

Raadsbesluit

Raadsvergadering: 24 juni 2021

Zaaknummer : 840741
Afdeling : Ruimtelijk Beleid Heemstede
Portefeuillehouder : N.F. Mulder
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Overeenkomst komgrens Cruquiusweg (N201).

SAMENVATTING

De provincie Noord-Holland heeft bezwaar en beroep ingesteld tegen het besluit van de gemeenteraad om de komgrens Cruquiusweg te verplaatsen. Provincie en gemeente wensen in minnelijk overleg tot beëindiging hiervan te komen. De oplossing is gevonden in het door de provincie Noord-Holland overdragen van eigendom, beheer en onderhoud van het betreffende weggedeelte aan de gemeente Heemstede, waarbij de aanpassingen aan de Cruquiusweg die nodig zijn om de overgang naar een ander snelheidsregime te markeren worden uitgevoerd door en voor rekening van de gemeente.

JURIDISCH EN BELEIDSKADER

Raadsbesluit van 22 februari 2018 tot verplaatsing van de komgrens Cruquiusweg. Burgerlijk Wetboek.

BESLUIT B&W

1. De raad voor te stellen in te stemmen met de concept-overeenkomst tot regeling van het beheer, onderhoud en eigendom als gevolg van de wijziging van de komgrens Cruquiusweg (N201).
2. De raad voor te stellen in te stemmen met de voorgestelde maatregelen om de nieuwe komgrens te markeren en voor de uitvoering van deze maatregelen een krediet beschikbaar te stellen van € 95.000.
3. De raad voor te stellen de te ontvangen bijdrage voor toekomstig onderhoud te storten in de voorziening onderhoud wegen en het meerjarenonderhoudsplan wegen hierop aan te passen.
4. Dit voorstel voor te leggen aan de commissie Ruimte om advies te geven aan de raad (A-stuk).

BESLUIT RAAD

De raad van de gemeente Heemstede;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 25 mei 2021

besluit:

1. in te stemmen met de concept-overeenkomst tot regeling van het beheer, onderhoud en eigendom als gevolg van de wijziging van de komgrens Cruquiusweg (N201);



Raadsbesluit

Raadsvergadering: 24 juni 2021

2. in te stemmen met de voorgestelde maatregelen om de nieuwe komgrens te markeren en voor de uitvoering van deze maatregelen een krediet beschikbaar te stellen van € 95.000;
3. de te ontvangen bijdrage voor toekomstig onderhoud te storten in de voorziening onderhoud wegen en het meerjarenonderhoudsplan wegen hierop aan te passen.

De raad voornoemd,

de griffier,

de voorzitter,

Raadsbesluit

Raadsvergadering: 24 juni 2021

AANLEIDING

Op 22 februari 2018 heeft de gemeenteraad besloten de bebouwde komgrens als bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994 op de Cruquiusweg N201 in Heemstede 192 meter in zuidoostelijke richting te verplaatsen. Daarmee heeft de raad de komgrens gelegd op de grens ter hoogte waarvan, komend vanuit de Haarlemmermeer, de nieuw gebouwde woonwijk Slottuin begint.

De provincie Noord-Holland is wegbeheerder en eigenaar van dit gedeelte van de Cruquiusweg. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland hebben bezwaar en aansluitend beroep ingesteld tegen het besluit van de raad. Bij brief van 21 februari 2019 hebben GS tevens verzocht om een voorlopige voorziening.

Bij uitspraak van 7 maart 2019 (HAA 19/784) heeft de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland het verzoek om voorlopige voorziening toegewezen en zowel de beslissing op bezwaar als het primaire besluit geschorst tot de uitspraak op het beroep. Hiertoe heeft de voorzieningenrechter overwogen dat er geen belang bekend is geworden waarom spoed is vereist bij verandering van de bebouwde komgrens. Gelet op de gevolgen van het primaire besluit, waaronder de kosten, de doorstroming van het verkeer en de verandering van de verkeerssituatie heeft de voorzieningenrechter het belang van GS bij schorsing van de besluiten laten prevaleren.

De vertegenwoordigers van beide partijen zijn nadien in overleg getreden om een minnelijke oplossing te zoeken voor de ontstane situatie, met het doel om verdere behandeling van het beroep te voorkomen. Deze oplossing is gevonden in het door de provincie Noord-Holland overdragen van eigendom, beheer en onderhoud van het betreffende weggedeelte aan de gemeente Heemstede, waarbij de aanpassingen aan de Cruquiusweg die nodig zijn om de overgang naar een ander snelheidsregime te markeren worden uitgevoerd door en voor rekening van de gemeente.

MOTIVERING

Argumenten

1.1 Met de overeenkomst kan de komgrens worden aangepast en wordt verdere behandeling van het beroep voorkomen

Er hebben diverse gesprekken plaatsgevonden tussen de betreffende gedeputeerden en wethouder Mulder over de mogelijkheden om uit de situatie te komen dat twee overheden elkaar voor de rechter blijven tegenkomen. Uiteindelijk is de gezamenlijke oplossing gevonden in het overdragen van het betreffende weggedeelte aan de gemeente Heemstede. Hiermee gaat beheer, eigendom en onderhoud over naar de gemeente en dus ook de bevoegdheid om benodigde verkeersmaatregelen te treffen. Nadat de overeenkomst zal zijn getekend, zal de provincie het ingestelde beroep intrekken, is daarmee die procedure beëindigd en kan het raadsbesluit tot wijziging van de komgrens tot uitvoering worden gebracht.

1.2 De weg kent geen achterstallig onderhoud

Bij een door beide partijen uitgevoerde schouw is geconstateerd dat de weg goed onderhouden is en geen achterstallig onderhoud kent. Door de provincie wordt een bedrag voor toekomstig onderhoud betaald, vooralsnog geraamd op € 63.000.

Raadsbesluit

Raadsvergadering: 24 juni 2021

Exacte berekening vindt nog plaats en zal opgenomen worden in het na besluitvorming door de raad door GS te nemen besluit.

2.1 Er dienen maatregelen getroffen te worden om de komgrens te markeren

Het is onvoldoende om uitsluitend het 50 km-bord te verplaatsen naar de nieuwe grens. Voor de weggebruiker moet uit de aan te passen inrichting van de weg meteen duidelijk worden dat er een ander snelheidsregime begint, en voor de handhaving is dat ook een belangrijk vereiste. Dit past naadloos bij de Heemsteedse wens om de inrichting van de wegen in overeenstemming te laten zijn met het geldende snelheidsregime, zoals ook bij het Wegcategoriseringsplan het geval is.

De provincie is bereid de overeenkomst aan te gaan in het vertrouwen dat de gemeente Heemstede de daarbij passende maatregelen treft.

De maatregelen betreffen het plaatsen van bomen in de middenberm en aan de oostzijde van de weg, het verplaatsen van lichtmasten en het aanpassen van de berm als gevolg van het verwijderen van de geleiderails.

FINANCIËN

De overdracht van het weggedeelte gebeurt om niet. De kosten van de overdracht zijn voor rekening van de gemeente.

Voor toekomstig onderhoud betaalt de provincie een vooralsnog geraamd bedrag van € 63.000. Dit bedrag zal na ontvangst worden gestort in de voorziening onderhoud wegen. Het onderliggende meerjarenonderhoudsplan wegen zal hierop worden aangepast.

De kosten van de door de gemeente te nemen maatregelen om de nieuwe komgrens te markeren zijn geraamd op € 95.000. De kostenraming is bijgevoegd, welk raming is aangevuld met een opslag voor externe bijstand. Omdat het hier gaat om een herinrichting waarmee voldaan wordt aan wet- en regelgeving kan hierop worden afgeschreven. De afschrijvingstermijn bedraagt 30 jaar. De kapitaallasten bedragen € 3.200 per jaar en worden opgenomen vanaf de begroting 2022.

PLANNING/UITVOERING

Indien de raad conform het voorstel besluit zal:

- het aangaan van de overeenkomst ter besluitvorming voorgelegd worden aan het college van GS en aan het college van burgemeester en wethouders;
- de provincie het beroep tegen het raadsbesluit binnen een week na het tekenen van de overeenkomst intrekken;
- de gemeente binnen zes maanden na het tekenen van de overeenkomst de maatregelen treffen om de komgrens te markeren;
- de provincie binnen zes weken na het tekenen van de overeenkomst het bedrag voor toekomstig onderhoud overmaken.



Raadsbesluit

Raadsvergadering: 24 juni 2021

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

Publicatie van het besluit zal op de gebruikelijke manier plaatsvinden.

Belangstellenden kunnen desgewenst gebruik maken van het spreekrecht bij de commissiebehandeling om hun mening te geven over het voorstel.

DUURZAAMHEID

Niet van toepassing.

BIJLAGEN

De volgende bijlagen zijn bijgevoegd:

1. concept-overeenkomst tussen provincie en gemeente;
2. voorgestelde maatregelen om de komgrens te markeren;
3. kostenraming.