

# Collegebesluit

Collegevergadering: 20 december 2022

Zaaknummer : 1150555  
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede  
Portefeuillehouder : A.C. Nienhuis  
Openbaarheid : Actief openbaar

## ONDERWERP

Stand van zaken uitvoering MRA Agenda

## SAMENVATTING

In het kader van de behandeling van de Meerjarenbegroting van de MRA is op 7 oktober een brief met een toelichting op hoofdlijnen van de stand van zaken van de uitvoering van de lopende MRA Agenda 2021-2024 ontvangen.

Voorgesteld wordt de brief voor kennisgeving aan te nemen en ter kennisname te sturen aan de raad.

## JURIDISCH EN BELEIDSKADER

De samenwerkingsafspraken van 30 gemeenten, 2 provincies en de Vervoerregio Amsterdam 2021.

Voor de inbreng van Zuid-Kennemerland en Heemstede in de MRA is de Zuid-Kennemer Agenda leidend en in het verlengde daarvan beleidsdocumenten als:

- Het Ontwikkelperspectief Binnenduinrand (2018)
- De Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland (2021)
- Het Woonakkoord (2021)
- De motie "Heemstede, Groene Oase in de MRA" (2019)
- De motie "Heemstede in de MRA-mobiliteit" (2019)

## BESLUIT B&W

1. De brief van de MRA inzake stand van zaken van de uitvoering van de lopende MRA Agenda 2021-2024 voor kennisgeving aan te nemen;
2. Het besluit ter kennisname te brengen van de commissie Middelen (C-stuk).

## AANLEIDING

In het kader van de behandeling van de Meerjarenbegroting MRA 2021-2024 heeft een aantal deelnemers aangegeven meer informatie te wensen om de Meerjarenbegroting goed te kunnen beoordelen. Hierop is door de Algemene vergadering onder andere een nadere toelichting op de stand van zaken rond de uitvoering van de MRA Agenda toegezegd. Deze is op 7 oktober 2022 ontvangen. Omdat de stukken voor de beoordeling van Meerjarenbegroting al in de routing zaten op het moment van ontvangst, is op de brief nog niet inhoudelijk gereageerd.

In de toelichting is per uitvoeringslijn (bestuurlijke opdracht) uit de MRA Agenda kort omschreven wat het doel van de uitvoeringslijn is, en vervolgens op hoofdlijnen wat de huidige stand van zaken van de uitvoering is.

Naar aanleiding van de toelichting kan het volgende worden opgemerkt.

### 0. Versterking samenwerking

De samenwerkingsafspraken zijn in 2021 vastgesteld. Nu wordt ingezet op de implementatie ervan.

# Collegebesluit

Collegevergadering: 20 december 2022

Andere activiteiten betreffen:

- een pilot voor permanente lobby samen met het Rijk in Brussel;
- de oprichting van de ROM-West;
- de inrichting van een 'monitor brede welvaart'.

## 1. Werk maken van een veerkrachtige, inclusieve en schone MR-economie

- In het kader van de Verstedelijkingsstrategie vindt verdere concretisering plaats van de borging van de werkfuncties in de MRA;
- Er wordt een Bedrijventerreinenstrategie opgesteld, die integraal onderdeel wordt van de NOVEX – MRA en NOVEX – NZKG (NOVEX is Nationale Omgevingsvisie Extra);
- De laatste jaren is sterk ingezet op de verduurzaming van bestaande bedrijventerreinen waarbij het accent ligt op de energietransitie;
- In het kader van 'Human Capital' is de afgelopen jaren ingezet op meerdere sporen, waaronder Het bevorderen van 'leven lang ontwikkelen' en een arbeidsmarkt waarin de vaardigheden (skills) van werknemers beter benut worden via House of Skills;
- De MRA energie-armoede is nadrukkelijk geagendeerd.

## 2. Bouwen voor de woningbehoefte en met groei de leefkwaliteit van het geheel versterken

- De MRA is benoemd tot NOVEX-gebied. Een NOVEX-gebied is een gebied waar ruimtelijke uitdagingen spelen die niet alleen van regionaal, maar ook nationaal belang zijn. Dit betekent concreet dat verder worden gewerkt aan de Verstedelijkingsstrategie in de nieuwe vorm van een MRA NOVEX uitvoeringsagenda.
- In het kader van het Verstedelijkingsconcept worden nu ook concrete maatregelen opgenomen per ambitie, zoals:
  - de (versnelde) bouw van 175.000 woningen tot 2030, vooral nabij OV-knooppunten en in de stadsharten;
  - het versterken van het economisch vestigingsklimaat in de steden rond Amsterdam;
  - een integrale gebiedsaanpak met aandacht voor de leefkwaliteit voor het Noorseekanaalgebied en voor de omgeving Schiphol;
  - voorstellen voor kwaliteitsimpulsen in het landschap, zoals landschapsinclusief ontwikkelen en het zelf initiëren van projecten, waarbij een toekomstbestendige ontwikkeling van het landschap centraal staat;
  - zoekgebieden voor tijdelijke piekwaterbuffering;
  - een ov-schaalsprong met nieuwe metrolijnen;
  - uitbreiding van het fietsnetwerk;
  - no regret maatregelen op de energie-infrastructuur, zoals Greendeals, Datacenterstrategie, het Actienetwerk 15% GasTerug (bijdrage 1 mln van het Rijk);
  - Klimaatadaptatie en energietransitie, zoals klimaatbestendige (nieuw)bouw;
- Gekeken wordt hoe het programma Kunst, cultuur en erfgoed een doorstart kan maken;
- Voor de hele regio is voor verschillende factoren inzichtelijk gemaakt welke toeristische en recreatieve druk aanwezig of te verwachten is, en hoe het zit met de draagkracht van die verschillende factoren.

# Collegebesluit

Collegevergadering: 20 december 2022

### 3. Vaart maken met het metropolitane mobiliteitssysteem

- De MRA-netwerkstrategie en het multimodale toekomstbeeld zijn mede opgenomen in de MRA Verstedelijkingsstrategie. Dit geldt ook voor vervoersarmoede en inclusiviteit;
- Met programma's als Bereikbare Steden en de MRA Propositie zijn investeringen in deelregio's beter in beeld gekomen qua fasering en prioritering. De lobby van het platform Mobiliteit is nog altijd goed georganiseerd. Hetzelfde gebeurt nu met de Europese samenwerking. Brussel stelt een actieve houding van de regio's bij haar beleid op prijs.
- Er wordt gewerkt aan de verschillende schaa sprong-projecten als ZuidasDok, doortrekken Noord-Zuidlijn naar Hoofddorp (voor de regio Zuid-Kennemerland een belangrijk project, omdat daardoor de aantakking van de regio op het centrum van de MRA kan worden verbeterd), Sluiten Kleine Ring en IJmeerlijn, Ook worden een aantal HOV Corridors (ZaanIJ, Haarlem-Amsterdam-Schiphol en Pampus) nader onderzocht.
- Het MRA Fietsroutenetwerk gaat onverminderd door met het wegnemen van knelpunten en richt zich ook op parkeerfaciliteiten bij ov-knooppunten;
- De van oudsher actieve projecten als MRA Elektrisch, het programma Smart Mobility, Zero Emission Stadslogistiek en de Logistieke samenwerkingsagenda gaan onverminderd voort. Zij hebben qua afstemming een plek gevonden in het Regionale Mobiliteitsprogramma van het Klimaatakkoord.

### MOTIVERING

Er wordt voortvarend gewerkt aan de uitvoering van de MRA-agenda 2021-2024, waarbij wel dient te worden aangetekend dat Corona zijn invloed heeft gehad. Met de acties die voor 2023 en 2024 nog op de planning van de MRA-platforms staan, zal naar verwachting naar behoren invulling aan de MRA-agenda worden gegeven.

### FINANCIËN

-

### PLANNING/UITVOERING

#### Nieuwe MRA agenda 2025-2028

In Q1 van 2023 wordt naar verwachting het proces gestart van de nieuwe MRA Agenda. Dan worden alle deelnemers en hun raden en Staten geïnformeerd over hoe het proces eruit gaat zien, en zal de MRA Raadtafel gevraagd worden om advies over dit proces uit te brengen. Daarna zullen de deelnemers en hun raden en Staten vroegtijdig worden betrokken in het proces bij het inhoudelijke gesprek. Naar verwachting zal die stap kunnen worden gezet vlak na de zomer van 2023.

### SAMENWERKING EN COMMUNICATIE

-

### DUURZAAMHEID

Eén van de leidende principes uit de MRA Agenda is een toekomstbestendige metropool. Duurzaamheid speelt daarbij een belangrijke rol. Met de inzet van de MRA-samenwerking wordt door de deelnemers een gezamenlijke bijdrage geleverd aan de omschakeling naar een circulaire economie, de energietransitie, klimaatadaptatie en biodiversiteit.



# Collegebesluit

Collegevergadering: 20 december 2022

Heemstede heeft haar duurzaamheidsambities vastgelegd in de Nota Duurzaam Heemstede 2020-2024. In deze Nota zijn vijf verschillende thema's benoemd te weten: Energietransitie; Circulaire Economie, Ecologie, Klimaatadaptatie en Duurzame mobiliteit. Elk thema heeft eigen ambities en doelstellingen. Heemstede ondersteunt of neemt deel aan een aantal convenanten en deals op het gebied van duurzaamheid, zoals het binnenkort te ondertekenen convenant 'Toekomstbestendige woningbouw MRA', de greendeals 'Circulair textiel' en 'MRA als fietsmetropool' en de MRA-afspraken 'Niet herbruikbaar plastic' en 'Circulair opdrachtgeverschap en inkopen'.

## **BIJLAGEN**

Bijlage 1: Brief Stand van zaken uitvoering MRA Agenda d. d. 7 oktober 2022.