

# Collegebesluit

Collegevergadering: 5 april 2022

Zaaknummer : 995900  
Team : Infra en Projecten Heemstede  
Portefeuillehouder : N.F. Mulder  
Openbaarheid : Actief openbaar

## ONDERWERP

Instellen eenrichtingsverkeer Burgemeester van Lennepweg-Zuid

## SAMENVATTING

Om de verkeersveiligheid rond basisschool Icarus te verbeteren heeft de gemeente een verkeersproef uitgevoerd waarbij eenrichtingsverkeer is ingesteld. Op basis van de resultaten heeft het college een besluit genomen en geadviseerd eenrichtingsverkeer in te stellen op de Burgemeester van Lennepweg-Zuid. In de Commissie Ruimte van 17 februari 2022 is het voorstel als B-stuk voorgelegd en is door de commissie een positieve zienswijze gegeven op het plan.

## JURIDISCH EN BELEIDSKADER

- Wegenverkeerswet 1994
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990)

## BESLUIT B&W

1. In te stemmen met het definitief instellen van eenrichtingsverkeer op de Burgemeester van Lennepweg-Zuid vanaf de Oude Posthuisstraat naar de Kerklaan (uitgezonderd fietsers)
2. Dit besluit ter kennisname te brengen van de Commissie Ruimte (C-stuk)

## AANLEIDING

Het wegprofiel van de Burgemeester van Lennepweg, waar basisschool Icarus is gevestigd, is te smal voor verkeersstromen in twee richtingen. Wanneer aan één zijde voertuigen geparkeerd staan, blijft tussen de 3,50 en 4,00 meter breedte over voor het passeren van voertuigen in twee richtingen. Een personenauto, met een snelheid van 30 km/u (inclusief koersafwijking), heeft een rijbaanbreedte van 2,10 meter nodig. In het verleden is passeren in twee richtingen mogelijk gebleken, op plekken waar geen voertuigen geparkeerd stonden. Nu, met de toename van het autobezit, komt dit steeds minder voor. Met name tijdens de schoolspitstijden, doen zich regelmatig verkeersonveilige situaties voor. Een deel van de weggebruikers wijkt uit via het trottoir, om tegemoetkomend verkeer te passeren. Dit is niet toegestaan, maar bovenal erg verkeersonveilig, zeker in een schoolomgeving. De school en een aantal schoolouders en omwonenden, hebben dit probleem aangekaart bij de gemeente.

Om de situatie te verbeteren heeft de gemeente een verkeersproef uitgevoerd, waarbij éénrichtingsverkeer is ingesteld. De proef bestond uit twee fases.

# Collegebesluit

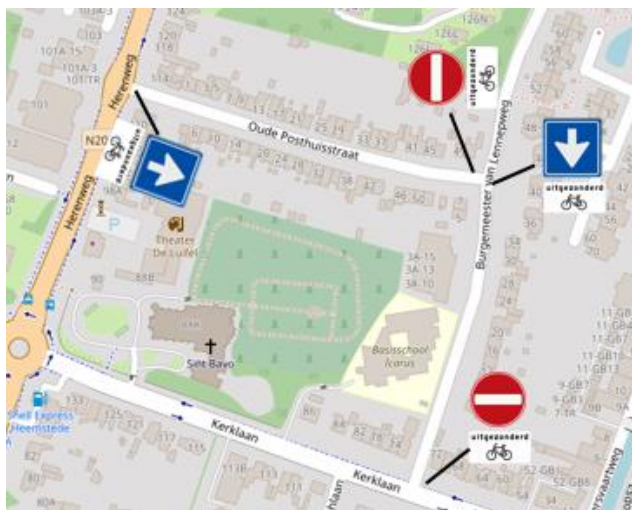
Collegevergadering: 5 april 2022

Fase 1 is gedurende 4 maanden uitgevoerd in de tweede helft van 2019 (juni t/m september). Gedurende deze fase is eenrichtingsverkeer ingesteld op de Burgemeester van Lennepweg vanaf de Oude Posthuisstraat naar de Kerklaan (uitgezonderd fietsers). Na afloop is de proef geëvalueerd en besloten fase 2 ook uit te voeren.



Fase 1

Recent, namelijk in de tweede helft van 2021, is gedurende 4 maanden fase 2 uitgevoerd (augustus t/m december). In deze fase is naast éénrichtingsverkeer op de Burgemeester van Lennepweg-Zuid van de Oude Posthuisstraat richting de Kerklaan, ook éénrichtingsverkeer ingesteld op de Oude Posthuisstraat van de Herenweg tot de Burgemeester van Lennepweg (uitgezonderd fietsers).



Fase 2

# Collegebesluit

Collegevergadering: 5 april 2022

Voorafgaand aan de twee fases is een 0-meting uitgevoerd. Deze geeft de oude situatie (zonder eenrichtingsverkeer) weer. De verkeersmeting is uitgevoerd met mechanische telsingangen. Deze systemen meten de verkeersintensiteit, de verkeersnelheid, de verkeersrichting en maakt daarbij onderscheid in licht, middelzwaar en zwaar verkeer (classificatie). Dezelfde meting is ook uitgevoerd tijdens fase 1 én fase 2. De mechanische verkeersmetingen van fase 1 en fase 2 zijn uitgevoerd in dezelfde periode en op dezelfde locaties om zo een vergelijkbaar beeld te schetsen. Op de onderstaande afbeelding zijn de zes tellocaties weergegeven.



*Meetlocaties verkeertellingen*

Naast de metingen zijn ook reacties van belanghebbenden (bewoners uit de buurt (Burgemeester van Lennepweg, Kerklaan, en Oude Posthuisstraat), medewerkers van de school en schoolouders), team handhaving en de verkeersadviseur namens de politie meegenomen in de beoordeling.

Op basis van de resultaten adviseert het college om eenrichtingsverkeer in te stellen op de Burgemeester van Lennepweg-Zuid (fase 1). In de Commissie Ruimte van 17 februari 2022 is het voorstel als B-stuk voorgelegd en is een positieve zienswijze gegeven op het plan.

## **MOTIVERING**

Aan de hand van de (verkeers)onderzoeksresultaten, de meningen / ervaringen van belanghebbenden / aanwonenden en handhaving, de politie en verkeersadviseurs van de gemeente Heemstede, kan worden vastgesteld dat de inrichtingsvariant van fase 1 het meest wenselijk is. In deze variant wordt enkel eenrichtingsverkeer ingesteld op de Burgemeester van Lennepweg-Zuid.

# Collegebesluit

Collegevergadering: 5 april 2022

Fase 1 komt positiever naar voren dan de andere twee fases. Hier zijn een aantal redenen voor.

Ten eerste geeft veruit het merendeel van de stakeholders aan een voorkeur te hebben voor het instellen van eenrichtingsverkeer op het zuidelijke deel van de Burgemeester van Lennepweg. Deze inrichtingsvariant heeft het grootste effect op de verkeersveiligheid. De Burgemeester van Lennepweg-Zuid heeft in de huidige situatie een te smal wegprofiel, waardoor de verkeersveiligheid onder druk staat. Het verkeer in twee richtingen kan elkaar niet passeren, waardoor regelmatig noodgedwongen wordt uitgeweken naar het trottoir. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties met kwetsbare verkeersdeelnemers. Na het uitvoeren van de verkeersproef kan geconcludeerd worden dat eenrichtingsverkeer op deze locatie (nabij de school) de verkeerssituatie veiliger, duidelijk en overzichtelijker maakt.

Ook uit de telresultaten komt fase 1 er het meest positief uit. Zo blijkt uit de resultaten dat er minder verkeer is voor de school, wat voordelig is voor de verkeersveiligheid. Ondanks het eenrichtingsverkeer voor de school, wat harder rijden kan uitlokken, is de gereden snelheid afgenomen. De hoeveelheid verkeer wat tegen de richting rijdt is tevens beperkt en deels veroorzaakt in het begin door nog onbekendheid bij de weggebruiker naar aanleiding van de gewijzigde verkeerssituatie. Dit alles zorgt ervoor dat de verkeersveiligheid ter hoogte van de Icarusschool is verbeterd, wat ook het doel is van dit onderzoek.

In fase 2 is ook eenrichtingsverkeer ingesteld op de Oude Posthuisstraat. Dit is gedaan om te kijken of het verkeer beter verdeeld zou worden. Het wegprofiel van de Oude Posthuisstraat is niet te smal en voldoet aan de gestelde richtlijnen voor een tweerichtingsweg. Fase 2 heeft niet geleid tot een betere verdeling van het verkeer van en naar de woonbuurt.

Uit de onderzoeksresultaten kan geconcludeerd worden de intensiteit in fase 1 toegenomen is in de Oude Posthuisstraat. Echter rijden de weggebruikers niet te hard, waardoor de verkeersveiligheid niet verslechterd. Ook met de toename aan verkeer, blijft de Oude Posthuisstraat, relatief gezien, een erg rustige woonstraat. De gemeten intensiteit ligt op ongeveer 27% van de theoretische etmaalintensiteit van een erftoegangsweg.

De resultaten laten zien dat het verkeer in fase 2 niet beter verdeeld wordt. Bovendien wordt in fase 1 de vrijheid van verkeer (Wegenverkeerswet 1994. Artikel 2. Lid d) beter gewaarborgd dan in fase 2. In fase 1 is het enkel niet toegestaan om vanaf de Kerklaan de Burgemeester van Lennepweg in te rijden. In fase 2 is daarnaast eenrichtingsverkeer ingesteld in de Oude Posthuisstraat, waardoor weggebruikers alleen via de Herenweg de Oude Posthuisstraat in kunnen rijden en niet uit.

## FINANCIËN

Met dit project zijn minimale kosten gemoeid. De meeste benodigde middelen, zoals verkeersborden, heeft de gemeente al in bezit.

Doordat het zuidelijke deel van de Burgemeester van Lennepweg al aan de maatvoering van een eenrichtingsweg voldoet, hoeven er geen infrastructurele aanpassingen uitgevoerd te worden.



# Collegebesluit

Collegevergadering: 5 april 2022

## **PLANNING/UITVOERING**

Na definitieve vaststelling van het plan wordt het verkeersbesluit opgesteld. Voorafgaand aan de publicatie worden belanghebbenden (school en omwonenden) geïnformeerd over het besluit. Belanghebbenden hebben 6 weken na publicatie van het verkeersbesluit de tijd om eventueel bezwaar te maken op het voorstel.

## **PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE**

Gedurende het gehele project zijn belanghebbenden nauw betrokken geweest. Er zijn diverse bewonersbrieven gestuurd en ook hebben belanghebbenden de mogelijkheid gekregen om hun ervaringen te delen.

## **DUURZAAMHEID**

De verkeersborden die tijdens de verkeersproef gebruikt zijn, worden hergebruikt voor de definitieve inrichting.

## **BIJLAGEN**

1. Evaluatierapport