaarkeervakken   |
| O: Lanckhorstlaan  | 50                   | Voorrangsregeling                                 | gesloten                          | onderboken asmarkering   | aanwezig  | Zebra-pad   | Gescheiden infrastructuur   | Geen ov-halte   | langspaarkeervakken   |
| P: Glipperweg (tussen<br>Prinsenlaan en<br>Kemphaanlaan) | 50                   | Voorrangsregeling                                 | gesloten                          | onderboken asmarkering /<br>ontbreekt  | aanwezig  | Geen oversteek voorziening aanwezig   | Niet aanwezig   | Geen ov-halte   | Langspaarkeervakken   |





# 2b. Toetsing aan ' Het Nieuwe 30 '

waarbij 30 km/uur binnen de bebouwde kom het uitgangspunt is

| 50 km/h | Altijd voorrangsregeling | open (bijv. klinker) of gesloten (bijv. asfalt) | Eén rijbaan met rijrichting-scheiding in de vorm van minstens een ononderbroken asmarkering | Aanwezig/Afwezig | Langzaam verkeer mag (gelijkvloers) oversteken op wegvakken met voorziening | Fietsvoorzieningen zijn minimaal als (rode) fietsstroken aanwezig. | Halteren mag op de rijbaan, echter niet op de fietsstroken | Niet parkeren op de rijbaan, wel in langspaarkeervakken. | Ontsluiten regionale kernen of toegang lokale omgeving | Veilig 50 = groen |
|---------|--------------------------|---|---|------------------|---|--|--|--|--|-------------------|
| 50      | nee                      | open  | ontbreekt   | aanwezig         | geen  | niet aanwezig  | geen   | Niet   | Toegang  | 30                |
| 50      | ja                       | open  | ontbreekt   | aanwezig         | geen  | Gescheiden infrastructuur  | geen   | Niet   | Toegang  | 30                |
| 50      | ja                       | open  | ontbreekt   | aanwezig         | geen  | niet aanwezig  | geen   | langspaarkeervakken                                      | Toegang  | 30                |
| 50      | ja                       | gesloten  | ontbreekt   | aanwezig         | geen  | rode fietsstrook   | geen   | langspaarkeervakken                                      | Toegang  | 30                |
| 50      | ja                       | gesloten  | ontbreekt   | aanwezig         | geen  | rode fietsstrook (smal)  | geen   | langspaarkeervakken                                      | Toegang  | 30                |
| 50      | ja                       | gesloten  | ontbreekt   | aanwezig         | middengeleider / zebepad  | Gescheiden infrastructuur  | geen   | langspaarkeervakken                                      | Toegang  | 30                |
| 50      | ja                       | gesloten  | onderbroken asmarkering / aanwezig  | aanwezig         | middengeleider / zebepad  | rode fietsstrook   | Bus halteert op fietsstrook                                | langspaarkeervakken                                      | Toegang  | 30                |
| 50      | ja                       | gesloten  | middengeleider  | aanwezig         | middengeleider / zebepad  | Gescheiden infrastructuur  | geen   | langspaarkeervakken                                      | Ontsluiten   | 50                |
| 50      | ja                       | gesloten  | ontbreekt   | aanwezig         | Zebepad   | Gescheiden infrastructuur  | geen   | Haakspaarkeervakken / langspaarkeervakken                | Toegang  | 30                |
| 50      | ja                       | gesloten  | middengeleider  | aanwezig         | middengeleider / zebepad  | fietsstrook / gescheiden infrastructuur                            | vrije ov-halte   | Niet   | Ontsluiten   | 50                |
| 50      | ja                       | gesloten  | ontbreekt   | aanwezig         | Zebepad   | rode fietsstrook / gescheiden voorziening                          | geen   | Langspaarkeervakken                                      | Toegang  | 30                |
| 50      | ja                       | gesloten  | ontbreekt   | aanwezig         | Zebepad   | rode fietsstrook   | Bus halteert op fietsstrook                                | Niet   | Toegang  | 30                |
| 50      | ja                       | gesloten  | ontbreekt   | aanwezig         | Zebepad   | Gescheiden infrastructuur  | geen   | Niet   | Toegang  | 30                |
| 50 (30) | ja                       | gesloten  | ontbreekt   | aanwezig         | geen  | niet aanwezig  | geen   | langspaarkeervakken                                      | Ontsluiten   | 30                |
| 50      | ja                       | gesloten  | middengeleider  | aanwezig         | middengeleider / zebepad  | Gescheiden infrastructuur  | vrije ov-halte   | Niet   | Ontsluiten   | 50                |
| 50      | ja                       | gesloten  | middengeleider  | aanwezig         | geregelde oversteek   | rode fietsstrook   | eigen busbaan  | Niet   | Ontsluiten   | 50                |
| 50      | ja                       | gesloten  | middengeleider  | aanwezig         | geen  | rode fietsstrook   | vrije ov-halte   | langspaarkeervakken                                      | Ontsluiten   | 50                |
| 50      | ja                       | gesloten  | middengeleider  | aanwezig         | Geen oversteek voorziening aanwezig   | fietsstrook  | geen   | Niet   | Toegang  | 30                |
| 50      | nee                      | gesloten  | ontbreekt   | aanwezig         | geen  | niet aanwezig  | geen   | op de rijbaan  | Toegang  | 30                |
| 50      | ja                       | gesloten  | onderbroken asmarkering   | aanwezig         | middengeleider  | Gescheiden infrastructuur  | vrije ov-halte   | Niet   | Ontsluiten   | 50                |
| 50      | ja                       | gesloten  | onderbroken asmarkering / aanwezig  | aanwezig         | middengeleider / zebepad  | Gescheiden infrastructuur  | geen   | langspaarkeervakken                                      | ontsluiten   | 50                |
| 50      | ja                       | gesloten  | onderbroken asmarkering   | aanwezig         | middengeleider / zebepad  | Gescheiden infrastructuur  | vrije ov-halte   | langspaarkeervakken                                      | ontsluiten   | 50                |



# 3. Oplossingsmogelijkheden



Wanneer de huidige inrichting verschilt van de geldende Wegcategorisering, dan zijn er drie mogelijkheden:

1. De inrichting van de weg in overeenstemming maken met de geldende Wegcategorisering.

Het aanpassen van een weg kan niet altijd direct worden uitgevoerd. Pas wanneer er een directe aanleiding is, dan zal de inrichting van de weg worden aangepast. Er zijn meerdere aanleidingen mogelijk:

- Beheer (nieuwe riolering, nieuwe bestrating, etc.)
- Ruimtelijke Ontwikkeling (nieuwe wijk, nieuwe school, projecten derden)
- Knelpunten (verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid)

2. De Wegcategorisering aanpassen aan de huidige inrichting.

3. De geconstateerde verschillen accepteren en zowel de inrichting als de wegcategorisering in stand houden.

# 5. Beoordeling (1/3)



## **Uitgangspunten o.b.v. ' Het Nieuwe 30' en CROW – landelijke richtlijn**

- Het uitgangspunt is 30 km/uur binnen de bebouwde kom, tenzij sprake is van gebiedsontsluitingswegen waar op een veilige manier 50 km/uur gereden kan worden.
- De gebiedsontsluitingswegen dienen de verschillende wijken in Heemstede te ontsluiten.
- Het doorgaande verkeer dient gebruik te maken van de gebiedsontsluitingswegen. Het overige verkeer (fietsers, voetgangers) kan deze gebiedsontsluitingswegen op een veilige manier oversteken.
- Op de erftoegangswegen is de primaire functie verblijven, (vracht-)auto's zijn te gast.
- Vrachtverkeer en Bussen > 8 meter primair op de gebiedsontsluitingswegen.

## **Overwegingen, redeneerlijn**

- Heemstede is bereikbaar vanuit Haarlem (Heemstedse Dreef, Herenweg), Zandvoort (N201), Hillegom (N206, N208), Bennebroek (N208 en Glipperweg/Glipper-dreef), Hoofddorp (N201) en Schalkwijk (Schouwbroekerbrug / César Francklaan).
- Verkeer van en naar deze 'buren' loopt via de gebiedsontsluitingswegen.
- De erftoegangswegen worden zoveel mogelijk geclusterd tot 30 km/uur-zones.
- Bij de inrichting tot erftoegangswegen vindt overleg plaats met de nood- en hulpdiensten voor een passende inrichting



# 5. Beoordeling (2/3)



| Weg | Omschrijving             | Cat 2000 | V  | Discrepancie                     | Beoordeling   | Cat 2020 | V 2020 |
|-----|--------------------------|----------|----|----------------------------------|---|----------|--------|
| A   | Cruquiusweg P-weg Noord  | GOW      | 50 | inrichting is ETW                | Gemengde functie met veel verschillende soorten verkeer Auto/vracht/fiets. Doorgaande verkeer via N201.             | ETW      | 30     |
| B   | Raadhuisplein            | ETW      | 30 | met voorrangskruising            | Primaire functie is verblijven. Inrichting aanpassen aan functie.   | ETW      | 30     |
| C   | Van Merlenlaan           | GOW      | 50 | kenmerken van GOW en ETW         | Primaire functie is verblijven, auto is te gast. Voorkeursroute oost-west via Spanjaardlaan.                        | ETW      | 30     |
| D   | Camplaan (west + Valkbl) | GOW      | 50 | maar kenmerken ETW               | Vormen een netwerk met Raadhuisplein en van Merlenlaan. Primair verblijfsgebied.                                    | ETW      | 30     |
| E   | Camplaan (oost)          | ETW      | 50 | snelheidsregime 50 km/uur        | Primaire functie is verblijven, auto is te gast.  | ETW      | 30     |
| F   | F.W. Denijslaan          | ETW      | 50 | snelheidsregime 50 km/uur        | Primaire functie is verblijven, auto is te gast.  | ETW      | 30     |
| G   | Broeder Josehplaan       | ETW      | 50 | snelheidsregime 50 km/uur        | Primaire functie is verblijven, auto is te gast.  | ETW      | 30     |
| H   | Adriaan Pauwlaan         | ETW      | 30 | met kenmerken GOW                | Primaire functie is verblijven, auto is te gast.  | ETW      | 30     |
| I   | Eykmanlaan               | ETW      | 30 | met kenmerken GOW                | Primaire functie is verblijven, auto is te gast.  | ETW      | 30     |
| J   | Prinsenlaan              | ETW      | 30 | voorrangskruising. bibeko/bubeko | Primaire functie is verblijven, overgang bubeko/bibeko aanscherpen  | ETW      | 30     |
| K   | Javalaan / Sportparklaan | GOW      | 50 | kenmerken ETW                    | Primaire functie is verblijven, doorgaande verkeer in netwerk via Heemsteedse Dreef/Valkenburgerlaan/Glipperdreef   | ETW      | 30     |
| L   | Johan Wagenaarlaan       | GOW      | 50 | bushalte op fietsstroken         | Gemengde functie, voorkeursroute van Haarlem Schalkwijk tot Heemsteedse Dreef via beter ingerichte César Francklaan | ETW      | 30     |
| L   | César Francklaan         | GOW      | 50 | met bushalte op fietsstroken     | Primaire functie is doorstroming. Verbinding netwerk Haarlem Schalkwijk, route OV en N&H                            | GOW      | 50     |
| M   | Valkenburgerlaan Zuid    | GOW      | 50 | maar kenmerken ETW               | Primaire functie is doorstroming. Verbinding netwerk Vogelenzang, route OV en N&H                                   | GOW      | 50     |
| N   | Provinciënlaan           | GOW      | 50 | maar kenmerken ETW               | Primaire functie is doorstroming, ontsluiting centrumgebied en route OV en N&H                                      | GOW      | 50     |
| O   | Lanckhorstlaan           | GOW      | 50 | maar kenmerken ETW               | Primaire functie is verblijven, auto is te gast. Voorkeursroute oost-west via Spanjaardlaan.                        | ETW      | 30     |
| P   | O.Glipperweg             | GOW      | 50 | maar kenmerken ETW               | Primaire functie is doorstroming, aanpassing onmogelijk ivm bebouwing, accepteren afwijking                         | GOW      | 50     |

# Beoordeling (3/3)

## Conclusies



Wegen die ingericht worden conform 'Het Nieuwe 30' en de snelheid wordt verlaagd van 50 naar 30:

- Cruquiusweg Parallelweg Noord
- Van Merlenlaan
- Camplaan West en Oost
- Valkenburgerlaan (Noord)
- Javalaaan
- Sportparklaan
- Lanckhorstlaan
- F.W. Denijslaan
- Broeder Josephlaan
- Provinciënlaan \*1
- Kerklaan \*1
- Johan Wagenaarlaan \*1
- César Francklaan (tussen Heemstedse Dreef en Wagnerkade) \*2
- Glipperweg (tussen Prinsenlaan en Kemphaanlaan) \*2
- Zandvoortselaan (tussen Leidsevaartweg en kruising met de Stormvogelweg) \*2
- Leidsevaartweg (tussen Zandvoortselaan en grens bebouwde kom) \*2

\*1 Deze wegen zijn vanwege de motie 'Het Nieuwe 30' opnieuw beoordeeld en van categorie veranderd. Het voorstel luidt om deze wegen in te richten als 30 km/uur.

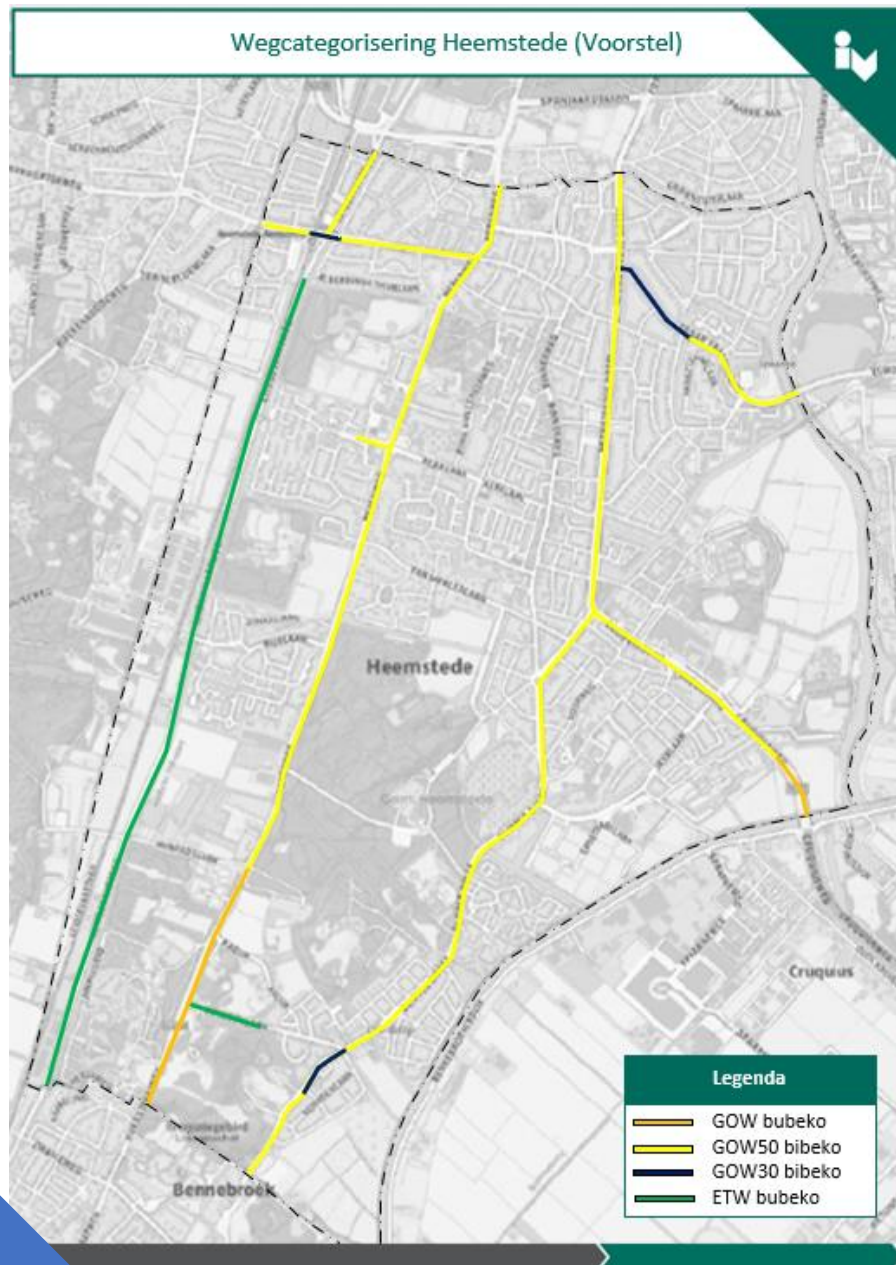
\*2 Deze wegen zijn naar aanleiding van de participatie en behandeling in de raadscommissie extra toegevoegd om van 50 naar GOW/30 aangepast te worden. Leidsevaartweg wordt beoordeeld als ETW/30.

Wegen die dienen als gebiedsontsluiting waar op een veilige manier 50 km/uur gehandhaafd blijft:

- Cruquiusweg Hoofdrijbaan
- Heemstedse Dreef (N201)
- Valkenburgerlaan (Zuid)
- Glipperdreef / Glipperweg
  - M.u.v. Prinsenlaan – Kemphaanlaan; advies: Gebiedsontsluitingsweg met adviessnelheid 30 km/uur.
- Herenweg (N208)
- Zandvoortselaan
  - M.u.v. passage Leidsevaartweg – Stormvogelweg
- Cesar Francklaan.
  - M.u.v passage Wagnerkade – Heemstedse Dreef



## 10. ADVIES NIEUWE WEGCATEGORISERING



- Voor alle wegen geldt dat inrichting aangepast wordt aan de functie
- Beoordeling o.b.v. experts, exclusief wensen participatie
- Inclusief analyse n.a.v. motie 'Veilig Verkeer: 30 km/uur in Heemstede'
- Vaststelling wegcategorysering volgt in Juni 2021

| Weg | Omschrijving                                  | CAT 2000 | Cat 2020   | V 2000 | V 2020    |
|-----|---|----------|------------|--------|-----------|
| A   | <b>Cruquiusweg P-weg Noord</b>                | GOW      | <b>ETW</b> | 50     | <b>30</b> |
| B   | Raadhuisplein                                 | ETW      | ETW        | 30     | 30        |
| C   | <b>Van Merlenlaan</b>                         | GOW      | <b>ETW</b> | 50     | <b>30</b> |
| D   | <b>Camplaan (west + Valkbl.)</b>              | GOW      | <b>ETW</b> | 50     | <b>30</b> |
| E   | <b>Camplaan (oost)</b>                        | ETW      | ETW        | 50     | <b>30</b> |
| F   | <b>Verzetsheldenwijk (o.a. W. Denijslaan)</b> | ETW      | ETW        | 50     | <b>30</b> |
| G   | <b>Broeder Josehplaan</b>                     | ETW      | ETW        | 50     | <b>30</b> |
| H   | Adriaan Pauwlaan                              | ETW      | ETW        | 30     | 30        |
| I   | Eykmanlaan                                    | ETW      | ETW        | 30     | 30        |
| J   | Prinsenlaan                                   | ETW      | ETW        | 30     | 30        |
| K   | <b>Javalaan / Sportparklaan</b>               | GOW      | <b>ETW</b> | 50     | <b>30</b> |
| L.1 | <b>J. Wagenaarlaan</b>                        | GOW      | <b>ETW</b> | 50     | <b>30</b> |
| L.2 | C. Francklaan                                 | GOW      | GOW        | 50     | 50        |
| M   | Valkenburgerlaan Zuid                         | GOW      | GOW        | 50     | 50        |
| N   | <b>Provinciënlaan / Kerklaan</b>              | GOW      | <b>ETW</b> | 50     | <b>30</b> |
| O   | <b>Lanckhorstlaan</b>                         | GOW      | <b>ETW</b> | 50     | <b>30</b> |
| P   | Glipperweg                                    | GOW      | GOW(30)    | 50     | 30/50     |
| Q   | César Francklaan                              | GOW      | GOW(30)    | 50     | 30/50     |
| R   | Zandvoortselaan                               | GOW      | GOW(30)    | 50     | 30/50     |
| S   | Leidsevaartweg                                | GOW      | ETW        | 50/80  | 30/60     |