

Collegebesluit

Collegevergadering: 8 maart 2022

Zaaknummer : 979182
Team : Infra en Projecten Heemstede
Portefeuillehouder : N.F. Mulder
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Vaststellen startnotitie uitvoering eerste tranche Wegcategoriseringsplan 2022-2026 en plan van aanpak eerste deelproject Johan Wagenaarlaan en César Francklaan 2022/2023.

SAMENVATTING

Het college van B en W stemt in met de startnotitie uitvoering 1^e tranche van het wegcategoriseringsplan 2022-2026 en het plan van aanpak van het eerste deelproject Johan Wagenaarlaan en César Francklaan 2022/2023. Het college stelt tevens voor het eerste deelproject een voorbereidingskrediet van € 625.000 beschikbaar. De vermindering van de maximumsnelheid en de herinrichting van de Johan Wagenaarlaan en de César Francklaan naar 30 km/u zorgen voor een verbeterde verkeersveiligheid. De voorbereidingen starten in het voorjaar van 2022.

JURIDISCH EN BELEIDSKADER

- Wegenverkeerswet 1994.
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990).
- Afwegingskader 30 km/u (CROW).
- Wegcategoriseringsplan 2021.

BESLUIT B&W

Het college besluit:

1. Vaststellen startnotitie uitvoering 1^e tranche van het wegcategoriseringsplan 2022-2026;
2. Vaststellen plan van aanpak eerste deelproject Johan Wagenaarlaan en César Francklaan 2022/2023;
3. Het beschikbaar stellen van een voorbereidingskrediet ad. € 625.000, = voor het eerste deelproject Johan Wagenaarlaan en César Francklaan;
4. Het besluit ter kennisname te brengen van de commissie Ruimte (C-stuk).

AANLEIDING

Op 28 oktober 2021 is het wegcategoriseringsplan Heemstede door de gemeenteraad van Heemstede vastgesteld. Het wegcategoriseringsplan Heemstede heeft als doel de verkeersveiligheid in Heemstede te bevorderen. In het wegcategoriseringsplan worden verschillende wegen in de gemeente Heemstede afgewaardeerd naar 30 km per uur. De startnotitie vormt de aanvang van de uitvoering project 1^e tranche van het wegcategorisatieplan 2022-2026.

Het wegcategoriseringsplan bestaat uit twee delen(tranches) van beide 5 jaar. Deze startnotitie gaat in op de eerste tranche van het wegcategoriseringsplan. De eerste tranche van het wegcategoriseringsplan loopt van 2022 tot en met 2026. De wegen opgenomen in de eerste tranche zijn:

- Johan Wagenaarlaan (2022)
- César Francklaan (2023)

Collegebesluit

Collegevergadering: 8 maart 2022

- Lanckhorstlaan (2024)
- Glipperweg (2025)
- Zandvoortselaan (2026)

De Van Merlenlaan en omliggende wegen vormen hierbij een uitzondering. De herinrichting van deze wegen (Van Merlenlaan, Camplaan-west, Valkenburgerlaan-noord en Raadhuisplein) zijn een pilot. De opgedane ervaringen van dit project zullen mede als uitgangspunt gelden voor de uitwerking van de eerste tranche van het wegcategoryseringsplan.

De herinrichting van de Johan Wagenaarlaan en de César Francklaan is het eerste deelproject van de uitvoering 1^e tranche wegcategoryseringsplan 2022-2026. In het wegcategoryseringsplan is vastgesteld dat de Johan Wagenaarlaan en de César Francklaan op dezelfde wijze ingericht dienen te worden. Hiermee wordt voldaan aan één van de uitgangspunten van het wegcategoryseringsplan Heemstede, namelijk dat de Johan Wagenaarlaan en de César Francklaan dezelfde wegcategory krijgen en dezelfde maximumsnelheid.

MOTIVERING

1.1 Startnotitie is het uitgangspunt voor de uitvoering eerste tranche

De startnotitie heeft als doel om zoveel mogelijk duidelijkheid te geven omtrent proces, afwegingskader en momenten van besluitvorming. De startnotitie geldt als uitgangspunt voor de verschillende deelprojecten. Na afronding van ieder deelproject wordt het project geëvalueerd en waar nodig de startnotitie aangepast. Na accordering van de startnotitie wordt dit document gezien als het leidende document voor opdrachtgever, projectmanager en projectmedewerkers.

1.2 Proces en rol raad en college

Het wegcategoryseringsplan is vastgesteld door de gemeenteraad. Tijdens de uitvoering van de eerste tranche van het wegcategoryseringsplan neemt het college de belangrijkste besluiten. Tijdens de uitvoering wordt het concept definitief ontwerp (cDO) voorgelegd aan commissie Ruimte voor een zienswijze. Tijdens de uitvoering van de eerste tranche van het wegcategoryseringsplan 2022-2026 zal het projectteam ieder kwartaal een voortgangsrapportage uitbrengen, om het bestuur op de hoogte te houden.

1.3 Motie 30 km borden

Parallel aan de uitvoering van de eerste tranche van het wegcategoryseringsplan wordt nadere invulling gegeven aan de vastgestelde motie '30 km borden'. Er is contact op ambtelijk niveau met andere gemeenten betreffende de aanpak van het afwaarderen van snelheden naar 30 km op de (doorgaande) wegen binnen de bebouwde kom. Ervaring en kennis wordt uitgewisseld en voor zover mogelijk ook reeds meegenomen in de voorbereiding van de 1^e tranche van het WCP.

Daarnaast monitoren wij de nieuwe ontwikkelingen rondom de GOW30. Voor zover mogelijk betrekken wij eventuele nieuwe ontwikkelingen bij de voorbereiding van de verschillende projecten in de afwaardering van gebiedsontsluitingswegen van 50km naar 30km en in welke mate innovatieve of snellere aanpassingen daarvoor mogelijk zijn. Herinventarisatie van de mogelijkheden in aanvulling op de reeds verrichte inventarisatie voor het vastgestelde WCP kan daar een onderdeel

van zijn. Gedurende de verdere voorbereiding van de uitvoering van het WCP betekent dit dat we zowel verder gaan met het volgen van de nieuwe ontwikkelingen, als met verdere uitwerking van de motie 30 km borden. Later dit jaar volgt daarover een behandelingsvoorstel.

2.1 Plan van aanpak is het uitgangspunt voor de uitvoering eerste deelproject

Het plan van aanpak beschrijft het proces van de herinrichting van de Johan Wagenaarlaan en de César Francklaan. Het document geeft stapsgewijs aan hoe het proces van de herinrichting van de Johan Wagenaarlaan en de César Francklaan gaat plaatsvinden. Na accordering van het plan van aanpak wordt dit document gezien als het leidende document voor opdrachtgever, projectmanager en projectmedewerkers om te komen tot een Definitief Ontwerp (DO).

2.2 Uitvoering Johan Wagenaarlaan en César Francklaan één deelproject

De herinrichting van de Johan Wagenaarlaan en de César Francklaan zijn gezamenlijk het eerste deelproject van de uitvoering eerste tranche wegcategoriseringsplan.

In het wegcategoriseringsplan is vastgesteld dat de Johan Wagenaarlaan en de César Francklaan op dezelfde wijze ingericht dienen te worden. Hiermee wordt voldaan aan een van de uitgangspunten van het wegcategoriseringsplan Heemstede namelijk dat de Johan Wagenaarlaan en de César Francklaan dezelfde wegcategorie en maximumsnelheid krijgen.

Gezien dat de Johan Wagenaarlaan en de César Francklaan aan elkaar grenzen is het, uit het oogpunt van kostenbesparing, verstandiger om deze deelprojecten met elkaar te combineren. Daarbij kunnen de wegen tijdens de uitvoering van het gecombineerde deelproject geheel gelijk behandeld worden. Bovendien proberen wij op deze wijze de verkeersoverlast tijdens de herinrichting in de buurt zo veel mogelijk te beperken.

3.1 Vrijgeven voorbereidingskrediet eerste deelproject

De uitvoering van het wegcategoriseringsplan komt voor een belangrijk deel boven op het reguliere werkzaamheden van de gemeente. Dat betekent dat er extra capaciteit benodigd is voor de duur van de uitvoering. Daarnaast is een voorbereidingsbudget benodigd voor de noodzakelijke voorbereidingen. Hiertoe dient een voorbereidingskrediet (VBK) beschikbaar gesteld te worden van 10% van de totale kosten.

Het uitgangspunt is om de deelprojecten Johan Wagenaarlaan en César Franklaan gecombineerd uit te voeren. Hier is er een voorbereidingskrediet van € 625.000, = benodigd. Het voorbereidingskrediet wordt gebruikt voor het voorbereiden van de herinrichting, maar óók voor het invullen van het burgerparticipatietraject rond de 30 km maatregelen en het opstellen van een inrichtingsplan.

Risico's

Goede communicatie is essentieel bij de uitvoering van het wegcategoriseringsplan. Draagvlak creëren vormt een belangrijk onderdeel. De omwonenden worden vanaf moment 1 betrokken bij het project. Vooraf moet duidelijk zijn wat de grenzen zijn van de participatie. Naast de omwonenden

Collegebesluit

Collegevergadering: 8 maart 2022

worden ook de nood- en hulpdiensten betrokken, zodat onderwerpen als handhaafbaarheid en opkomsttijden correct worden afgehandeld. We nemen de bevindingen van andere gemeenten mee, die reeds zijn gestart met het afwaarderen van de maximumsnelheid.

FINANCIËN

Het wegcategoriseringsplan is vastgesteld in 2021 (A-stuk). Hierbij is ook besloten het investeringsprogramma aan te passen met de WCP-projecten. De investeringen in de César Francklaan en de Johan Wagenaarlaan worden samengevoegd tot 1 investering. Dit wordt verwerkt in de voorjaarsnota 2022. Tevens worden in het investeringsprogramma de investeringsbedragen per project aangepast aan de volgende tabel waarbij de totale investering inclusief het amendement van de raad niet wijzigt (alleen de bedragen per project wijzigen). Het totaal aan investeringen van de 1^e tranche bedraagt 13,1 miljoen. Ter dekking hiervan is in het raadsvoorstel van 2021 reeds een bestemmingsreserve van 13,1 miljoen gevormd.

Financien wegcategoriseringsplan					
Jaartal	Project	Herinrichting	Toevoeging amendement	Totale kosten	Voor IP
2022	Johan Wagenaarlaan	€ 3.370.000		€ 3.370.000	€ 3.400.000
2023	César Francklaan <i>Wagnerkade en de Schouwbroekerbrug</i>	€ 1.302.000	€ 1.500.000	€ 2.802.000	€ 2.850.000
2024	Lankhorstlaan	€ 2.160.000		€ 2.160.000	€ 2.150.000
2025	Glipperweg <i>Prinsenlaan t/m Glipperdreef</i>	€ 995.000	€ 440.000	€ 1.435.000	€ 1.450.000
2026	Zandvoortselaan <i>Leidsevaartweg t/m Herenweg</i>	€ 1.153.500	€ 2.100.000	€ 3.253.500	€ 3.250.000
	Totale kosten	€ 8.980.500	€ 1.940.000	€ 13.020.500	€ 13.100.000

Om tijdig te kunnen starten met de César Francklaan en de Johan Wagenaarlaan is een voorbereidingskrediet nodig van € 625.000. Voorgesteld wordt dit voorbereidingskrediet vrij te geven.

PLANNING/UITVOERING

Hieronder wordt globaal de fasering weergegeven die gedurende de uitvoer van de eerste tranche van het wegcategoriseringsproject wordt doorlopen. De startnotitie wordt voor de gehele periode van de eerste tranche opgesteld en vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

Het wegcategoriseringsplan eerste tranche staat gepland in de periode 2022-2026. Het wegcategoriseringsplan is opgedeeld in 4 deelprojecten. Daarbij wordt de onderstaande fasering toegepast:

- 2022-2023 Johan Wagenaarlaan en César Francklaan

De projecten Johan Wagenaarlaan en César Francklaan worden samengevoegd tot een project. De samenvoeging is vanwege het besluit van de gemeenteraad Heemstede om de Johan Wagenaarlaan en César Francklaan een uniforme categorisering te geven.

Collegebesluit

Collegevergadering: 8 maart 2022

- 2024 Lanckhorstlaan
- 2025 Glipperweg
- 2026 Zandvoortselaan

Tijdens de voortgang van het wegcategoryseringsproject tracht het projectteam voortvarender te werk te gaan dan de planning. Het kan zijn dat er gedurende het project eerder gestart wordt met de voorbereiding van een volgend deelproject.

Voorlopige planning eerste deelproject Johan Wagenaarlaan en César Francklaan

	Jan.	Feb.	Mrt.	Apr.	Mei	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dec.
Plan van aanpak												
Vaststellen PvA			*									
Onderzoek en uitgangspunten												
1 ^e participatieronde Externe wensen												
2 ^e participatieronde Schetsontwerp (SO)												
Vaststellen VO									*			
3 ^e participatieronde Voorlopig ontwerp (VO)												
Vaststellen cDO + voorleggen aan cie. Ruimte											*	
Verwerken zienswijze en verwerken DO												
Vaststellen DO												*
Publicatie definitief ontwerp												

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

Op 18 mei 2021 is door het college een participatieplan voor het WCP vastgesteld. Dit participatieplan betrof met name het algemene plan, dat voor heel Heemstede geldt en in mei 2021 van start is gegaan. In het participatieplan is aangegeven dat voor de projecten die volgen uit het algemene plan aparte plannen betreft de participatie worden opgesteld.

Participatie en communicatie spelen een grote rol binnen het wegcategoryseringsplan. Voor ieder deelproject zal er dan ook specifiek rekening gehouden met participatie en communicatie. Het participatie- en communicatieplan is verwerkt in het plan van aanpak van het eerste deelproject en is door de projectleider opgesteld met hulp van team communicatie en participatie.

Collegebesluit

Collegevergadering: 8 maart 2022

Gedurende het proces tot de daadwerkelijke uitvoer is het belangrijk alle stakeholders op de hoogte te houden van de voortgang en hen mee te nemen in het proces dat voor hen ligt. Waar er in ruimtelijke en financiële zin ruimte is om mee te denken over de (her)inrichting van de openbare ruimte, worden primaire stakeholders daartoe uitgenodigd. Een aantal inwoners van Heemstede heeft al gereageerd tijdens de totstandkoming van het wegcategoryeringsplan. In deze reacties zijn verschillende suggesties gedaan over mogelijke aanpassingen in de weginrichting voor verschillende deelprojecten. Deze suggesties worden ook meegenomen in de voorbereiding van ieder deelproject.

Voorafgaande aan de participatie, in de definitiefase, wordt er een stakeholdersanalyse opgesteld. Een stakeholderanalyse brengt in kaart welke stakeholders betrokkenheid hebben bij een deelproject. Dit zijn zowel stakeholders binnen als buiten de gemeente. Bij elke stakeholder wordt ingeschat wat belangrijk gevonden wordt en hoeveel invloed dat heeft op het project.

DUURZAAMHEID

Tijdens de herinrichting van de wegen opgenomen in de 1^e tranche van het wegcategoryeringsplan worden klimaatadaptieve maatregelen meegenomen. De kosten hiervan zijn reeds opgenomen in de ramingen in dit plan.

Een lagere snelheid draagt, behalve aan de verkeersveiligheid, ook bij aan duurzaamheidsdoelstellingen door vermindering van de uitstoot door het verkeer.

BIJLAGEN

1. Startnotitie uitvoering 1e tranche wegcategoryeringsplan Heemstede 2022-2026
2. Plan van aanpak Johan Wagenaarlaan en César Francklaan 2022-2023
3. Wegcategoryeringsplan
4. Raadsvoorstel d.d. 28-10-2021
5. Aangenomen Amendement d.d. 28-10-2021
6. Publicatie gewijzigd WCP Heemstede