

Zaaknummer : 978804
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede
Portefeuillehouder : N.F. Mulder
Openbaarheid : Actief openbaar
Bijlagen : 2

ACTIEPROGRAMMA OV-KNOOPPUNTEN IJMOND ZUID-KENNERLAND VASTGESTELD DOOR PROVINCIALE STATEN

Inleiding

Samen met de provincie Noord-Holland, NS, ProRail en de gemeenten Beverwijk, Bloemendaal, Haarlem, Haarlemmermeer, Heemskerk, Uitgeest, Velsen en Zandvoort hebben we met het actieprogramma 'OV-knooppunten IJmond/Zuid-Kennemerland' de handen ineen geslagen om de openbaar vervoerknooppunten in de regio te versterken.

Openbaar vervoerknooppunten, oftewel OV-knooppunten, zijn belangrijke schakels in de reis van mensen op weg naar werk, studie of een recreatieve bestemming. Deze plekken verbinden steden, dorpen en landschappen met elkaar. Ook zijn het plekken waar reizigers al lopend, fietsend, per bus of met deelvervoer komen en gaan. Niet ieder OV-knooppunt is hetzelfde. Het ene knooppunt ligt in een dorpse omgeving, terwijl het andere knooppunt midden in het centrum van een stad ligt. Knooppunten kunnen ook een toegangspoort vormen voor recreatie- en natuurgebieden. De gebieden die tussen deze knooppunten liggen, noemen we corridors.

Actieprogramma 'OV-knooppunten IJmond/Zuid-Kennemerland'

Het regionaal actieprogramma beslaat de periode 2021-2030 en bestaat uit een aantal vaste onderdelen: dienstregeling, deur-tot-deur reis, stations en duurzaamheid. Voor iedere pijler zijn maatregelen in kaart gebracht. Onder de pijler 'dienstregeling' kan men denken aan maatregelen om reizigers in de spits richting Amsterdam te spreiden en het stimuleren van het gebruik van de trein bij het bezoeken van toeristische bestemmingen. Bij 'deur-tot-deur' maatregelen horen zaken als goede en veilige langzaam verkeersroutes, optimale overstap tussen modaliteiten, en uitbreiding van P+R-terreinen of fietsenstallingen. Onder de noemer 'stations' vallen maatregelen als de ontwikkeling en verbetering van de kwaliteit van stationsgebieden. En onder 'duurzaamheid' horen maatregelen in het kader van klimaatadaptatie, gezondheid en circulariteit.

Rol provincie

De Provincie Noord-Holland heeft een coördinerende rol in het opstellen, uitwerken en monitoren van het actieprogramma. Jaarlijks willen we samen met de betrokken partijen de uitvoering van de actieprogramma's monitoren en onderzoeken of het aanbod van NS (i.e. de dienstregeling) aanpassingen behoeft.

Rol gemeente Heemstede

Gezien het belang dat de gemeente Heemstede hecht aan het behouden van station Heemstede-Aerdenhout en haar intercity status hebben we zowel bestuurlijk als ambtelijk actief bijgedragen aan het opstellen van dit regionale actieprogramma.

Voortgang

De stand van zaken betreffende het actieprogramma OV-knooppunten IJmond/Zuid-Kennemerland is als volgt: Het afgelopen jaar hebben betrokken partijen gewerkt aan de totstandkoming van het actieprogramma OV-knooppunten IJmond/Zuid-Kennemerland. Het actieprogramma bouwt voort op de in 2018 opgestelde Corridordialoog Kennemerlijn (spoortraject Haarlem-Uitgeest), waarbij de scope is verbreed met de stations Haarlem Spaarnwoude, Halfweg-Zwanenburg, Heemstede-Aerdenhout, Overveen en Zandvoort aan Zee. Concrete acties in het actieprogramma zijn bijvoorbeeld het realiseren van voldoende fietsparkeerplekken op de OV-knooppunten en het ontwikkelen van gemengde woon-werk locaties nabij de stations Haarlem, Haarlem Spaarnwoude en Beverwijk. Daarnaast onderzoeken we hoe bezoekers van nabijgelegen natuur- en recreatiegebieden gestimuleerd kunnen worden om met het OV te reizen. Tot slot inventariseren we de mogelijkheden om de stations en stationsgebieden te vergroenen en verduurzamen.

Producten:

- op 23 december 2021 heeft de stuurgroep van betrokken partijen het actieprogramma OV-knooppunten IJmond/Zuid-Kennemerland vastgesteld (zie bijlage). De uitvoering start begin 2022.
- Na vaststelling van het actieprogramma OV-knooppunten IJmond/Zuid-Kennemerland is door de provincie een persbericht gedupliceerd (zie bijlage).