

# Collegebesluit

Collegevergadering: 18 oktober 2022

Zaaknummer : 1043769  
Team : Infra en Projecten Heemstede  
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam  
Openbaarheid : Actief openbaar

## ONDERWERP

Verbetering fietsverbinding Cruquiusweg

## SAMENVATTING

Het plan voor de verbetering van de fietsverbinding Cruquiusweg (Parallelweg-Zuid) is in de Commissie Ruimte behandeld. Er is een positieve zienswijze gegeven op het plan. Aanvullend heeft de commissie een aantal adviezen gegeven en zijn er toezeggingen gedaan. Via dit collegebesluit wordt antwoord gegeven op deze punten en wordt het plan definitief vastgesteld.

## JURIDISCH EN BELEIDSKADER

- Beheerplan wegen
- Stimulering gebruik fiets

## BESLUIT B&W

1. Het plan voor verbetering fietsverbinding Cruquiusweg definitief vast te stellen;
2. Het restantkrediet "Fietsverbinding Cruquiusweg" van € 755.000 (investeringsprogramma 2021) beschikbaar te stellen en daarbij de maximaal te ontvangen subsidie van € 433.000 op te nemen zodat de kosten inclusief het reeds vrijgegeven voorbereidingskrediet (€ 45.000) netto € 367.000 bedragen;
3. Dit besluit ter kennisname te brengen van de Commissie Ruimte (C-stuk).

## AANLEIDING

Het plan voor verbetering van de fietsverbinding Cruquiusweg (Parallelweg-Zuid) is in de Commissie Ruimte van 12 mei 2022 voorgelegd als B-stuk. De commissie heeft een positieve zienswijze gegeven op het plan. Wel geeft de commissie het college mee dat extra parkeerplaatsen, zonder dat dit ten kosten gaat van groen, wenselijk zijn. Dit geldt eveneens voor laadpalen.

Daarnaast zijn er twee toezeggingen gedaan:

1. Het college zegt toe de commissie te informeren over het waarom van de richting eenrichtingsverkeer (West->Oost);
2. Het college zegt toe de commissie te informeren over de wenselijkheid en mogelijkheid om kinderen op de Molenwerf te brengen via de Cruquiusweg.

In de onderstaande kopjes wordt antwoord geven op de adviezen / toezeggingen (zie aanleiding).

### ***Extra parkeerplaatsen***

De Cruquiusweg ligt in de Indische Buurt. In de huidige situatie is de parkeerdruk in de wijk hoog. Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Cruquiusweg heeft ook effect op de parkeerdruk in de wijk. Dit komt (o.a.) door de rolcontainers. Momenteel worden de rolcontainers aan de noordzijde aan De Meerlanden aangeboden. Door het instellen van eenrichtingsverkeer is het noodzakelijk dat de rolcontainers worden verplaatst naar de zuidzijde (woningzijde) van de Cruquiusweg. Dit komt doordat het inzamelvoertuig van De Meerlanden de containers enkel rechts (automatisch) kan oppakken.

De mogelijkheid voor het aanbrengen van extra parkeerplaatsen is uitvoerig onderzocht. Echter is uitbreiding niet mogelijk gebleken, hier zijn diverse redenen voor:

#### ***1. Negatieve gevolgen voor het groen zijn te groot***

De Cruquiusweg is de groene entree van Heemstede vanuit Haarlemmermeer. Het groenbeeld bestaat uit gezonde iepen in bloemrijke bermen met een extensief maaibeheer. De iepen zijn aangewezen als hoofdlaanstructuur. Het aanbrengen van de parkeervakken tussen de bomen geeft vanwege de aanwezige boomwortels en het hoogteverschil (ca. 50 cm) problemen. Het onoverkomelijke graafwerk beschadigt de wortels zodanig dat de conditie van de zes bomen aan weerszijden van de geprojecteerde parkeerplekken aanzienlijk achteruit zal gaan. Daarbij komt nog dat door klimaatverandering er vaker sprake zal zijn van perioden van droogte. E.e.a. kan direct resulteren in verminderde bladzetting, afstervende takken en tot op korte of langere termijn het sterven van de gehele bomen. Hiermee zou het eenvormige laanbeeld aanzienlijk aangetast worden.

#### ***2. Verkenning extra parkeerplaatsen heeft geen effect op uitbreiding parkeercapaciteit***

De beschikbare ruimte is zeer beperkt. Momenteel is er enkel bij het benzinstation voldoende ruimte om parkeerplaatsen aan te brengen. Deze gronden zijn echter verhuurd aan de exploitant van het benzinstation en in deze gronden zijn de brandstoftanks gelegen. Op dit moment is de exploitant van het benzinstation bezig met plannen voor de bouw van een kiosk. In relatie met deze plannen zou op termijn, in overleg met de exploitant, bezien kunnen worden of en waar er ruimte resteert voor parkeren.

Zoals eerder genoemd, dienen de rolcontainers naar de zuidzijde verplaatst te worden. Hiervoor moet ook ruimte worden gereserveerd. Doordat de rolcontainers op wisselende dagen wordt opgehaald, is het geen optie om op specifieke tijden parkeerplaatsen te reserveren. Dit zorgt voor te veel onduidelijkheid. Om deze reden is er in het concept-DO rekening gehouden met ruimte voor plaatsing van deze rolcontainers op het trottoir. Dit kost parkeerruimte.

Aan de zuidzijde is in de huidige situatie sprake van een vakindeling bij de parkeerplaatsen. Op sommige plaatsen is het mogelijk de lengte van de parkeerstroken iets te vergroten. Dit in combinatie met het laten vervallen van de

# Collegebesluit

Collegevergadering: 18 oktober 2022

vakindeling, kan bewerkstelligen dat er meer voertuigen kunnen parkeren. Een aantal is daarbij echter niet te geven.

Conclusie: In het voorliggende concept-DO is de parkeercapaciteit niet uitgebreid. Wellicht kan, door efficiënt parkeren het aantal voertuigen dat er kan parkeren ongeveer gelijk zijn aan het huidige aantal.

## **Laadpaal**

Ons beleid, verwoord in de “Visie Laadinfrastructuur”, biedt ruimte om ook strategisch of aanbod-gestuurd (dus zonder aanvraag) te plaatsen. Daarover zijn ook afspraken gemaakt met onze laadpaalexploitant(en). Wel blijft het noodzakelijk om de behoefte aan te tonen: enerzijds als motivering van het verkeersbesluit, anderzijds als garantie voor de aanbieder dat er haalbare exploitatie is. Dit aantonen kan bijvoorbeeld o.b.v. verwachte vraagprognoses of via laaddata (bezettingsgraden) van nabije laadpalen.

Op dit moment is er een laadkaart in voorbereiding, waarop de behoefte voor elektrisch laden wordt aangegeven. Op basis van deze laadkaart worden in de nabije toekomst extra laadvoorzieningen geplaatst. Daarin wordt ook de Cruquiusweg betrokken.

Aangezien de laadkaart nog niet klaar is (en de vraag naar laadpalen nog niet kan worden aangetoond), wordt er in het DO voor de fietsstraat geen laadpaal opgenomen.

## **Eenrichtingsverkeer West -> Oost**

In het concept-DO is gekozen voor éénrichtingsverkeer voor het gemotoriseerde verkeer in het deel tussen benzinstation en Javalaan. De richting die gekozen is, is van west naar oost. De fietsers mogen in de nieuwe situatie wel in beide richtingen van de weg gebruik maken. De commissie heeft gevraagd waarom voor het gemotoriseerde verkeer voor de richting west->oost is gekozen. Hier zijn een aantal argumenten voor.

Ten eerste het sluipverkeer. In de huidige situatie is er sprake van (sluip)verkeer, dat ten behoeve van bezoek aan het centrum van Heemstede of aan De Glip de kruising Wipperplein vermijdt. Door de richting oost->west voor gemotoriseerd verkeer af te sluiten wordt dit voorkomen. Omdat ook bestemmingsverkeer naar de Indische Buurt moet omrijden zal er sprake zijn van enige toename van verkeer in de Lombokstraat, de Borneostraat en de Timorstraat (5 à 15%). Het doorgaand verkeer zal in de nieuwe situatie de route via het Wipperplein kiezen.

Een andere reden is de huidige inrichting. In het deel van de route tussen Cloosterweg en benzinstation is nu al sprake van éénrichtingsverkeer van west naar oost. Het is logisch hierbij aan te sluiten.

Tot slot is er voor deze richting gekozen i.v.m. de ligging van de parkeerplaatsen. Wordt er voor oost->west gekozen, dan liggen de huidige parkeerplaatsen aan de verkeerde zijde van de weg. Uitparkeren is dan lastiger door minder goed zicht op de weg, waardoor de veiligheid in het gedrang komt. Het verplaatsen van de parkeervakken naar de overzijde heeft de volgende nadelen. Het vraagt extra ruimte omdat er een extra uitstapstrook moet komen, waardoor de groene berm

smaller wordt. Ook zorgen we er zo voor dat het verkeer dichterbij de woningen komt en dat parkeerders de weg moeten oversteken.

### ***Kindcentrum de Molenwerf***

Het Kindcentrum de Molenwerf heeft aan de zijde van de Cruquiusweg een toegang tot de school. Een deel van de scholieren wordt hier te voet gebracht, een ander deel komt hier met de fiets. Over de inrichting van deze toegang is contact geweest met de directeur van de school. De inrichting wijzigt nauwelijks ten opzichte van de huidige inrichting. Gevraagd werd alleen aandacht te geven aan de toegankelijkheid voor hulpdiensten bij calamiteiten. Bij de technische uitwerking zal hier aandacht aan gegeven worden, in overleg met de school.

Met de school is er ook overleg over Kiss and Ride plekken aan de zijde van de Molenwerfslaan. Indien daar invulling aan kan worden gegeven, zal de verkeersdruk aan de zijde van de Cruquiusweg afnemen, dit heeft een positief effect op de fietsstraat.

### **Aanpassing in plan n.a.v. bewonersvraag**

#### ***Bushalte***

Aangezien toegankelijkheid zeer belangrijk is, zijn in concept-DO, mede naar aanleiding van een vraag van een bewoner, aanvullend wijzigingen aangebracht aan de bushalte. Deze bushalte ligt in het oostelijke deel van de fietsstraat, tussen de Javalaan en de Cruquiusbrug. De toegankelijkheid voor rollators en rolstoelgebruikers van de bushalte is in de huidige slecht. De oprit is door het hoogteverschil tussen parallelweg en hoofdrijbaan te steil. Bij de uitwerking naar een concept-DO is hier nog eens aandacht aan besteed. Door de drempel in de rijbaan te verleggen naar de plaats van de bushalte en door wijzigingen aan de inrichting van de halteplaats is in het concept-DO het maximale gedaan aan de helling.

### **MOTIVERING**

#### **1.1 Raadscommissie Ruimte is positief over het plan**

Het plan en de verwerking van de reacties van bewoners hierop hebben wel bij de commissie Ruimte aanleiding gegeven tot enkele vragen. Deze vragen zijn beantwoord.

#### **2.1 Het totale krediet is benodigd voor uitvoering van het plan**

Uit de raming van de kosten blijkt dat het in de begroting opgenomen krediet volledig benodigd is voor de uitvoering.

### **FINANCIËN**

Voor uitvoering van dit project is in het investeringsprogramma voor 2021 een krediet van € 800.000 opgenomen. Hierbij is rekening gehouden met een subsidie van € 450.000, zodat de netto-kosten op € 350.000 geraamd zijn. In november 2021 is door de provincie een subsidie toegekend tot maximaal € 433.000.

De huidige raming sluit op een bedrag van € 800.000. Er is een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld van € 45.000. Thans wordt het college voorgesteld het restantkrediet van € 755.000 vrij te geven en eveneens het maximaal te ontvangen subsidiebedrag van € 433.000 te ramen. De netto kosten bedragen daarmee

# Collegebesluit

Collegevergadering: 18 oktober 2022

€ 367.000. Het nadelig verschil tussen de maximaal toegekende subsidie (€ 433.000) en de in het investeringsprogramma 2021 opgenomen subsidie (€ 450.000) van € 17.000 wordt verwerkt bij de herberekening van de kapitaallasten in de voorjaarsnota 2023. Omdat dit een structureel nadelig effect van afgerond € 600 per jaar heeft wordt de begroting daar nu niet op aangepast.

## PLANNING/UITVOERING

Fase & Besluitvorming	Sep '22	Okt	Nov	Dec	Jan '23	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	.....	Dec
Vaststelling plan												
Vorbereiding uitvoering												
Aanbesteding en gunning												
Communicatie aan bewoners												
Uitvoering												

De uitvoering vindt plaats in 2023. In dat jaar wordt er mogelijk ook gestart met de vervanging van de oostelijke Cruquiusbrug door de provincie. In dat werk wordt ook het fietspad tussen Ir. Lelylaan en de Cruquiusbrug (zuidzijde Cruquiusweg) verbreed. Tevens heeft de gemeente plannen om de riolering in de Slotlaan e.o. te vervangen. Van groot belang is het deze werken op elkaar af te stemmen. Dit kan pas nadat er meer duidelijkheid is over de plannen van deze projecten.

## SAMENWERKING EN COMMUNICATIE

### *Bewoners en belanghebbenden in de directe omgeving*

De bewoners aan de Cruquiusweg en omgeving zijn via inspraak bij de ontwikkeling de uitgangspuntennotitie en van het plan betrokken geweest. Enkele bewoners hebben daarnaast ook deelgenomen in de participatiegroep. Alle bewoners zullen op de hoogte worden gebracht over het definitief ontwerp en de uitvoering van het werk.

Het Kindcentrum de Molenwerf wordt apart vooraf geïnformeerd over de periode van uitvoering en de hinder die dit voor de schoolgaande jeugd veroorzaakt.

### *Overige inwoners en belanghebbenden*

De gebruikers van de weg worden (via borden) op de hoogte gebracht van de uitvoering van het werk en de gevolgen voor de bereikbaarheid.

## DUURZAAMHEID

Bij het opstellen van het bestek worden duurzaamheidsaspecten opgenomen. De volgende aspecten worden opgenomen:

- Hergebruik van oud beton in nieuw betonmaterialen.
- Gebruik van gebroken puin-/betonkorrel in de fundering van de weg.
- Hergebruik van oud asfalt in nieuw te leveren asfalt.
- Hergebruik van vrijkomende materialen waar dit mogelijk is in het werk.
- Vrijkomende af te voeren materialen duurzaam verwerken.
- Stellen van eisen ter voorkoming van hinder (geluid, lucht, trillingen, veiligheid) tijdens de uitvoering.



# Collegebesluit

Collegevergadering: 18 oktober 2022

- Stellen van eisen voor behoud van een goede bereikbaarheid tijdens de uitvoering.
- Toepassing social return on investment (SROI).

## **BIJLAGEN**

Tekeningen definitief ontwerp nrs 1 t/m 6.