

Nota van beantwoording van zienswijzen WCP

	Algemeen		<p>Het doel van het Wegcategoriseringsplan Heemstede is het bevorderen van de verkeersveiligheid. De gemeenteraad heeft unaniem een motie aangenomen om alle wegen 30 km per uur te maken en aan te sluiten bij Het Nieuwe 30. Tot dan toe gold voor wegen binnen de bebouwde kom een maximum snelheid van 50 km per uur, maar in woonbuurten konden woonstraten in een 30 km-zone komen. In Het Nieuwe 30 geldt dat op alle wegen een maximum van 30 km per uur, geldt, behalve waar het veiliger is het (doorgaand) verkeer te kanaliseren op ontsluitingswegen, waar het maximum 50 km per uur is. Voor beide typen wegen gelden specifieke inrichtingseisen</p>		
	Participatie: alleen WCP-gerelateerde antwoorden		<p>Deze nota ziet op de inspraakreacties op het algemene voorstel waar het gaat of een weg 30 of 50 km per uur kan zijn; dus het eigenlijke wegcategoriseringsplan zelf. Alle overige reacties van bewoners, bijvoorbeeld waar het gaat om handhaving van de maximum snelheid door politie of anderszins, om de inrichting van de weg, om de inrichting van de weekmarkt, om overlast van geluid of uitlaatgassen of om subsidie om geluidswerende beplanting te zetten, komen niet in dit voorstel aan bod. Daarin staat echter wel een procesvoorstel om de</p>	<p>Vanzelfsprekend, en daarom opgenomen in het bij het voorstel gevoegde participatieplan, worden de bewoners van wegen die in het WCP genoemd zijn, betrokken bij het ontwerp en de besluitvorming over hun straat. Dit komt aan de orde wanneer de straat aan de beurt is om heringericht te worden conform de dan toegestane maximumsnelheid.</p>	

			beantwoording van al die vragen te begeleiden.		
	Zienswijze commissie Ruimte 11 maart 2021				
			Zienswijze commissie	Reactie B&W	
			<p><i>“De commissie is positief en complimenteaus over de ingeslagen weg, het participatieplan en de uitvoering van de motie. Een aantal adviezen geeft de commissie mee aan het college voor het vervolg: kijk ook naar drie genoemde knelpunten Glipperweg, Zandvoortselaan, Leidsevaartweg en neem die in het participatietraject mee. Verder suggereert de commissie om goed te kijken naar de doorgaande wegen m.b.t. de hulpverlening. Geef bij participatie veel aandacht aan het managen van de verwachtingen en laten we ervan leren. Tot slot heeft de commissie de wens om zo snel mogelijk inzicht te krijgen in de prioritering en de verwachte kosten”.</i></p>	<p>Voor de drie genoemde wegen is een wijziging in het voorstel opgenomen.</p> <p>De doorgaande wegen blijven een GOW, met 50 of 30 km per uur. Een GOW30 is geschikt voor hulpdiensten en bijvoorbeeld bussen.</p> <p>Deze Nota ziet op reacties die betrekking hebben op het WCP: dus de keuze of een weg 50 of 30 km per uur is, met de bijbehorende weginrichting. Verreweg de meeste zienswijzen op het WCP gingen vergezeld van reacties over andere gerelateerde zaken. Hiervoor wordt een separaat procesvoorstel of uitvoeringsprogramma gemaakt.</p> <p>Het voorstel voorziet in een prioritering van de te herinrichten wegen en een raming van de kosten van herinrichting en de kosten van extra capaciteit</p>	
	Zienswijzen bewoners				
	Straat	Aantal	Reactie bewoners (ten aanzien van WCP)	Reactie gemeente (ten aanzien van WCP)	
	Bronsteeweg /Pieter Aertszlaan	1	Bronsteeweg en Pieter Aertszlaan worden niet in WCP genoemd	Het deel Bronsteeweg dat nog 50 km is, wordt opgenomen in het project Lanckhorstlaan; de Pieter Aertszlaan is niet meegenomen omdat het aansluit op de Heemstedse Dreef en	

				<p>een erg kort wegvak is. Een maximum snelheid 30 km per uur zou daar niet veel toevoegen.</p>	
	César Francklaan	19	<p>Invoeren 30 km op de Johan Wagenaarlaan en het in stand laten van de 50 km op de César Francklaan zorgt voor verplaatsing van de onveiligheid. De doorstroming laat via de Heemstedse Dreef nu al te wensen over en dat wordt straks slechter. Beter is de verkeersstroom vanuit Schalkwijk direct op de Driemerenweg (N205) te sturen. De inspraaktermijn was erg kort, in tegenstelling tot die van de bewoners van de Camplaan/Van Merlenlaan</p>	<p>De reden dat in het WCP is voorgesteld de Johan Wagenaarlaan wel 30 km te maken en de César Francklaan niet, is dat de César Francklaan, door het bredere profiel, beter als 50 km weg ingericht kan worden dan de smallere Johan Wagenaarlaan. De gevolgen die de indieners signaleren, kloppen inderdaad: de ontsluiting van het doorgaande verkeer (vanuit Schalkwijk) via de Heemstedse Dreef zal eerder moeizamer verlopen dan vlotter. Dat past in het Heemstedse streven om het doorgaande verkeer in de gemeente te verminderen. Niettemin geven de vele reacties aanleiding het aanhouden van de 50 km op de César Francklaan te heroverwegen: de mogelijkheid van een (in Het Nieuwe 30 is dat mogelijk) GOW 30 te onderzoeken in het smallere gedeelte van de laan. Een GOW 30 is een tussenvorm van de "normale" gebiedsontsluitingsweg (GOW) met 50 km per uur en de erftoegangsweg (ETW) met 30 km per uur. Een GOW 30 (een GOW met maximumsnelheid 30 km per uur en een 30 km-inrichting) kan in sommige gevallen toegepast worden, waar een reguliere GOW ongewenst of niet goed in te passen is. De inspraak betreft</p>	

				<p>alleen het WCP, dus de vaststelling waar 50 en waar 30 km per uur gereden mag worden. Het project in de Camplaan, Van Merlenlaan en Valkenburgerlaan is "voortuitgeschoven" en dus ook de inspraak, omdat het riool in de Van Merlenlaan op korte termijn vervangen moet worden. De inspraak betreft hier de volgende fase van het project: hoe gaan we de wegen herinrichten? Dat gebeurt in nauw overleg met de bewoners, zoals dat ook het geval is wanneer de andere wegen die in het WCP genoemd zijn, volgens planning worden heringericht.</p>	
	Glipper Dreef/ Glipperweg	18	<p>Het deel Glipperweg tussen Kempphaanlaan en Prinsenlaan inrichten als 30 km per uur weg. Bewoners van het deel tussen Prinsenlaan en de COOP wensen daarbij aan te sluiten (3 reacties). Een bewoner wenst overal op Glipper Dreef en Glipperweg 30 km per uur; een andere 30 km per uur op het zuidelijke deel van de Glipperweg tot voorbij de oversteek naar de Linnaeushof.</p>	<p>Het deel van de Glipperweg tussen de Kempphaanlaan en de Prinsenlaan is op dit moment een 50 km per uur-weg, met een adviessnelheid van maximaal 30 km per uur. Deze situatie willen wij normaliseren, door de invoering van een maximum snelheid van 30 km per uur. Mogelijk in de vorm van een GOW 30, een tussenvorm van een gebiedsontsluitingsweg met 50 km per uur en een erftoegangsweg met 30 km per uur. Uitbreiding van deze inrichting tot aan de COOP moet nader worden onderzocht.</p>	
	Heemsteedse Dreef	25	<p>Wat is de toename van het verkeer op de Heemsteedse Dreef (tussen Wipperplein en Valkenburgerplein) als gevolg van de plannen? Hoeveel</p>	<p>Met de uitvoering van het WCP zal er meer verkeer over de Heemsteedse Dreef en ook dat deel daarvan gaan. Het is juist</p>	

			<p>meer ongelukken verwacht u op de kruising Heemsteedse Dreef/Camplaan? De gemeente Haarlem heeft aanpassingen gemaakt op de Europaweg, waardoor mogelijk meer verkeer via Heemstede gaat.</p>	<p>de bedoeling het doorgaande verkeer te leiden over wegen die dat beter kunnen verwerken, waaronder de Heemsteedse Dreef. Door de plannen zal er wellicht minder echt doorgaand verkeer zijn (die komen ofwel 30 km maatregelen op hun route tegen, ofwel moeten een grotere omweg rijden) maar ook het verkeer in, van en naar Heemstede zelf wordt door het WCP beter gekanaliseerd. Het doel van het WCP is de gemeente als geheel veiliger te maken, maar dat laat onverlet dat de bestaande gevaarlijke punten, zoals de kruising Heemsteedse Dreef/Camplaan, onverminderd zo veilig mogelijk uitgevoerd worden. Deels valt dit binnen de uitvoering van het WCP maar ook binnen het op handen zijnde regionale verkeersveiligheidsplan SVP en bijvoorbeeld het Heemsteeds beleid om oversteekplaatsen veiliger uit te voeren. Met het WCP doet Heemstede hetzelfde als Haarlem: het wordt doorgaand verkeer moeilijker gemaakt door Heemstede te rijden. In regionaal verband wordt een directe verbinding van Haarlem Schalkwijk met de N205 gezocht.</p>	
	Herenweg	8	<p>Het noordelijke deel van de Herenweg, tussen de Westelijke Randweg en de Zandvoortselaan 30 km per uur. (Is een "vergeten" stukje Herenweg).</p>	<p>Zoals hierboven al aangegeven, regelt het WCP de verdeling van wegen binnen de bebouwde kom is erftoegangswegen (ETW)</p>	

			<p>Met de invoering van zoveel mogelijk 30 km wegen vrezen bewoners dat juist op de overgebleven 50 km wegen 'compensatiegedrag' ontstaat en daardoor de snelheid juist toeneemt. De afwaardering van de Lanckhorstlaan wordt als ongewenst ervaren. De Herenweg als geheel 30 km per uur</p>	<p>met een maximum snelheid van 30 km per uur en gebiedsontsluitingswegen (GOW) met een maximum van 50 km per uur. Als gevolg van het nieuwe beleid in Heemstede worden zoveel mogelijk wegen straks een 30 km weg. Om doorgaand, maar zeker ook intern verkeer zo veilig en vlot mogelijk door Heemstede te loodsen is er een balans gezocht tussen zoveel mogelijk ETW's, maar ook een veilig en goed functionerend aantal GOW's. De ETW's en GOW's zijn of worden ingericht conform hun functie: idealiter wordt op een ETW niet harder gereden dan 30 km per uur, omdat het als gevolg van de inrichting niet anders kan. Dit geldt ook voor de GOW's: harder dan 50 km per uur wordt zo moeilijk mogelijk gemaakt. Helaas is het vooralsnog onmogelijk de maximum snelheid voor 100% te garanderen: er zijn altijd weggebruikers die om welke reden dan ook tóch harder rijden. De Herenweg is een GOW, omdat de weg een belangrijke functie vervuld in de noord-zuid verbinding tussen Haarlem, Heemstede en ook de Bollenstreek. De weg sluit aan op het regionale wegennet richting Amsterdam en Schiphol. Omdat de Herenweg deze functie heeft en goed is ingericht voor 50 km per uur (zie het</p>	
--	--	--	---	--	--

				afwegingskader in het WCP-rapport), is de weg als GOW aangemerkt in het voorstel.	
	Javalaan	6	Geen directe verzoeken om het voorstel aan te passen, afgezien van "overige reacties" (zie procesvoorstel daaromtrent)		
	Johan Wagenaarlaan	20	Geen directe verzoeken om het voorstel aan te passen, afgezien van "overige reacties" (zie procesvoorstel daaromtrent)		
	Kerklaan	7	Eén verzoek om een 50 km per uur oost-west verbinding door Heemstede aan te houden. Bij voorkeur de Van Merlenlaan/Camplaan. Verder geen directe verzoeken om het voorstel aan te passen, afgezien van "overige reacties" (zie procesvoorstel daaromtrent)	Het WCP voorziet in een veiliger Heemstede, onder meer door de bijdrage aan het voorkomen van onnodig doorgaand verkeer. Dat is de reden dat het oost-west verkeer zoveel mogelijk via de Spanjaardslaan wordt geleid. De voorbereiding van de herinrichting van de Van Merlenlaan en Camplaan is in volle gang.	
	Lanckhorstlaan	56	Sluit de Lanckhorstlaan af aan de zijde van de Heemstedse Dreef, versmal de weg en maak er een milieuzone van. Voor het overige geen directe verzoeken om het voorstel aan te passen, afgezien van 'overige reacties' (zie procesvoorstel daaromtrent)	De gemeente Heemstede heeft zich uitgesproken voor het instellen van 30 km wegen waar dat enigszins mogelijk is: Het Nieuwe 30. Het in stand houden van doorgaande routes waar dat niet strikt noodzakelijk is, past niet in dat beleid. Het verzoek om de Lanckhorstlaan af te sluiten is juist weer een verdergaande maatregel dan het WCP behelst. Hoewel het geen 'overige reactie' is (die ondersteunen meestal de maatregel uit het WCP) valt het toch buiten het stramien van dit voorstel. Het wordt daarom meegenomen in het procesvoorstel voor de 'overige reacties'	

	Leidsevaartweg	5	De zienswijze van de commissie Ruimte om te onderzoeken of de Leidsevaartweg en de Zandvoortselaan ter hoogte van het station als 30 km weg ingericht kunnen worden, wordt niet onderschreven in een reactie. Het verkeer rijdt daar meestal toch al langzaam. Voor het deel binnen de bebouwde kom nabij Bennebroek geldt dat een reactie ook daar 30 km per uur wil. Dit geldt ook voor het deel buiten de bebouwde kom, waar verschillende bewoners ook 30 km willen.	In sommige gevallen is de werkelijk gereden snelheid niet de enige aanleiding om over te gaan op een 30 km per uur inrichting.. Met een dergelijke inrichting wordt ook een uitstraling gegeven waardoor een automobilist geattendeerd wordt op een 'levendige' situatie waar bijvoorbeeld veel mensen de weg oversteken. Dit is de reden waarom op zowel de Leidsevaartweg als de Zandvoortselaan nabij het station een inrichting als een ETW/GOW 30 km zone overwogen wordt. Het deel van de Leidsevaartweg binnen de bebouwde kom nabij Bennebroek zou eveneens als 30 km zone overwogen kunnen worden: de gehele Leidsevaartweg van station tot aan Bennebroek is een ETW, binnen of buiten de bebouwde kom. Buiten de bebouwde kom zou de weg volgens de richtlijn een 60 km per uur weg zijn, maar de maximum snelheid is door middel van borden 50 km per uur.	
	Nobellaan	1	Geen directe verzoeken om het voorstel aan te passen, afgezien van "overige reacties" (zie procesvoorstel daaromtrent)		
	Provinciënlaan	2	Geen directe verzoeken om het voorstel aan te passen, afgezien van "overige reacties" (zie procesvoorstel daaromtrent)		
	Van Slingelandtlaan	2	Geen directe verzoeken om het voorstel aan te passen, afgezien van "overige		

			reacties" (zie procesvoorstel daaromtrent)		
	Sportparklaan	2	Instemming met het voorstel		
	Valkenburgerlaan	4	Eén reactie vindt de snelheid al laag genoeg: 30 hoeft niet. Verder geen directe verzoeken om het voorstel aan te passen, afgezien van "overige reacties" (zie procesvoorstel daaromtrent)		
	Verzetsheldenbuurt	2	Geen directe verzoeken om het voorstel aan te passen, afgezien van "overige reacties" (zie procesvoorstel daaromtrent)		
	Zandvoortselaan	11	Het deel van de Zandvoortselaan tussen Herenweg en station zou als 30 km weg moeten worden ingericht. Daarnaast in regionaal verband de mogelijkheid om vanaf de Westelijke Randweg af te slaan richting Leidsevaartweg/Zandvoort mogelijk te maken. Eventueel de kruising Herenweg/Zandvoortselaan als 30 km inrichten. Ondersteuning van de zienswijze van de commissie over het het deel ter hoogte van het station. De mogelijkheid van een lightrail verbinding naar Zandvoort. Verder diverse 'overige reacties' (zie procesvoorstel daaromtrent)	De gemeente gaat voor het deel van de Zandvoortselaan nabij het station onderzoeken of er een 30 km zone ingesteld kan worden. Dit zou dan een GOW 30 inrichting moeten krijgen, omdat de Zandvoortselaan de belangrijkste auto, bus en fietsverbinding is naar Zandvoort. Het deel van de weg vanaf de Herenweg blijft in het voorstel een 50 km weg, maar wel met een veilige inrichting, conform de eisen die daaraan gesteld worden. In regionaal verband wordt onderzocht hoe de kust beter en duurzamer ontsloten kan worden. Dit betreft ook alle genoemde verbeteringen zoals lightrail of andere alternatieven, de mogelijkheid om af te slaan vanaf de Randweg en zelfs een alternatieve ontsluiting. Dit is echter een zaak van de langere termijn. Op korte termijn is er nog geen alternatief voor het vele verkeer dat	

