

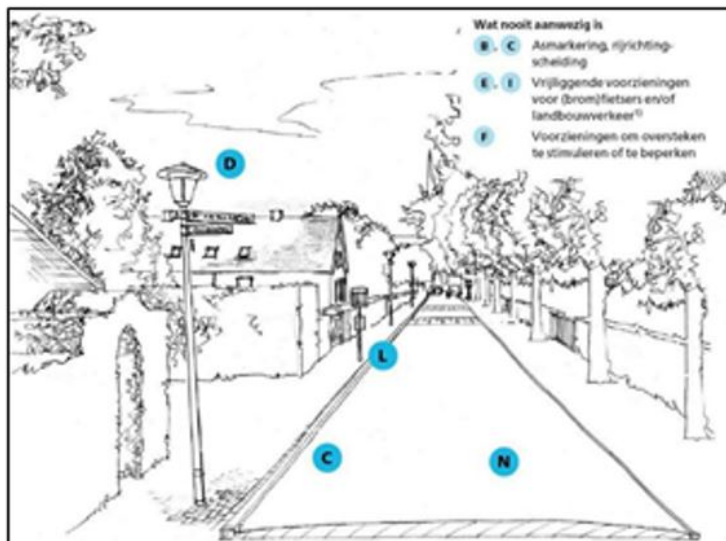
Gewijzigde Wegcategoriseringsplan Heemstede 2021

WEGCATEGORISERING – DEEL A: Het proces om te komen tot de wegcategorisering

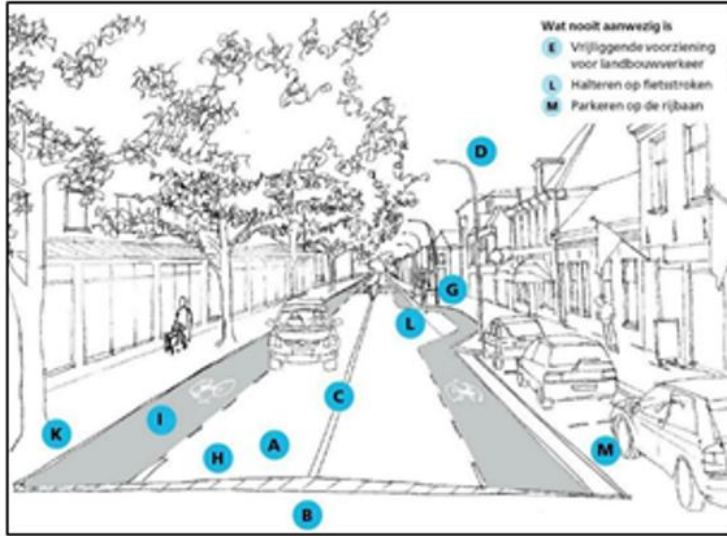
1. WAT IS EEN WEGCATEGORISERING?

- Vanuit het **Programma Duurzaam Veilig** worden de wegen in Nederland ingedeeld in 3 categorieën, waarbij de veiligheid voor de weggebruikers wordt verhoogd wanneer deze indeling consequent wordt doorgevoerd:
 - Stroomwegen (SW):** wegen met een primaire verkeersfunctie, zo veel mogelijk conflictvrije afwikkeling.
 - Gebiedsontsluitingswegen (GOW):** wegen met zowel doorstroming als uitwisselen tot doel. Scheiding van snel- en langzaamverkeer; binnen de bebouwde kom geldt een maximum snelheid van 50 km/uur of 70 km/uur.
 - Erftoegangswegen (ETW):** wegen met een verblijfsfunctie; bestemd voor het toegankelijk maken van percelen; deze wegen hebben geen rijbaanscheiding en het snel- en langzaamverkeer rijdt gemengd. Binnen de bebouwde kom geldt een maximum van 30 km/uur.
- Met de **Wegcategorisering** legt de gemeente vast wat de primaire functie is van de afzonderlijke wegen.
- De **Wegcategorisering** is een kader en geeft de richting aan. Bij de uitwerking is altijd ruimte voor maatwerk.
- De **realisatie** vindt plaats in de afzonderlijke projecten. Het kan gaan over uitbreiding, onderhoud of renovatie van het wegennet en landin het Actieprogramma Verkeersdruk Heemstede.
- Handhaving** van een maximumsnelheid kan pas wanneer de inrichting in overeenstemming is de geldende snelheid.

2. VOORBEEDEN MINIMALE WEGINDELING (CROW)



Erftoegangsweg



Gebiedsontsluitingsweg

Tabel 10.2/2. Basiskenmerken voor wegen binnen de bebouwde kom

	ETW-bibeko		GOW-bibeko	
	Ideaal	Minimaal	Ideaal	Minimaal
A Verharding	Onverhard, open/streetprint	Onverhard, open of gesloten	Gesloten	Open of gesloten
B Fysieke rijrichtingscheiding	Niet aanwezig	Niet aanwezig	Aanwezig	Aanwezig
C Lengtemarkering	Niet aanwezig	Niet aanwezig	Opsluitbanden	Niet aanwezig
D Openbare verlichting	Aanwezig	Aanwezig	Aanwezig	Aanwezig
E Voorzieningen landbouwverkeer	Niet aanwezig	Niet aanwezig	Niet aanwezig	Niet aanwezig
F Oversteken langzaam verkeer op wegvakken	Toegestaan	Toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan
G Erfaanluitingen op de rijbaan	Toegestaan	Toegestaan	Niet aanwezig	Toegestaan
H Menging verkeersoorten	Gemengd	Gemengd	Gescheiden (brommers gemengd)	Gescheiden
I Fietsvoorzieningen	Niet aanwezig	Niet aanwezig, tenzij hoofdfietsroute	Aanwezig	Aanwezig
J Redresseerstrook	Geen voorschrift voor	Geen voorschrift voor	Geen voorschrift voor	Geen voorschrift voor
K Obstakelafstand	Geen voorschrift voor	Geen voorschrift voor	Aanwezig	Aanwezig
L Ov-haltes (bus/tram)	Toegestaan met bus < 8 meter lengte	Toegestaan	Niet halteren op rijbaan	Halteren op rijbaan
M Parkeren	Op rijbaan	Geen voorschrift voor	Niet toegestaan	Niet op rijbaan

Tabel 1: Basiskenmerken ETW en GOW bibeko

Er is altijd ruimte voor maatwerk, niet elke weg kan volgens het ideale model worden ingericht.

3. HET NIEUWE 30

De motie 'Veilig Verkeer: 30 km in Heemstede' past in een Europese trend om een snelheid van 30 km/uur als norm te nemen.

Filosofie:

De zwakkere verkeersdeelnemers zoals de voetganger en de fietsers worden binnen de bebouwde kom gelijkwaardig gemaakt aan het autoverkeer. Zo worden de snelheidsverschillen kleiner en vinden er veel minder en minder zware ongevallen plaats. Niet alle wegen krijgen een snelheidsregime van 30 km/uur. Juist de drukke doorgaande wegen houden een snelheid van 50 km/uur, zodat ze aantrekkelijk blijven voor het doorgaande verkeer. Dit kan alleen veilig wanneer deze doorgaande wegen zodanig worden ingericht. Dit betekent dat de fietsers gescheiden worden van de weg en dat fietsers en voetgangers de doorgaande weg veilig kunnen oversteken.

Voor de veiligheid en leefbaarheid in onze dorpen en steden zou de snelheid op veel wegen binnen de bebouwde kom verlaagd moeten worden naar 30 km/uur. Maar op een deel van de wegen blijft 50 km/uur een passende limiet. Tegelijkertijd moeten de basiskenmerken wegontwerp worden aangescherpt en moeten wegbeheerders worden gestimuleerd om hun 'grijze wegen' opnieuw tegen het licht te houden. En waar fietsers van de rijbaan gebruik maken, moet de snelheid altijd terug naar 30. Tot deze conclusies komen ANWB, SWOV, Mobycon, Walraad, Goudappel Coffeng en DTV Consultants in dit gezamenlijke artikel.

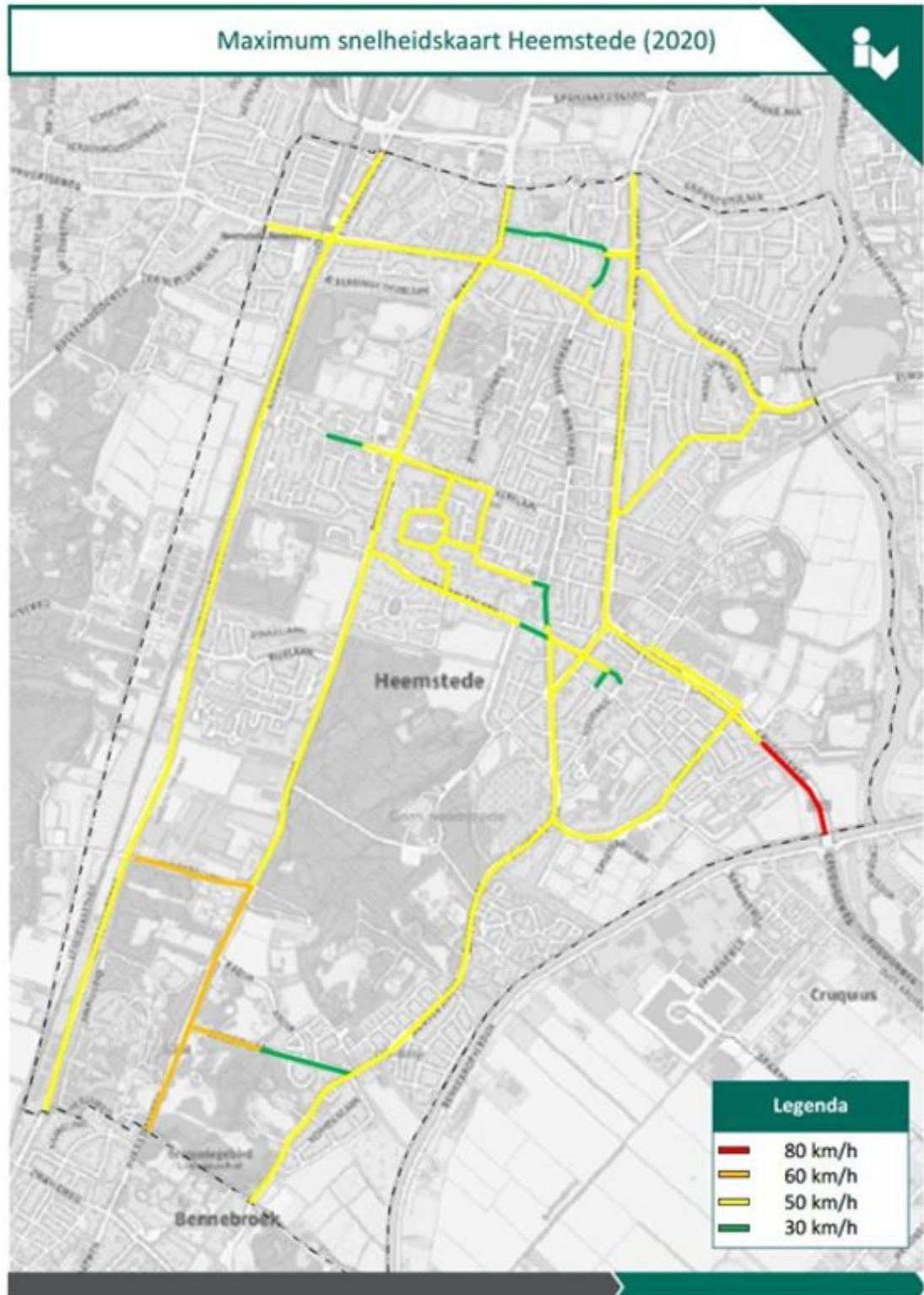
ANP: 27 oktober 2020, 15:43

In de bebouwde kom zou een snelheidslimiet van 30 kilometer per uur de norm moeten zijn, met mogelijke uitzonderingen voor doorgaande wegen.

Na Oslo kan ook Helsinki trots melden dat er in 2019 geen kinderen, voetgangers of fietsers zijn gestorven in het verkeer. De oorzaak? Een verkeersbeleid dat de zwakkere weggebruikers consequent beschermt. – AD – 10 februari 2020

4. HUIDIGE WEGCATEGORISERING EN SNELHEDEN





5. NOOD- EN HULPDIENSTEN

In het figuur staan de GOW wegen van de huidige situatie opgenomen in het geel. De Nood- en hulpdiensten maken primair gebruik van deze wegen.

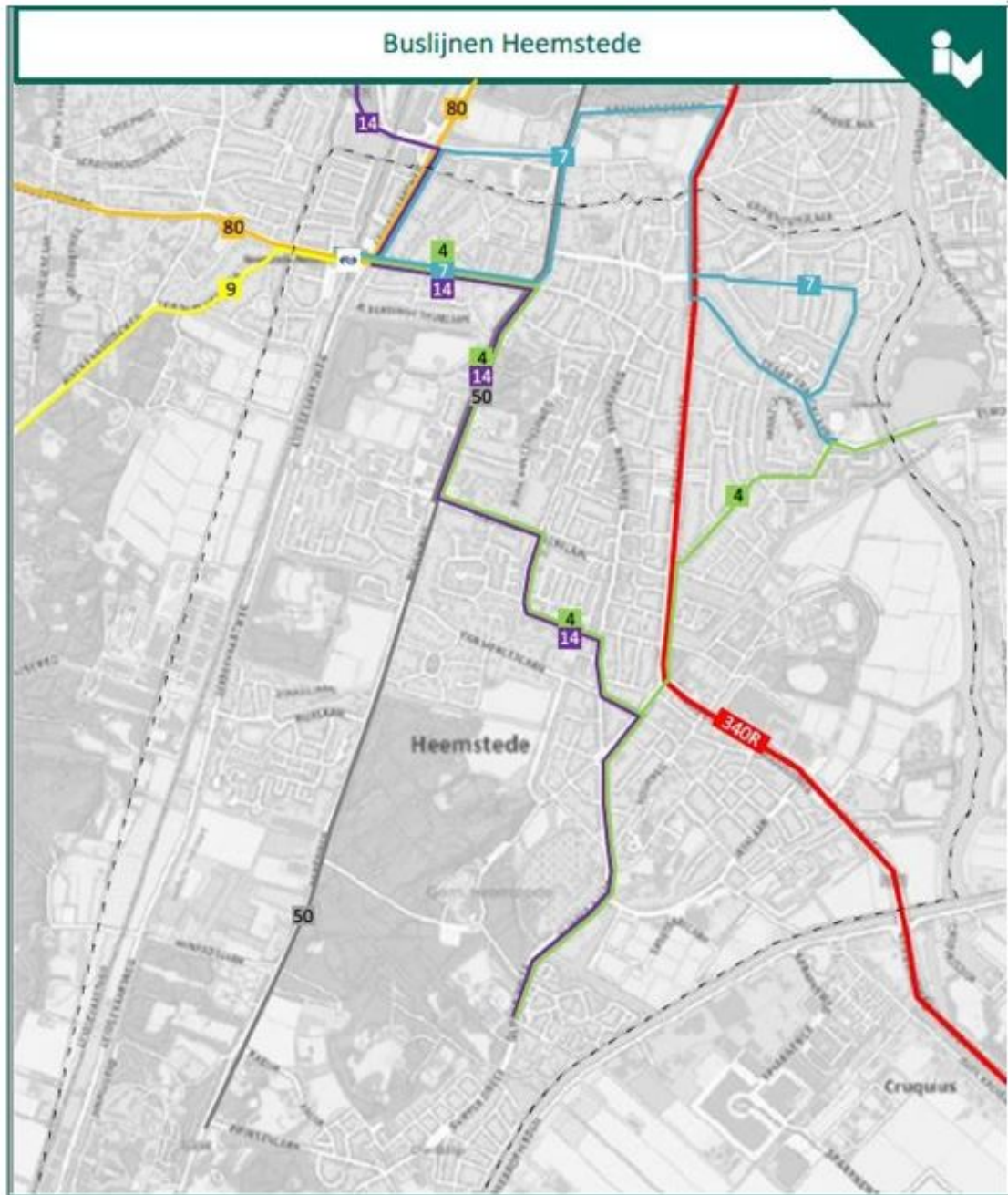
De routes tot het GOW-netwerk zijn weergegeven met:

- Rood / Brandweer
- Oranje / Ambulance

- Blauw / Politie

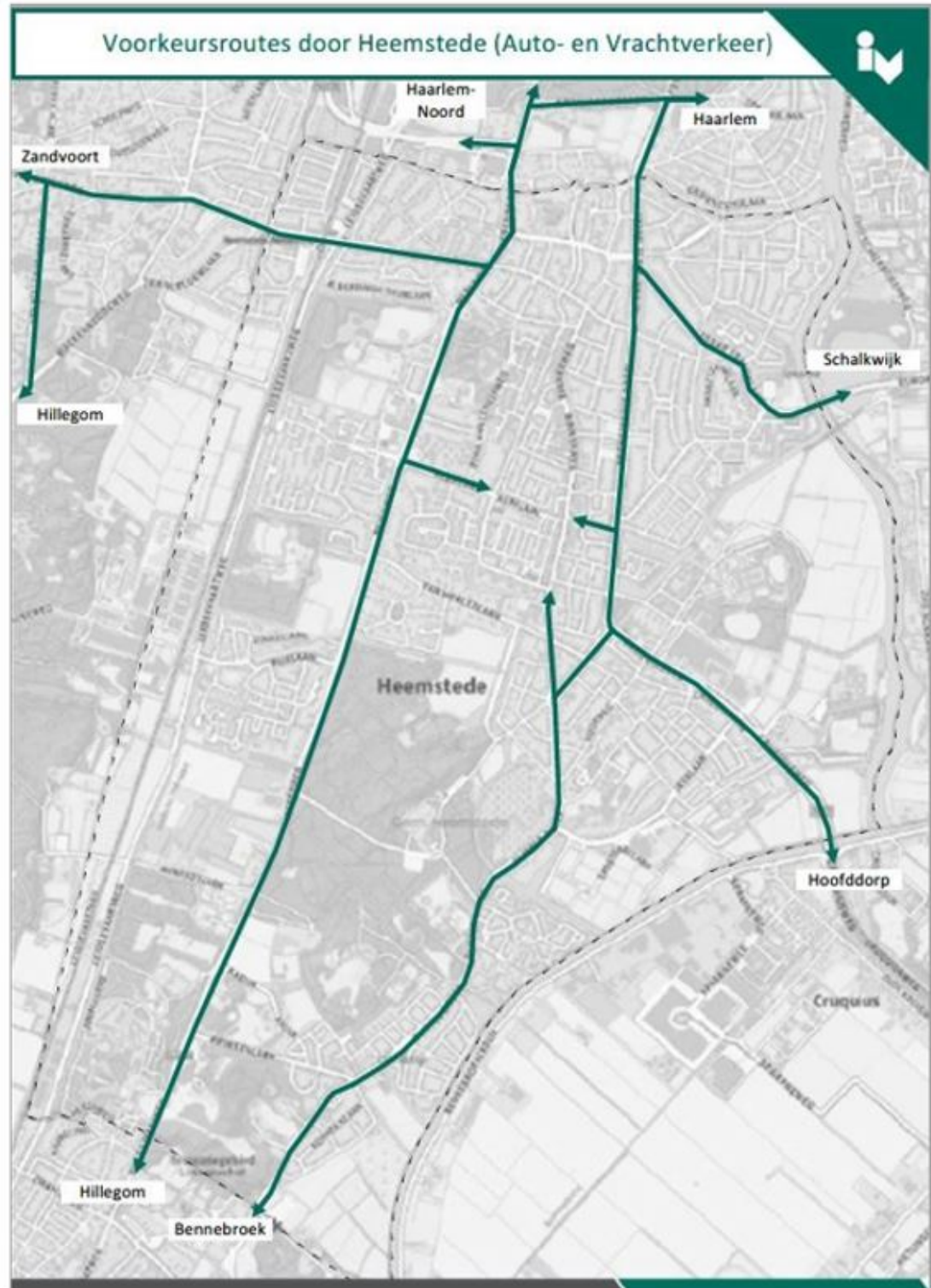


6. OPENBAAR VERVOER 2020
MOGELIJK NIEUW DIENSTREGELING PER NOVEMBER 2020

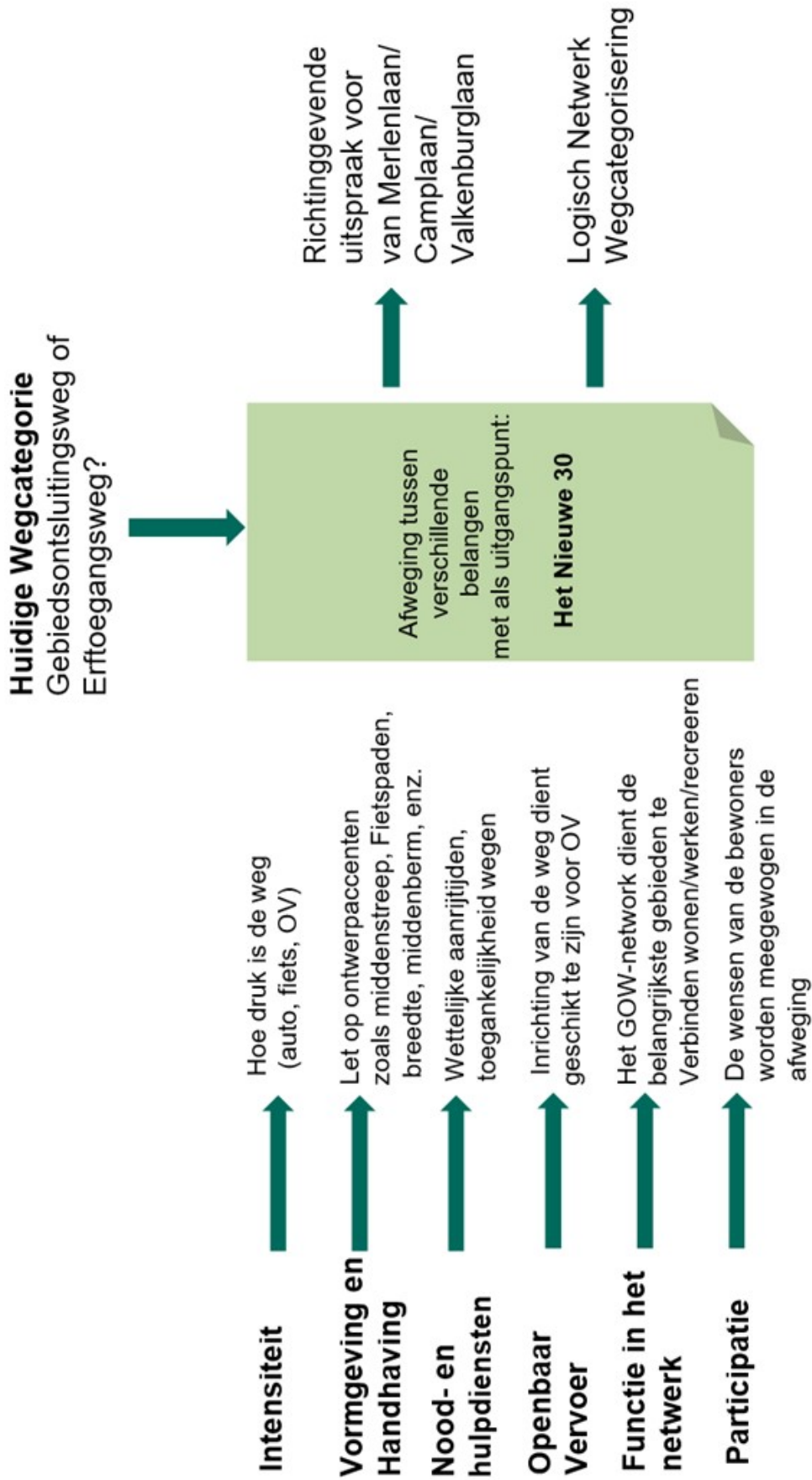


7. VOORKEURSRoutes DOOR HEEMSTEDe

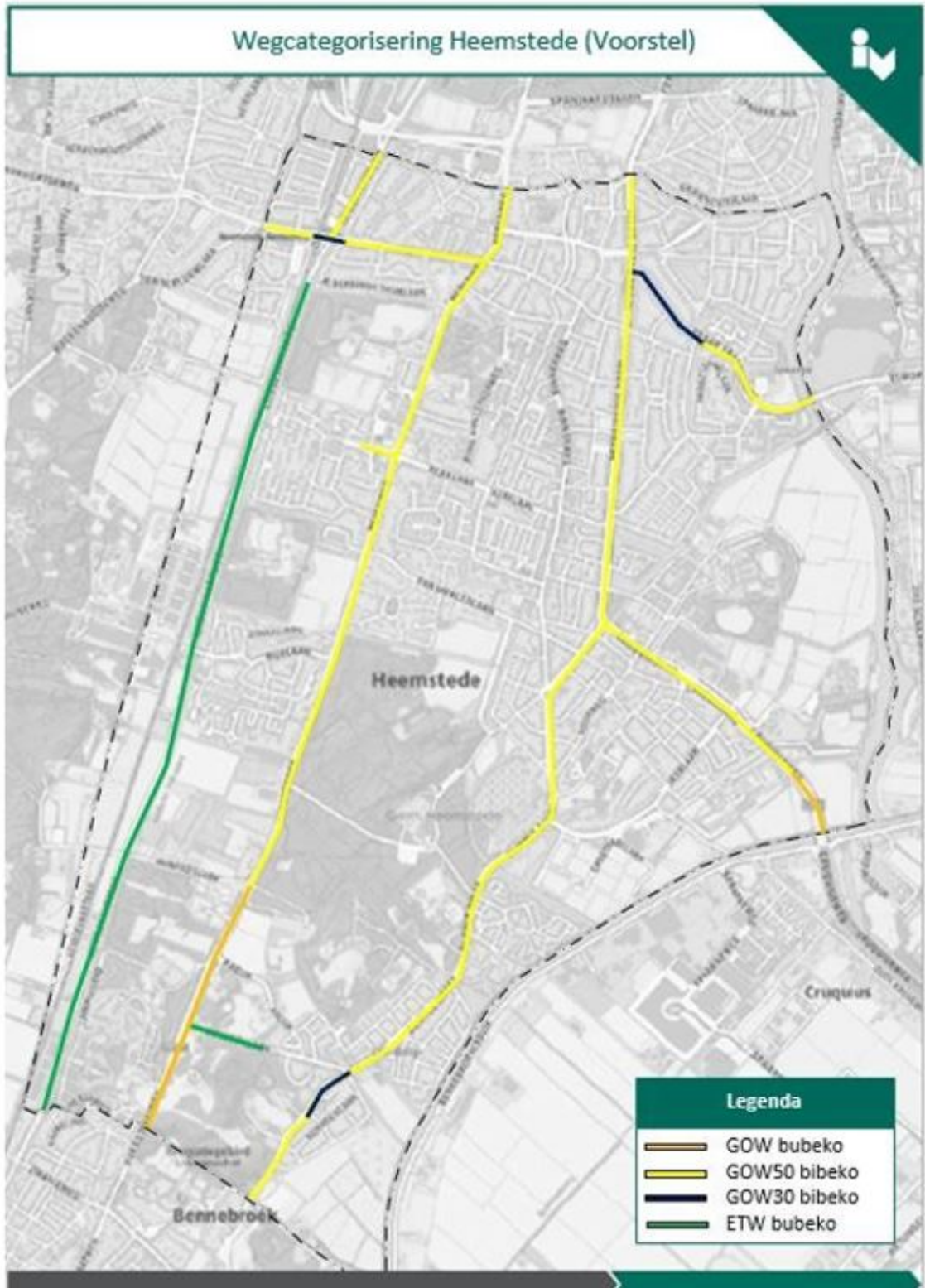
Voor de verbinding van Heemstede Centrum met de omliggende gebieden Hillegom, Zandvoort, Haarlem, Haarlem- Schalkwijk, Hoofddorp en Bennebroek is een netwerk met doorgaande wegen beschikbaar. De afwikkeling van het auto- en Vrachtverkeer tussen de wijken in Heemstede wordt bij voorkeur via dit netwerk afgewikkeld.



8. AFWEGING



10. ADVIES NIEUWE WEGCATEGORISERING



- Voor alle wegen geldt dat inrichting aangepast wordt aan functie
- Beoordeling o.b.v. experts, exclusief wensen participatie
- Inclusief analyse n.a.v. motie 'Veilig Verkeer: 30 km/uur in Heemstede'
- Vaststelling wegcategorisering volgt in Q3 2021

Weg	Omschrijving	Cat 2000	Cat 2020	V 2000	V 2020
A	Cruquiusweg P-weg Noord	GOW	ETW	50	30
B	Raadhuisplein	ETW	ETW	30	30
C	Van Merlenlaan	GOW	ETW	50	30
D	Camplaan (west + Valkbl .)	GOW	ETW	50	30
E	Camplaan (oost)	ETW	ETW	50	30
F	Verzetsheldenwijk (o.a. W. Denijslaan)	ETW	ETW	50	30
G	Broeder Josehplaan	ETW	ETW	50	30
H	Adriaan Pauwlaan	ETW	ETW	30	30
I	Eykmanlaan	ETW	ETW	30	30
J	Prinsenlaan	ETW	ETW	30	30
K	Javalaan / Sportparklaan	GOW	ETW	50	30
L.1	J. Wagenaarlaan	GOW	ETW	50	30
L.2	C. Francklaan	GOW	GOW	50	50
M	Valkenburgerlaan Zuid	GOW	GOW	50	50
N	Provinciënlaan / Kerklaan	GOW	ETW	50	30
O	Lanckhorstlaan	GOW	ETW	50	30
P	Glipperweg	GOW	GOW(30)	50	30/50
Q	César Francklaan	GOW	GOW(30)	50	30/50
R	Zandvoortselaan	GOW	GOW(30)	50	30/50
S	Leidsevaartweg	GOW	ETW	50/80	30/60

WEGCATEGORISERING – DEEL B: Analyse Heemstede

1. Discrepanties weginrichting en categorisering



Wanneer de huidige weginrichting wordt getoetst aan de geldende wegcategorisering, dan vinden wij de volgende discrepanties:

Weg	Omschrijving	Cat	V	Discrepantie
A	Cruquiusweg P-weg Noord	GOW	50	inrichting is ETW
B	Raadhuisplein	ETW	30	met voorrangskruising

C	Van Merlenlaan	GOW	50	kenmerken van GOW en ETW
D	Camplaan (west + Valkbl)	GOW	50	kenmerken ETW
E	Camplaan (oost)	ETW	50	snelheidsregime 50 km/uur
F	Verzetsheldenwijk (o.a. W. Denijslaan)	ETW	50	snelheidsregime 50 km/uur
G	Broeder Josehplaan	ETW	50	snelheidsregime 50 km/uur
H	Adriaan Pauwlaan	ETW	30	kenmerken GOW
I	Eykmanlaan	ETW	30	kenmerken GOW
J	Prinsenlaan	ETW	30	voorrangskruising. bibeko/bubeko
K	Javalaan/Sportparklaan	GOW	50	kenmerken ETW
L	J. Wagenaarlaan/C.Francklaan	GOW	50	met bushalte op fietsstroken, kenmerken ETW
M	Valkenburgerlaan Zuid	GOW	50	kenmerken ETW
N	Provinciënlaan/Kerklaan	GOW	50	kenmerken ETW
O	Lanckhorstlaan	GOW	50	kenmerken ETW
P	Glipperweg	GOW	50	kenmerken ETW

A. Cruquiusweg (Parallelweg Noord)



Maximum snelheid 50km/u impliceert functie van gebiedsontsluitingsweg, inrichting is overeenkomstig met een erftoegangsweg. Veel schoolfietsverkeer en vrachtverkeer aanwezig.

B. Raadhuisplein



Kruispunten tussen twee erftoegangswegen worden gelijkvloers en gelijkwaardig uitgevoerd, waarbij rechts voor gaat, optioneel kan een plateau worden toegepast.

C.1. Van Merlenlaan



Op een gebiedsontsluitingsweg dient minimaal rijrichtingscheiding in de vorm van ononderbroken asmarkering aanwezig te zijn. Bestrating is afwijkend.

C.2. Van Merlenlaan ri Camplaan



Maximum snelheid impliceert dat deze weg de functie van een erftoegangsweg heeft, echter geven de kantstroken de indruk dat deze weg een gebiedsontsluitingsweg is.

D. Camplaan (westzijde Heemsteedse Dreef)



De weg kent kenmerken die niet voldoen aan wegcategorie gebiedsontsluitingsweg. Rijrichtingscheiding ontbreekt en er liggen parkeervakken langs de weg.

E. Camplaan (oostzijde Heemsteedse Dreef)



Inrichting impliceert een erftoegangsweg, de maximumsnelheid van 50km/u wordt niet toegepast op erftoegangswegen.

F. Verzetsheldenwijk (W. Denijslaan)



Functie en inrichting van de weg impliceert een erftoegangsweg, maximum snelheid betreft 50 km/u.

G. Broeder Josephlaan



Inrichting als uitrit met doorlopend trottoir impliceert overgang gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg.

H. Adriaan Pauwlaan



Maximumsnelheid 30 km/u en bestrating impliceert functie van erftoegangsweg, echter is de weg ingericht als gebiedsontsluitingsweg.

I. Eykmanlaan



Maximumsnelheid 30km/u impliceert functie van erftoegangsweg, echter is de weg ingericht als gebiedsontsluitingsweg.

Zijstraat ingerichting als uitrit met doorlopend trottoir impliceert overgang gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg.

J. Prinsenlaan



Weginrichting heeft het uiterlijk van een erftoegangsweg bubeko, (60 km/u) terwijl het een erftoegangsweg bibeko is. Afgezien van de komgrens overgang verandert het wegontwerp niet

K. Javalaan



Op een gebiedsontsluitingsweg dient minimaal rijrichtingscheiding in de vorm van ononderbroken asmarkering aanwezig te zijn. Verder leidt de middengeleider tot een niet vloeiende rijcurve.

L. Johan Wagenaarlaan



Bus halteren op de fietsstroken is niet volgens de richtlijn voor gebiedsontsluitingswegen.

M. Valkenburgerlaan (ri Raadhuisplein)



Op een gebiedsontsluitingsweg dient minimaal rijrichtingscheiding in de vorm van ononderbroken asmarkering aanwezig te zijn.

N. Provinciënlaan



Op een gebiedsontsluitingsweg dient minimaal rijrichtingscheiding in de vorm van ononderbroken asmarkering aanwezig te zijn. Fietsstroken worden bij voorkeur in rood uitgevoerd. Bushalte onderbreekt de fietsstrook

O. Lanckhorstlaan



Op een gebiedsontsluitingsweg dient minimaal rijrichtingscheiding in de vorm van ononderbroken asmarkering aanwezig te zijn.

P. Glipperweg



Op een gebiedsontsluitingsweg dient minimaal rijrichtingscheiding in de vorm van ononderbroken asmarkering aanwezig te zijn. Fietsstroken worden bij voorkeur in rood uitgevoerd.

2a. Toetsing aan crow basissenmerken

Minimale inrichting **erftoegangsweg** binnen de bebouwde kom

Locatie	Snelheid: 30 km/h	Kruispunten: Met ETW: gelijkwaardig	A: Verharding Onverhard, open of gesloten	B: Fysieke rijrichtingscheiding	C: Lengtemarkering Er is nimmer	D: Openbare verlichting Openbare ver-	F: Oversteken langzaam verkeer	I: Fietsvoorzieningen geen voorzieningen	L: Ovhaltes (bus/tram) Openbaar verkeer mag

		Met GOW: voor-rangsre-geling		Eén rij-baan zonder rijrich-ting-schei-ding	witte lengte-marke-ring aan-wezig	lichting is aanwe-zig	op weg-vakken geen voorzie-ningen vereist, niet om te stimu-leren, maar ook niet om te beper-ken	op de rij-baan voor (brom-)fietsver-keer	aanwezig zijn. (halteren op rij-baan)
B: Raad-huisplein	30	Voor-rangsre-geling met ETW	open	voldoet	voldoet	Aanwe-zig	voldoet	voldoet	Halteert op rij-baan
C2: Van Merlen-laan / Raadhuis-plein (30 km/u)	30	Niet aan-wezig	open	voldoet	Fiets-sug-gestie strook	Aanwe-zig	voldoet	Fiets-sug-gestie stroken aanwe-zig	geen Ov-halte aan-wezig
D: Cam-plain ten oosten van Heem-steedse Dreef	50	Voor-rangsre-geling met ETW	open	voldoet	voldoet	Aanwe-zig	voldoet	voldoet	geen Ov-halte aan-wezig
F: Ver-zetshel-denwijk (o.a. W. Deneij-slaan)	50	Gelijk-waardig met ETW	gesloten	voldoet	voldoet	Aanwe-zig	voldoet	voldoet	geen Ov-halte aan-wezig
G: Broe-der Jo-sephlaan	50	Voor-rangsre-geling met GOW	gesloten	voldoet	voldoet	Aanwe-zig	voldoet	voldoet	geen Ov-halte aan-wezig
H: Adriaan Pauwlaan	30	Gelijk-waardig met ETW	open	Asmarke-ring aan-wezig	Lengte-mar-keering bij par-keervak-ken	Aanwe-zig	Zebra-paden aan-wezig op kruispun-ten	Geschei-den fiets-infra-structuur	geen Ov-halte aan-wezig
I: Eyk-manlaan	30	Voor-rangsre-geling met ETW (uit-rit)	gesloten	voldoet	Fiets-strook	Aanwe-zig	Zebra-paden aan-wezig op kruispun-ten	Fietsstro-ken aan-wezig	geen Ov-halte aan-wezig
J: Prin-senlaan	30	Voor-rangsre-geling met ETW (uit-rit)	open	voldoet	Lengte-mar-keering bij par-keervak-ken	Aanwe-zig	voldoet	voldoet	geen Ov-halte aan-wezig

Minimale inrichting gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom (50 km/h)

Locatie	Snelheid: 50 km/h	Kruispunten: Altijd met voorrangsgeregeling	A: Verharding open of gesloten	B: Fysieke rijrichtingscheiding Eén rijbaan met rijrichtingscheiding in de vorm van minstens een ononderbroken asmarkering	D: Openbare verlichting Openbare verlichting is aanwezig	F: Oversteken langzaam verkeer op wegvakken Langzaam verkeer mag (gelijkvloers) oversteken op wegvakken met voorziening	I: Fietsvoorzieningen Fietsvoorzieningen zijn minimaal als (rode) fietsstroken aanwezig	L: Ovhaltes (bus / tram) Halteren mag op de rijbaan, echter niet op de fietsstroken	M: Parke- ren Niet parke- ren op de rijbaan, wel in langsparkeervakken
A: Cruquiusweg Parallelweg Noord	50	Voorrangsgeregeling	open	ontbreekt	aanwezig	Geen oversteek voorziening aanwezig	Niet aanwezig	Geen ov-halte	Niet toegestaan
C1: Van Merlenlaan (50 km/uur)	50	Voorrangsgeregeling	open	ontbreekt	aanwezig	Geen oversteek voorziening aanwezig	Gescheiden infrastructuur	Geen ov-halte	Niet toegestaan
D: Campaan ten westen van Heemsteedse Dreef	50	Voorrangsgeregeling	gesloten	ontbreekt	aanwezig	Zebra-pad	Rode fietsstrook	Geen ov-halte	langsparkeervakken
K1: Javalan	50	Voorrangsgeregeling	gesloten	ontbreekt	aanwezig	Zebra-pad	Rode fietsstrook / gescheiden infrastructuur	Geen ov-halte	langsparkeervakken
K2: Sportparklaan	50	Voorrangsgeregeling	gesloten	ontbreekt	aanwezig	middengeleider	Gescheiden infrastructuur	Geen ov-halte	Langsparkeervakken
L: Johan Wageenaarlaan / Cesar Francklaan	50	Voorrangsgeregeling	gesloten	onderboken asmarkering	aanwezig	Middengeleider / zebra-pad	Rode fietsstrook / gescheiden infrastructuur	Bus halteert op fietsstrook	Langsparkeervakken

M: Valkenburglaan	50	Voor-rangsre-geling	gesloten	ont-breekt	aanwe-zig	Zebra-pad	Geschei-den infra-struc-tuur	Geen ov-halte	Haakspar-keervak-ken / langspar-keervak-ken
N: Provinciënlaan	50	Voor-rangsre-geling	gesloten	ont-breekt	aanwe-zig	Zebra-pad	Niet ro-de fiets-strook, onder-broken bij bus-halte	Halteert op rij-baan, fiets-strook onder-broken	langspar-keervak-ken
O: Lanckhorstlaan	50	Voor-rangsre-geling	gesloten	onder-boken asmarke-ring	aanwe-zig	Zebra-pad	Geschei-den infra-struc-tuur	Geen ov-halte	langspar-keervak-ken
P: Glipperweg (tussen Prinsenlaan en Kemp-haan-laan)	50	Voor-rangsre-geling	gesloten	onder-boken asmarke-ring / ont-breekt	aanwe-zig	Geen over-steek voorzie-ning aanwe-zig	Niet aan-wezig	Geen ov-halte	Langspar-keervak-ken

2b. Toetsing aan 'Het Nieuwe 30'

waarbij 30 km/uur binnen de bebouwde kom het uitgangspunt is

50 km/h	Altijd voorrangregeling	open (bijv. klinkers) of gesloten (bijv. asfalt)	Een rijbaan met rijrichting-scheiding in de vorm van minstens een ononderbroken asmarkering	Aanwezig/afwezig	Langzaam verkeer mag (geïllustreerd) oversteken op wegvakken met voorziening	Fietsvoorzieningen zijn minimaal als (rode) fietsstroken aanwezig.	Halteren mag op de rijbaan, echter niet op de fietsstroken	Niet parkeren op de rijbaan, wel in langspaarkeervakken.	Ontsluiten regionale kern of toegang lokale omgeving	Veilig 50 = groen
50	nee	open	ontbreekt	aanwezig	geen	niet aanwezig	geen	Niet	Toegang	30
50	ja	open	ontbreekt	aanwezig	geen	Gescheiden infrastructuur	geen	Niet	Toegang	30
50	ja	open	ontbreekt	aanwezig	geen	niet aanwezig	geen	langspaarkeervakken	Toegang	30
50	ja	gesloten	ontbreekt	aanwezig	geen	rode fietsstrook	geen	langspaarkeervakken	Toegang	30
50	ja	gesloten	ontbreekt	aanwezig	geen	rode fietsstrook (small)	geen	langspaarkeervakken	Toegang	30
50	ja	gesloten	ontbreekt	aanwezig	middengeleider / zebraad	Gescheiden infrastructuur	geen	langspaarkeervakken	Toegang	30
50	ja	gesloten	ontbreekt	aanwezig	middengeleider / zebraad	rode fietsstrook	Bus halteert op fietsstrook	langspaarkeervakken	Toegang	30
50	ja	gesloten	onderbroken asmarkering / aanwezig	aanwezig	middengeleider / zebraad	rode fietsstrook	geen	langspaarkeervakken	Ontsluiten	50
50	ja	gesloten	middengeleider	aanwezig	middengeleider / zebraad	Gescheiden infrastructuur	geen	Haakspaarkeervakken / langspaarkeervakken	Toegang	30
50	ja	gesloten	ontbreekt	aanwezig	Zebraad	Gescheiden infrastructuur	geen	Niet	Ontsluiten	50
50	ja	gesloten	middengeleider	aanwezig	middengeleider / zebraad	fietsstrook / gescheiden infrastructuur	vrije ov-halte	Niet	Toegang	30
50	ja	gesloten	ontbreekt	aanwezig	Zebraad	rode fietsstrook / gescheiden voorziening	geen	Langspaarkeervakken	Toegang	30
50	ja	gesloten	ontbreekt	aanwezig	Zebraad	rode fietsstrook	Bus halteert op fietsstrook	Niet	Toegang	30
50	ja	gesloten	ontbreekt	aanwezig	Zebraad	Gescheiden infrastructuur	geen	Niet	Toegang	30
50 (30)	ja	gesloten	ontbreekt	aanwezig	geen	niet aanwezig	geen	langspaarkeervakken	Ontsluiten	30
50	ja	gesloten	middengeleider	aanwezig	middengeleider / zebraad	Gescheiden infrastructuur	vrije ov-halte	Niet	Ontsluiten	50
50	ja	gesloten	middengeleider	aanwezig	geregelde oversteek	rode fietsstrook	eigen busbaan	Niet	Ontsluiten	50
50	ja	gesloten	middengeleider	aanwezig	geen	rode fietsstrook	vrije ov-halte	langspaarkeervakken	Ontsluiten	50
50	ja	gesloten	middengeleider	aanwezig	Geen oversteek voorziening aanwezig	fietsstrook	geen	Niet	Toegang	30
50	nee	gesloten	ontbreekt	aanwezig	geen	niet aanwezig	geen	op de rijbaan	Toegang	30
50	ja	gesloten	onderbroken asmarkering	aanwezig	middengeleider	Gescheiden infrastructuur	vrije ov-halte	Niet	Ontsluiten	50
50	ja	gesloten	broken asmarkering / aanwezig	aanwezig	middengeleider / zebraad	Gescheiden infrastructuur	geen	langspaarkeervakken	ontsluiten	50
50	ja	gesloten	onderbroken asmarkering	aanwezig	middengeleider / zebraad	Gescheiden infrastructuur	vrije ov-halte	langspaarkeervakken	ontsluiten	50

3. Oplossingsmogelijkheden

Wanneer de huidige inrichting verschilt van de geldende Wegcategorisering, dan zijn er drie mogelijkheden:

- De inrichting van de weg in overeenstemming maken met de geldende Wegcategorisering. Het aanpassen van een weg kan niet altijd direct worden uitgevoerd. Pas wanneer er een directe aanleiding is, dan zal de inrichting van de weg worden aangepast. Er zijn meerdere aanleidingen mogelijk:
 - Beheer (nieuwe riolering, nieuwe bestrating, etc.)
 - Ruimtelijke Ontwikkeling (nieuwe wijk, nieuwe school, projecten derden)
 - Knelpunten (verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid)
- De Wegcategorisering aanpassen aan de huidige inrichting.
- De geconstateerde verschillen accepteren en zowel de inrichting als de wegcategorisering in standhouden.

5. Beoordeling (1/3)

Uitgangspunten o.b.v. 'Het Nieuwe 30' en CROW – landelijke richtlijn

- Het uitgangspunt is 30 km/uur binnen de bebouwde kom, tenzij sprake is van gebiedsontsluitingswegen waar op een veilige manier 50 km/uur gereden kan worden.
- De gebiedsontsluitingswegen dienen de verschillende wijken in Heemstede te ontsluiten.
- Het doorgaande verkeer dient gebruik te maken van de gebiedsontsluitingswegen. Het overige verkeer (fietsers, voetgangers) kan deze gebiedsontsluitingswegen op een veilige manier oversteken.
- Op de erftoegangswegen is de primaire functie verblijven, (vracht-)auto's zijn te gast.
- Vrachtverkeer en Bussen > 8 meter primair op de gebiedsontsluitingswegen.

Overwegingen, redeneerlijn

- Heemstede is bereikbaar vanuit Haarlem (Heemstedse Dreef, Herenweg), Zandvoort (N201), Hillegom (N206, N208), Bennebroek (N208 en Glipperweg/Glipperdreef), Hoofddorp (N201) en Schalkwijk (Schouwbroekerbrug / César Francklaan).
- Verkeer van en naar deze 'buren' loopt via de gebiedsontsluitingswegen.
- De erftoegangswegen worden zoveel mogelijk geclusterd tot 30 km/uur-zones.
- Bij de inrichting tot erftoegangswegen vindt overleg plaats met de nood- en hulpdiensten voor een passende inrichting

5. Beoordeling (2/3)

Weg	Omschrijving	Cat 2000	V	Discrepanctie	Beoordeling	Cat 2020	V 2020
A	Cruquiusweg P-weg Noord	GOW	50	inrichting is ETW	Genoemde functie met veel verschillende soorten verkeer Auto/vrachtwagens. Doorlopende verkeer via N201.	ETW	30
B	Raadhuissplein	ETW	30	met voorrangskruising	Primaire functie is verblijven. Inrichting aanpassen aan functie.	ETW	30
C	Van Merlenlaan	GOW	50	kenmerken van GOW en ETW	Primaire functie is verblijven, auto is te gast. Voorkeursroute oost-west via Spanjaardlaan.	ETW	30
D	Camplaan (west + Valkbl)	GOW	50	maar kenmerken ETW	Vormen een netwerk met Raadhuisplein en van Merlenlaan. Primair verblijfsgebied.	ETW	30
E	Camplaan (oost)	ETW	50	snelheidsregime 50 km/uur	Primaire functie is verblijven, auto is te gast.	ETW	30
F	F.W. Denijslaan	ETW	50	snelheidsregime 50 km/uur	Primaire functie is verblijven, auto is te gast.	ETW	30
G	Broeder Josephlaan	ETW	50	snelheidsregime 50 km/uur	Primaire functie is verblijven, auto is te gast.	ETW	30
H	Adriaan Pauwlaan	ETW	30	met kenmerken GOW	Primaire functie is verblijven, auto is te gast.	ETW	30
I	Eykmanlaan	ETW	30	met kenmerken GOW	Primaire functie is verblijven, auto is te gast.	ETW	30
J	Prinselaan	ETW	30	voorrangskruising, bibeko/bubeko	Primaire functie is verblijven, overgang bubeko/bibeko aanscherpen	ETW	30
K	Javalaan / Sportparklaan	GOW	50	kenmerken ETW	Primaire functie is verblijven, doorlopende verkeer in netwerk via Heemsteedse Dreef/Valkenburgerlaan/Glipperdreef	ETW	30
L	Johan Wagenaarlaan	GOW	50	bushalte op fietsstroken	Genoemde functie, voorkeursroute van Haarlem Schalkwijk tot Heemsteedse Dreef via beler ingerichte César Francklaan	ETW	30
M	César Francklaan	GOW	50	met bushalte op fietsstroken	Primaire functie is doorstroming. Verbinding netwerk Haarlem Schalkwijk, route OV en N&H	GOW	50
N	Valkenburgerlaan Zuid	GOW	50	maar kenmerken ETW	Primaire functie is doorstroming. Verbinding netwerk Vogelentzang, route OV en N&H	GOW	50
O	Provincieplein	GOW	50	maar kenmerken ETW	Primaire functie is doorstroming, ontsluiting centrumgebied en route OV en N&H	GOW	50
P	Lanckhorstlaan	GOW	50	maar kenmerken ETW	Primaire functie is verblijven, auto is te gast. Voorkeursroute oost-west via Spanjaardlaan.	ETW	30
P	O.Glipperweg	GOW	50	maar kenmerken ETW	Primaire functie is doorstroming, aanpassing onmogelijk t/m bebouwing, accepteren afwijking	GOW	50

5. Beoordeling (3/3)

Conclusies

Wegen die ingericht worden conform 'Het Nieuwe 30' en de snelheid wordt verlaagd van 50 naar 30:

- Cruquiusweg Parallelweg Noord
- Van Merlenlaan
- Campaan West en Oost
- Valkenburgerlaan (Noord)
- Javalaan
- Sportparklaan
- Lanckhorstlaan
- F.W. Denijslaan
- Broeder Josephlaan
- Provinciënlaan *1
- Kerklaan *1
- Johan Wagenaarlaan *1
- César Francklaan (tussen Heemsteedse Dreef en Wagnerkade) *2
- Glipperweg (tussen Prinsenlaan en Kempphaanlaan) *2
- Zandvoortselaan (tussen Leidsevaartweg en kruising met de Stormvogelweg) *2
- Leidsevaartweg (tussen Zandvoortselaan en grens bebouwde kom) *2

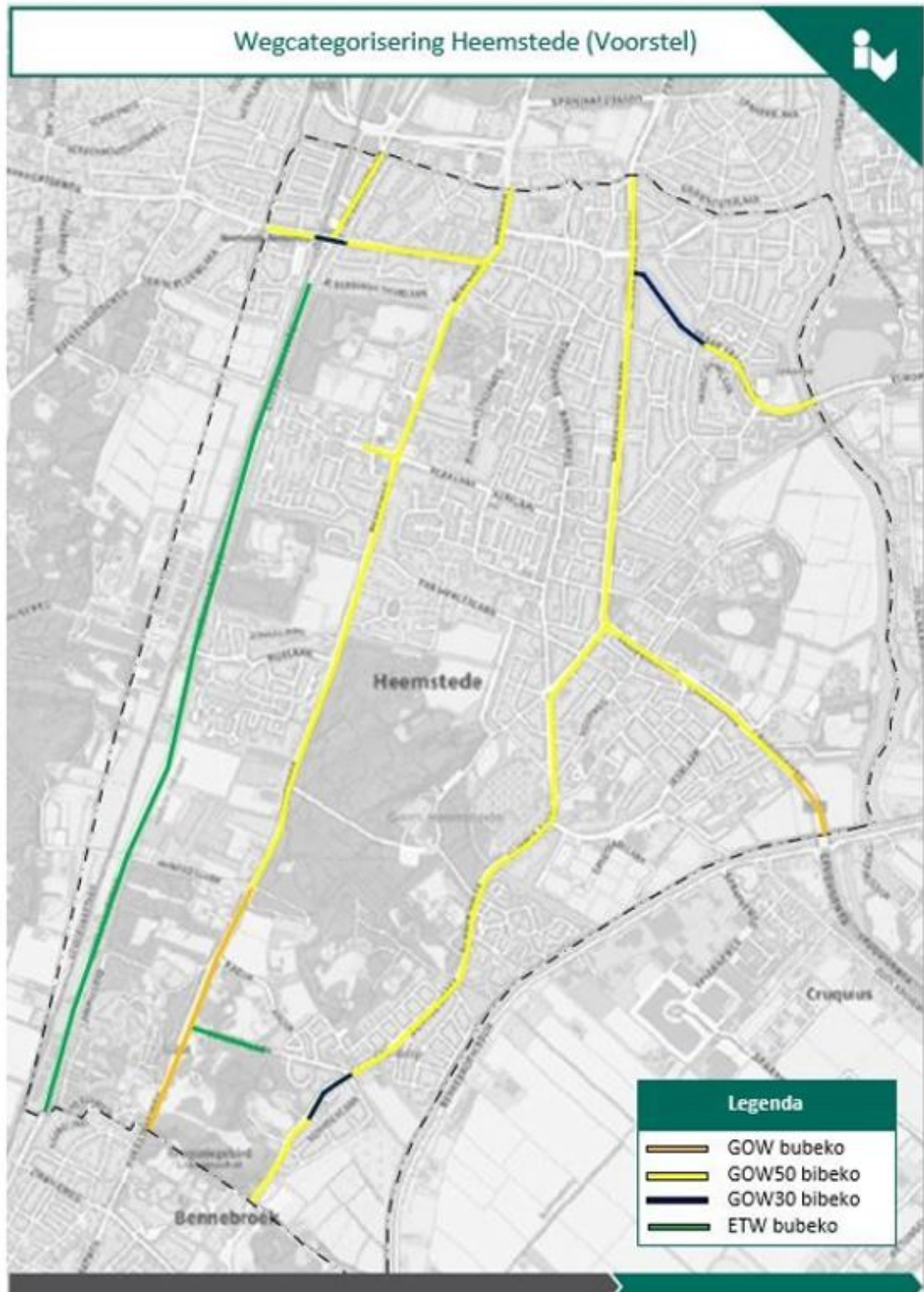
Wegen die dienen als gebiedsontsluiting waar op een veilige manier 50 km/uur gehandhaafd blijft:

- Cruquiusweg Hoofdrijbaan
- Heemsteedse Dreef (N201)
- Valkenburgerlaan (Zuid)
- Glipperdreef / Glipperweg
M.u.v. Prinsenlaan – Kempphaanlaan; advies: Gebiedsontsluitingsweg met adviessnelheid 30 km/uur.
- Herenweg (N208)
- Zandvoortselaan
- Leidsevaartweg
- Cesar Francklaan

*1 Deze wegen zijn vanwege de motie 'Het Nieuwe 30' opnieuw beoordeeld en van categorie veranderd. Het voorstel luidt om deze wegen in te richten als 30 km/uur.

*2 Deze wegen zijn naar aanleiding van de participatie en behandeling in de raadscommissie extra toegevoegd om van 50 naar GOW/30 aangepast te worden.

10. ADVIES NIEUWE WEGCATEGORISERING

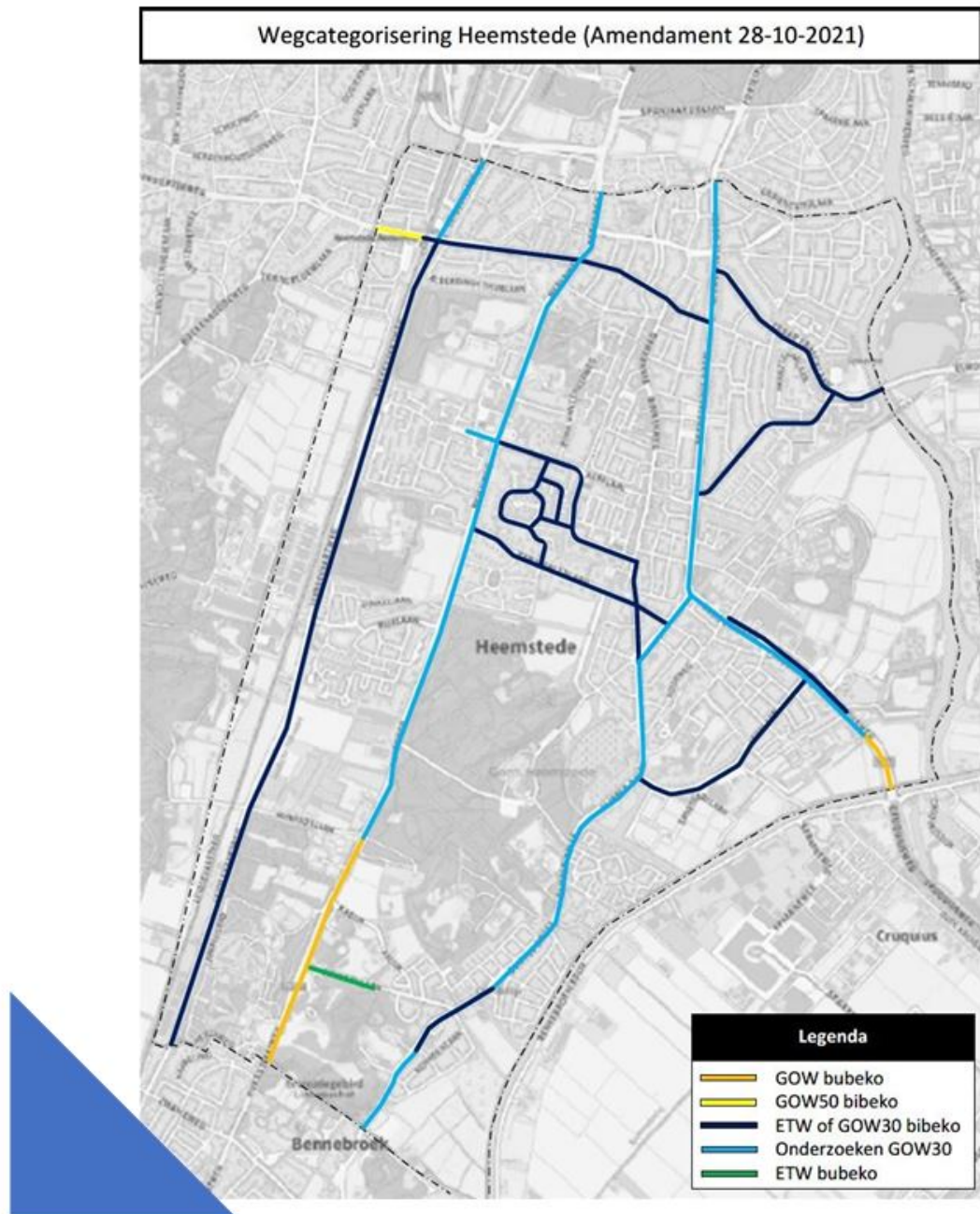


- Voor alle wegen geldt dat inrichting aangepast wordt aan de functie
- Beoordeling o.b.v. experts, exclusief wens participatie
- Inclusief analyse n.a.v. motie 'Veilig Verkeer: 30 km/uur in Heemstede'
- Vaststelling wegcategorisering volgt in Juni 2021

Weg	Omschrijving	Cat 2000	Cat 2020	V 2000	V 2020
-----	--------------	----------	----------	--------	--------

A	Cruquiusweg P-weg Noord	GOW	ETW	50	30
B	Raadhuisplein	ETW	ETW	30	30
C	Van Merlenlaan	GOW	ETW	50	30
D	Camplaan (west + Valkbl.)	GOW	ETW	50	30
E	Camplaan (oost)	ETW	ETW	50	30
F	Verzetsheldenwijk (o.a. W. Denijslaan)	ETW	ETW	50	30
G	Broeder Josehplaan	ETW	ETW	50	30
H	Adriaan Pauwlaan	ETW	ETW	30	30
I	Eykmanlaan	ETW	ETW	30	30
J	Prinsenlaan	ETW	ETW	30	30
K	Javalaan / Sportparklaan	GOW	ETW	50	30
L.1	J. Wagenaarlaan	GOW	ETW	50	30
L.2	C. Francklaan	GOW	GOW	50	50
M	Valkenburgerlaan Zuid	GOW	GOW	50	50
N	Provinciënlaan / Kerklaan	GOW	ETW	50	30
O	Lanckhorstlaan	GOW	ETW	50	30
P	Glipperweg	GOW	GOW(30)	50	30/50
Q	César Francklaan	GOW	GOW(30)	50	30/50
R	Zandvoortselaan	GOW	GOW(30)	50	30/50
S	Leidsevaartweg	GOW	ETW	50/80	30/60

11. AMENDEMENT 28-10-2021



- De raad van de gemeente Heemstede heeft in vergadering op 28 oktober 2021 besloten om het raadsvoorstel "Het Wegcategoriseringsplan Heemstede 2021, als volgt te wijzigen:
 - Toevoegen de gehele César Francklaan naar GOW30 of ETW30, in uniforme categorisering als de J Wagenaarlaan, uitvoering in 2023;
 - Toevoegen resterende deel Glipperweg tussen de Prinsenlaan en de kop van de Glipperdreef (of wel de COOP ter hoogte van de Dr Schaepmanlaan) naar ETW30, uitvoering in 2025;
 - Toevoegen Zandvoortselaan vanaf Leidsevaartweg tot de Herenweg/Lanckhorstlaan naar ETW30, uitvoering in 2026;
 - Toevoegen Leidsevaartweg (zuid)* tussen Bennebroek en Manpadslaan (brug) naar ETW30 i.p.v. een te onderzoeken wegvak, uitvoering in 2027- 2031;
 - Toevoegen Leidsevaartweg (zuid) vanaf de Manpadslaan (brug) tot het station naar ETW30, uitvoering in 2027-2031;

- Toevoegen als te onderzoeken wegvakken van GOW50 naar GOW30: Cruquiusweg, Heemsteedse Dreef, Herenweg, Glipperdreef (inclusief het wegvak van de Valkenburgerlaan ten zuiden van de rotonde tot aan de Glipperdreef) en Leidsevaartweg (noord).