

## Moties begroting 2022

<b>Motie 1</b>	<b>Inzet coronagelden voor achterstand in onderwijs</b>	<i>J.F. Struijf</i>
<b>Besluit</b>	<p>De raad roept het college op om:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• In gesprekken met de schoolbesturen zorg te dragen dat genoemde gelden effectief worden benut, waarbij er speciale aandacht is voor de meest kwetsbare leerlingen en daarbij overwegingen m.b.t. kansenongelijkheid zorgvuldig mee te nemen</li> <li>• In het kader van het leveren van maatwerk in het lokale minimabeleid ruimhartige financiële compensatie te bieden ten behoeve van individuele leerling/huiswerkbegeleiding (PO en VO)</li> <li>• Extra aandacht te besteden aan de overgang van PO naar VO, bijvoorbeeld door een ondersteuningsprogramma aan te bieden voor kinderen uit een kwetsbare omgeving (bijv. een zomerschoolprogramma na groep 7)</li> <li>• Zorg te dragen dat relevante stakeholders (ouders, zorg, onderwijsorganisaties enz.) worden betrokken bij de discussie over effectieve inzet van deze middelen.</li> </ul>	
<b>Uitvoering</b>	<p>Het college is in gesprek met diverse partijen over de inzet van de middelen. De inventarisatie van mogelijke interventies is cf. de bestedingsvoorwaarden van het rijk gericht op bovenschoolse maatregelen (bv. zomerscholen en huiswerkbegeleiding), maatregelen gericht op de voorschoolse periode, maatregelen gericht op zorg en welzijn en maatregelen gericht op thuiszitters. De focus is dus zowel lokaal als regionaal. Er wordt ook een link gelegd met bestaande programma's zoals het lokaal preventieakkoord.</p>	
<b>Planning</b>	<p>In het eerste kwartaal van 2022 wordt een overzicht van de interventies gepresenteerd.</p>	

<b>Motie 2</b>	<b>Auto te gast in Heemstede betekent voorrang voor fietsers en voetgangers</b>	<i>N.F. Mulder</i>
<b>Besluit</b>	<p>Roept het college op:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De verkeersintensiteit en doorstroming op de Raadhuisstraat en Binnenweg te inventariseren</li> <li>2. Te onderzoeken op welke wijze de fietsveiligheid op de Raadhuisstraat en Binnenweg kan worden vergroot en hierbij alternatieve inrichtingsmaatregelen te verkennen.</li> <li>3. De raad uiterlijk medio september 2022 over de bevindingen uit het onderzoek, de voorgestelde maatregelen en de kosten daarvan te informeren</li> </ol>	
<b>Uitvoering</b>	<p>Om de situatie voor langzaam verkeer op de Raadhuisstraat en Binnenweg te verbeteren, wordt voorgesteld een onderzoek uit te voeren door een verkeerskundig bureau. Het bureau gaat diverse metingen uitvoeren om de bestaande situatie te analyseren. Op grond van de analyse worden verschillende scenario's uitgewerkt. Hierbij worden stakeholders betrokken. Eerdere onderzoeken worden bij de uitvoering van de motie betrokken. Op deze manier verkennen we oplossingsrichtingen vanuit meerdere invalshoeken. De kosten van het onderzoek bedragen circa € 20.000.</p>	
<b>Planning</b>	<p>september 2022</p>	

<b>Motie 3</b>	<b>Brei in, breidt uit</b>	<i>A.P. van der Have</i>
<b>Besluit</b>	<p>Verzoekt het college:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Te streven naar het reserveren van gemeentelijke en educatieve vastgoed locaties behorende tot het IHP voor bij voorkeur de bovengenoemde groepen.</li> <li>- Te onderzoeken welke andere mogelijkheden er nog zijn om woningbouw te realiseren.</li> <li>- Te onderzoeken hoe woningsplitsing van grote woningen of villa's in meerdere zelfstandige appartementen gestimuleerd kan worden, en hiervoor duidelijke kaders vast te stellen.</li> <li>- In de Woonvisie een toekomstbeeld m.b.t tot huisvesting van ouderen, jongeren, statushouders en cliënten beschermd wonen op te nemen.</li> </ul>	
<b>Uitvoering</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wanneer de onderwijsfunctie van een school vervalt en daardoor het eigendom van het gebouw of de locatie is overgegaan naar de gemeente kijken wij of de locatie gebruikt kan worden voor specifieke doelgroepen. Hierbij wel de kanttekening dat er ook wordt gekeken of de locatie niet nodig is voor andere doeleinden, zoals voor de kinderopvang. Veel zal dit niet opleveren. Heemstede kent 12 scholen en er is geen aanleiding aan te nemen dat er scholen zullen verdwijnen.</li> <li>2. Voor de woondiscussie en de daarop volgende woonvisie wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn om woningbouw te realiseren.</li> <li>3. In de bestemmingsplannen wordt opengelaten hoeveel woningen er op één perceel gerealiseerd mogen worden. De hoofdregel is daardoor dat je al kan splitsen, met uitzondering van een aantal specifieke plekken waar de gemeente van mening is dat splitsen in meer dan één woning onwenselijk is. In de Huisvestingsverordening Zuid-Kennemerland/IJmond: Heemstede 2020 staan voorwaarden voor het toekennen van een splitsingsvergunning.</li> </ol> <p>Het aantal aangevraagde splitsingsvergunningen de laatste jaren doet ons vermoeden dat inwoners al weten dat splitsing een mogelijkheid is en hier ook gebruik van maken. Wij zijn altijd bereid om aanvragers te faciliteren. Wel is een kleine winstwaarschuwing op zijn plaats: het aantal panden dat zich leent voor splitsing is niet groot, en het zal op zichzelf geen oplossing zijn voor het tekort aan woningen.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. In de woonvisie wordt een toekomstbeeld opgenomen met betrekking tot huisvesting van ouderen, jongeren, statushouders en cliënten beschermd wonen.</li> </ol>	
<b>Planning</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dit is pas aan de orde wanneer er een IHP-locatie vrijkomt.</li> <li>2. De planning is gekoppeld aan het traject van de Woonvisie.</li> <li>3. De gemeente faciliteert al bij splitsing en heeft ook kaders. Deze kaders staan onveranderd in de Huisvestingsverordening 2022 die in januari behandeld wordt in de commissie Ruimte. Bij de woondiscussie wordt het splitsen van woningen opgenomen als discussiepunt.</li> <li>4. De planning is gekoppeld aan het traject van de Woonvisie.</li> </ol>	

<b>Motie 4</b>	<b>Innovatieve snelheidsmaatregelen</b>	<i>A.C. Nienhuis</i>
<b>Besluit</b>	Verzoekt het college:	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Om in Q1 van 2022 in overleg te treden met het Landelijk Parket Team Verkeer van het OM en de mogelijkheden met hen te bespreken voor innovatieve snelheidsbeperkende maatregelen in Heemstede.</li> <li>- Op basis van deze informatie een plan op te stellen met mogelijke locaties voor innovatieve snelheidsbeperkende maatregelen, zoals flitspalen, trajectcontroles, geluidspalen, feel good flitspalen etc., die de veiligheid vergroten in Heemstede.</li> </ul>
<b>Uitvoering</b>	In overleg met het OM, politie en andere partijen worden de diverse (on)mogelijkheden voor het stimuleren van norm-conform gedrag onderzocht.
<b>Planning</b>	Q1 voor het onderzoek en Q2 voor het opstellen van het plan.

<b>Motie 5</b>	<b>30 km borden</b>	<i>N.F. Mulder</i>
<b>Besluit</b>	<p>Verzoekt het college:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Om nog voor het einde van dit jaar in overleg te treden met de gemeentes die te maken hebben met hetzelfde onderwerp en gebruik te maken van hun kennis en ervaring tot nu toe. Door te leren van de ervaringen van deze gemeentes en deze te gebruiken, hoeven we als Heemstede niet zelf het wiel uit te vinden.</li> <li>- Om een onderzoek te starten door middel van een schouw, welke wegen in Heemstede in aanmerking komen om van 50 km naar 30 km te gaan (met wellicht minimale aanpassingen), zodat de raad van Heemstede hierover een besluit kan nemen begin 2022.</li> </ul>	
<b>Uitvoering</b>	De gemeenten Amsterdam, Utrecht en Bloemendaal zijn benaderd. In Amsterdam en Utrecht wordt op een vergelijkbare wijze aan het Nieuwe 30 gewerkt als in Heemstede. Het overleg met deze gemeenten en meer vergelijkbare gemeenten is gestart om te inventariseren of er maatregelen zijn die effect kunnen hebben en wat de ervaringen zijn. Begin 2022 zal een schouw worden gehouden met een afvaardiging van de gemeenteraad. Deze schouw heeft als doel zowel inzicht in maatregelen te geven als in locaties in Heemstede die aandacht behoeven in het kader van de voorliggende transformatie.	
<b>Planning</b>	De resultaten worden in februari van 2022 aangeboden	

<b>Motie 6</b>	<b>Wat is de status van de statushouders</b>	<i>J.F. Struijf</i>
<b>Besluit</b>	<p>Roept het college op:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Om een integraal plan op te stellen om deze gezinnen te ondersteunen, zodat zij thuis nabij hulp krijgen aangeboden.</li> <li>- Om een aanspreekpunt voor deze gezinnen en hulpverleners te communiceren</li> <li>- Om dit plan in de commissie Samenleving te agenderen van februari 2022.</li> </ul>	
<b>Uitvoering</b>	De Beleidsregels inburgering Heemstede 2022 is vastgesteld. Hierin is uitvoering gegeven aan deze motie. Dit stuk is inmiddels aangeboden aan de commissie Samenleving voor behandeling in de vergadering van januari 2022.	
<b>Planning</b>	Januari 2022	

<b>Motie 7</b>	<b>Fietspaden Zandvoortselaan</b>	<i>A.P. van der Have</i>
----------------	-----------------------------------	--------------------------

<b>Besluit</b>	<p>Verzoekt het college:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Een voorstel te maken om op korte termijn het fietspad te herstellen, en wel zodanig dat geen sprake meer zal zijn van ongewenste schuine afloop van de paden richting de huizen;</li> <li>- Te onderzoeken of deze fietspaden voorzien kunnen worden van rood asfalt in 2026;</li> <li>- In het verlengde hiervan tevens te onderzoeken of verbreding van de fietspaden dan mogelijk is;</li> <li>- En ons hierover zo spoedig mogelijk te informeren.</li> </ul>
<b>Uitvoering</b>	<p>Voor de uitvoering van de motie van de Zandvoortselaan zien we maatregelen voor de korte en middellange termijn.</p> <p><u>Korte termijn</u>: De tegelverharding Zandvoortselaan is beoordeeld. Zo'n 10% komt voor herbestrating in aanmerking. Als onderdeel van het klein onderhoud wordt dit meegenomen.</p> <p><u>Middellange termijn</u>: Het structurele herstel wordt in 2026 opgepakt in de herinrichting van de Zandvoortselaan (tussen Herenweg en Stormvogelweg) voor omvorming van de hoofdrijbaan naar 30 km/uur. Dan kan ook bezien worden of het pad kan worden verbreed en voorzien kan worden van een asfaltverharding.</p>
<b>Planning</b>	Op korte termijn (deze winter) wordt het fietspad op enkele plekken hersteld.

<b>Motie 8</b>	<b>Oh denneboom</b>	<i>A.C. Nienhuis</i>
<b>Besluit</b>	<p>Roept het college op om:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De kerstbomenverbranding in 2021 door te laten gaan;</li> <li>- Een inventarisatie te maken van alternatieven voor de kerstboomverbranding en naar aanleiding daarvan samenspraak te organiseren zodat de raad een besluit kan nemen.</li> </ul>	
<b>Uitvoering</b>	<p>De kerstboomverbranding 2022 kon helaas niet doorgaan vanwege de geldende coronamaatregelen. De bomen worden door de Meerlanden huis aan huis opgehaald en naar verwerking in Rijsenhout gebracht.</p> <p>Een inventarisatie van de alternatieven voor de kerstboomverbranding wordt intern verzameld, daarna kunt u hierover samenspraak organiseren met de inwoners.</p>	
<b>Planning</b>	In Q2 leveren we de inventarisatie en in Q3 kan de raad vervolgens de samenspraak organiseren	

<b>Motie 9</b>	<b>Parkeer de norm</b>	<i>A.P. van der Have</i>
<b>Besluit</b>	<p>Roept het college op:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Een onderzoek te doen naar het herzien van de nota parkeernormen en een stappenplan toe te voegen waarmee gemotiveerd afgeweken kan worden van de parkeernormen. Het onderzoek heeft betrekking op de ervaringen van het werken met een stappenplan bij andere gemeenten;</li> <li>- Het onderzoek voor het zomerreces van 2022 aan te bieden aan de gemeenteraad;</li> <li>- Het benodigde onderzoeksbudget daarvoor a € 15.000 te financieren uit het overschot (€ 1.959.000 volgens de eerste begrotingswijziging) van 2022.</li> </ul>	

<b>Uitvoering</b>	<p>De startnotitie 'Parkeren' waarin de aanpak om te komen tot overall parkeerbeleid, wordt in de commissie van januari 2022 besproken. In de eerste fase om te komen tot parkeernormen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Verkennen we hoe in andere gemeenten wordt gewerkt met een stappenplan om af te wijken van parkeernormen;</li><li>- Ook beantwoorden we de 5 'w's: Wat is de behoefte? Waarom? Wanneer? Waar? Wie?</li></ul> <p>Na verwerken van de informatie worden concept normen en bijbehorend afwijkingskader opgesteld en besproken met de stakeholders en uiteindelijk aan de raad ter vaststelling aangeboden. Stedenbouwkundige voorschriften, zoals de parkeernormen, worden uiteindelijk opgenomen in de bestemmingsplannen.</p>
<b>Planning</b>	Vaststelling door de raad in Q3.

## Overige nog openstaande moties

<b>Motie 10</b>	<b>Preventief borstonderzoek</b>	<i>J.F. Struijf</i>
<b>Besluit</b>	<p>Roept het college op:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bij de demissionair en toekomstige staatssecretarissen, door toezending van deze motie, kenbaar te maken dat wij van mening zijn dat de genomen maatregel ongewenst en onverantwoord is. Erop aandringt de maatregel in te trekken en er alles aan doet te realiseren dat de tweejarentermijn zo consequent mogelijk wordt toegepast.</li> <li>- Deze motie bij de gemeenteraden in Nederland en de leden van de tweede kamer bekend te maken.</li> </ul>	
<b>Uitvoering</b>	<p>Het college heeft de motie vertaald naar een motie voor de Algemene Ledenvergadering van de Vereniging Nederlandse Gemeenten. Het college verzoekt daarin het VNG bestuur bij de bewindslieden aan te dringen op het terugdraaien van de maatregel en toepassing van de tweejarentermijn van het onderzoek.</p> <p>De lobby voor borstkankeronderzoek heeft er inmiddels toe geleid dat vanaf 2024 het borstkankeronderzoek weer om de twee jaar gaat plaatsvinden. Met dit resultaat heeft het college de motie aan de VNG ingetrokken.</p>	
<b>Planning</b>	De motie is afgehandeld.	

<b>Motie 11</b>	<b>Minder afval</b>	<i>A.P. van der Have</i>
<b>Besluit</b>	<p>Roept het college op:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>7. Een verkenning te maken van de mogelijkheden om het ophalen van restafval flexibeler te maken door onze inwoners, bijvoorbeeld door ze de keuze te geven tussen een 240 liter container, te leggen eens per 2 weken of eens per 4 weken, met een differentiatie in de tarieven die recht doet aan het principe dat afval scheiden loont voor onze inwoners. Onderdeel daarvan is dat in die wijken waar als omgekeerd inzamelen is ingevoerd het laagste tarief betalen.</li> <li>8. Als de coronamaatregelen versoepeld worden en de gemeente weer de wijken in kan, een TOP-3 van wijken aan te wijzen waar in 2022 samen met bewoners, scholen en maatschappelijke organisaties gestart kan worden met de invoering van een duurzaam afvalbeleid door omgekeerd inzamelen of PMD inzamelen met een derde rolemmer. Inzet is een snelle, substantiele reductie van het restafval in combinatie met een toename van het ingezamelde GFT, paper/karton, glas en PMD met goede kwaliteit om recycling mogelijk te maken.</li> </ol>	
<b>Uitvoering</b>	De uitvoering van dit gedeelte van de motie is complex en vraagt meer tijd en onderzoek dan vooraf was voorzien. Zodra hier meer zicht op is, komen we terug met een collegebericht.	
<b>Planning</b>	Nog niet in te schatten, wordt na de gemeenteraadsverkiezingen.	

<b>Motie 12</b>	<b>Burgeramendement</b>	<i>A.P. van der Have</i>
<b>Besluit</b>	<p>Roept het college op:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voor te stellen op welke termijn een aangepaste verordening 'Burgerinitiatief en -amendement' ingevoerd zou kunnen worden.</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Te onderzoeken of, en onder welke voorwaarden, zo een aangepaste verordening 'Burgerinitiatief en -amendement' succesvol kan zijn.</li> <li>- 2 jaar na mogelijke invoering de ervaringen te evalueren.</li> </ul>
<b>Uitvoering</b>	Deze motie wordt meegenomen bij de evaluatie van het participatiebeleid
<b>Planning</b>	De evaluatie van het participatiebeleid wordt uitgevoerd op het moment dat er 4 projecten zijn uitgevoerd waarvoor een participatieplan is opgesteld. Dat is op dit moment nog niet aan de orde.

<b>Motie 13</b>	<b>Motie milieuzone vrachtverkeer</b>	<i>N.F. Mulder</i>
<b>Besluit</b>	Roept het college op: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Te onderzoeken of het instellen van een milieuzone in het centrum van Heemstede voor vrachtverkeer per 2022 mogelijk is of eventueel later, omdat meer tijd nodig is voor de voorbereiding en overleg met de stakeholders.</li> <li>- De kosten voor het onderzoek, ca € 22.500 a € 27.500, te dekken uit eenerschikking voor de gelden voor het uitvoeringsprogramma van de duurzaamheidsnota 2020-2024</li> </ul>	
<b>Uitvoering</b>	Royal Haskoning DHV heeft een onderzoek uitgevoerd. De rapportage wordt op 25 januari 2022 in concept in het college besproken. Daarna worden de stakeholders om een reactie gevraagd. Daarna wordt het onderzoek aan de gemeenteraad aangeboden.	
<b>Planning</b>	Q2	

<b>Motie 14</b>	<b>Parkeer de verhoging</b>	<i>A.P. van der Have</i>
<b>Besluit</b>	Roept het college op: <ul style="list-style-type: none"> <li>- De voorgestelde verhoging van de parkeertarieven uit te stellen tot na afronding van de voorgenomen discussie over het parkeerbeleid, waarbij ook eventuele alternatieve baten onderzocht en overwogen worden.</li> <li>- Te streven deze discussie en onderzoek af te ronden voor eind 2019.</li> </ul>	
<b>Uitvoering</b>	De startnotitie 'Parkeren' waarin de aanpak om te komen tot overall parkeerbeleid, wordt in de commissie van januari 2022 besproken. Een onderdeel van het parkeerbeleid zijn de parkeertarieven.	
<b>Planning</b>	Vaststelling door de raad in Q3.	