

Raadsbesluit

Raadsvergadering: 30 juni 2022

Zaaknummer : 1022111
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede
Portefeuillehouder : N.F. Mulder
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Vaststellen Jaarverslag 2021 en Jaarplan 2023 mobiliteitsfonds Zuid-Kennemerland

SAMENVATTING

Heemstede neemt samen met Haarlem, Bloemendaal en Zandvoort deel in de Gemeenschappelijke Regeling (GR) Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland. Deze GR ziet toe op de verdeling van de middelen van het Mobiliteitsfonds Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland. Volgens de Wet Gemeenschappelijke Regelingen biedt de Stuurgroep van de regeling het Jaarplan 2023 (inclusief begroting 2023) aan. De raden van de deelnemende gemeenten kunnen hun zienswijze geven op deze jaarstukken.

Daarnaast biedt de Stuurgroep het jaarverslag en de jaarrekening over het jaar 2021 ter kennisname aan.

JURIDISCH EN BELEIDSKADER

De gemeenten Bloemendaal, Haarlem en Zandvoort zijn verbonden partijen voor de gemeente Heemstede in de vorm van een Gemeenschappelijke Regeling (GR) en heeft hierin een financieel en bestuurlijk belang. In de, door de raad op 30 september 2021 vastgestelde, Nota verbonden partijen 2021 Heemstede is opgenomen welke bevoegdheden bij welk orgaan behoren. Deze GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland is een gemeenschappelijk orgaan zonder rechtspersoonlijkheid en in dat kader kan de raad haar zienswijze kenbaar maken op de ontwerp-begroting 2023. De Stuurgroep stelt daarna de financiële stukken vast en stuurt de vastgestelde stukken vóór 15 juli 2022 aan Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland.

De verantwoordelijke portefeuillehouder van Heemstede is lid van de Stuurgroep. De verantwoording van de jaarcijfers loopt via de reguliere P&C cyclus van de gemeente Haarlem als beheerder van het Mobiliteitsfonds. Hierover wordt aan de raden geen zienswijze gevraagd.

BESLUIT B&W

1. De raad voor te stellen een positieve zienswijze aan de voorzitter van de stuurgroep van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland kenbaar te maken op het ontwerp-jaarplan 2023 en de ontwerp-begroting 2023 van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland en de gevraagde bijdrage aan het Mobiliteitsfonds in de begroting 2023 op te nemen;
2. raad voor te stellen kennis te nemen van het ontwerp-jaarverslag 2021 en de jaarrekening 2021 van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland;



Raadsbesluit

Raadsvergadering: 30 juni 2022

3. dit besluit voor te leggen aan de commissie Ruimte om advies te geven aan de raad (A-stuk).

BESLUIT RAAD

De raad van de gemeente Heemstede;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 24 mei 2022

besluit:

1. een positieve zienswijze te geven aan de voorzitter van de stuurgroep van de GR Bereikbaarheid op het ontwerp-jaarplan 2023 en ontwerpbegroting 2023 van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland en de gevraagde bijdrage aan het Mobiliteitsfonds in de begroting 2023 op te nemen;
2. kennis te nemen van het concept-jaarverslag 2021 en de conceptjaarrekening 2021 van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland.

De raad voornoemd,

de griffier,

de voorzitter,

Raadsbesluit

Raadsvergadering: 30 juni 2022

AANLEIDING

De gemeente Heemstede neemt samen met de gemeenten Haarlem, Bloemendaal en Zandvoort deel in de gemeenschappelijke regeling (GR) Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland. Elk jaar doet de Stuurgroep Regionale Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland van deze GR verslag van het voorgaande jaar en benoemt zij de voorgenomen acties en projecten in een jaarplan.

In dit jaarverslag over 2021 en het Jaarplan voor 2023 is tevens een overzicht opgenomen van de uitgaven en de begroting ten laste van het Mobiliteitsfonds. In dit mobiliteitsfonds wordt jaarlijks een in 2013 vastgestelde bijdrage gestort door de vier deelnemers. Dit Mobiliteitsfonds heeft een (spaar)termijn van 15 jaar en loopt tot en met 2027. De gemeenschappelijke regeling zelf is aangegaan voor onbepaalde tijd.

Met vaststelling van de begroting stemt de raad in met de voorgenomen financiering van studies, projecten en overige kosten uit het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2023.

MOTIVERING

Het voorstel past in de vigerende Bereikbaarheidsvisie van Zuid-Kennemerland (2021). Door in te stemmen met het ontwerp jaarplan, inclusief de begroting, kan de stuurgroep de hierin genoemde financiële bijdragen voor projecten en studies, daadwerkelijk besteden in het aanstaande begrotingsjaar. In het Jaarplan is de jaarlijks geactualiseerde Actieagenda van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland opgenomen.

De beoogde bijdrage uit dit mobiliteitsfonds, maakt het in veel gevallen gemakkelijker om een project te initiëren of uit te voeren. Tegelijkertijd fungeert een gemeenschappelijke bijdrage van de samenwerkende gemeenten als opstap naar een potentiële bijdrage van de provincie of het rijk. De gemeenten laten immers zien goed te kunnen samenwerken, zodat de kans op realisatie van een voorgenomen project of studie groot is.

De begroting en het ontwerp-jaarplan 2023.

In lijn met het raamwerk van de Bereikbaarheidsvisie, zijn begroting en jaarplan opgezet vanuit de vier hoofdopgaven, waaruit zeven programmalijnen zijn opgesteld.

De vier hoofdopgaven waarin mobiliteit een cruciale rol speelt, zijn:

- woningbouw
- klimaat en energie
- landschap en recreatie
- economie.

Uit deze hoofdopgaven komen de volgende programmalijnen voort:

Raadsbesluit

Raadsvergadering: 30 juni 2022

1. versterken netwerk van fietspaden;
2. vergroten OV-capaciteiten;
3. ontwikkelen OV-Knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid;
4. versterken MRA OV-netwerk;
5. faciliteren overstappunten;
6. spreiden pendelstromen;
7. verbeteren doorstroming regioring.

De programmalijnen krijgen uitwerking en invulling met een jaarlijks vast te stellen Actieagenda (opgenomen in het Jaarplan).

Deze manier van begroten doet recht aan het karakter en het doel van de GR en geeft aansluiting op andere beleidsvelden die sterk verweven zijn met bereikbaarheid (de hierboven genoemde vier hoofdoopgaven).

Nieuwe projectbegrotingen worden vooraf ter goedkeuring voorgelegd aan de raden. De stuurgroep voorziet dan ook geen financiële risico's.

Enkele voor Heemstede relevante projecten uitgelicht uit het jaarverslag 2021 en jaarplan 2023:

- vorig jaar is onderzoek gedaan naar de verbetering van de doorstroming op de Zuidelijke ring bij Haarlem en de aansluiting daarop vanuit Hoofddorp via Heemstede. De kosten voor het onderzoek zijn gedekt uit het Mobiliteitsfonds. De verdere realisatie zal ook kunnen rekenen op een regionale bijdrage. Heemstede loopt daarbij voorop ten opzichte van Haarlem en heeft in 2021 iVRI's aangelegd. De afhandeling van regionale middelen daarvoor zal in 2022 geschieden;
- uitbreiding fietsenstalling IC station Heemstede Aerdenhout met ca. 1.200 fietsparkeerplekken medio 2022;
- de fietsschakel 2/3, in de bocht bij de Randweg, aftakkend naar station Heemstede – Aerdenhout en langs Haarlem, richting Velsen, wordt aangepast. Er is sprake van een scopewijziging. Dit is op verzoek van de provincie. Dit houdt in dat het tracé zoals dit er tot nu toe lag, verlegd zal gaan worden. In Haarlem sluit dit daardoor beter aan op de ontwikkelzone Haarlem Zuid-West. Voor Haarlem en Bloemendaal houdt dit in dat er geen bomen en ander groen hoeft te wijken tussen het water en de Randweg.

Voor Heemstede betekent het dat het beter zal aansluiten op de reeds bestaande parallelweg Leidsevaartweg en mogelijk geen apart nieuw fietspad door de Vogelwijk nodig zal zijn, terwijl het IC-station Heemstede – Aerdenhout, door de aansluiting van het beoogde fietspad vanuit de nieuwe wijk Haarlem Zuidwest, wel een betere fietsbereikbaarheid zal krijgen. Het oostelijke deel, de verbinding van het Coornhertlyceum naar de Leidsevaartweg, wordt volgens planning aangelegd (aanvang 2022):

Raadsbesluit

Raadsvergadering: 30 juni 2022

het westelijk deel vanaf de aansluiting Leidsevaartweg uiteindelijk richting Velsen, wordt nader onderzocht;

- fietsschakel 1: fietsroute Oase – Leyduin – Haarlemmermeer. Deze verkenning volgt (2022) zodra duidelijk is dat de Dienstweg door de Waterleidingduinen gebruikt kan worden. De gemeente Heemstede en Bloemendaal zullen dan een nadere verkenning/onderzoek starten naar de mogelijkheid/opties om de ringvaart en het spoor te kruisen. Hierover vindt dan ook afstemming plaats met Haarlemmermeer;
- het onderzoek HOV-verbinding Zandvoort-Heemstede-Haarlemmermeer, zal worden uitgesteld en worden betrokken bij de concessieperiode van 2027 en de uitvoering van de OV-knoop Haarlem Nieuw-Zuid. Met deze lijn wordt beoogd om Zandvoort een snellere OV-verbinding te geven met Heemstede-Aerdenhout IC station en samen met Heemstede ook beter aan te sluiten op het ziekenhuis in Hoofddorp.

FINANCIËN

Jaarverslag 2021.

Het ontwerp-jaarverslag en jaarrekening 2021 wijken niet van de totale bijdrage van 1.562.000,- af. Deze bijdrage is opgebouwd uit eerdere besluitvorming door de gemeenteraad van:

- Haarlem over de bijdrage van € 1.090.000,- aan het mobiliteitsfonds.
- Bloemendaal over de bijdrage van € 161.000,- aan het mobiliteitsfonds.
- Zandvoort over de bijdrage van € 121.000,- aan het mobiliteitsfonds.
- Heemstede over de bijdrage van € 190.000,- aan het mobiliteitsfonds.

Jaarlijkse bijdrage

Bij de start van de regionale samenwerking in de vorm van een GR is door de deelnemers een afspraak gemaakt over de jaarlijkse bijdrage aan het Mobiliteitsfonds. De bijdrage is gebaseerd op het inwoneraantal van het jaar van oprichting van deze GR (2013) en past in de kaders van de meerjarenbegroting. De leidt tot een totale bijdrage van 1.562.000,- die is opgebouwd uit de volgende bijdragen:

- Haarlem over de bijdrage van € 1.090.000,- aan het mobiliteitsfonds.
- Bloemendaal over de bijdrage van € 161.000,- aan het mobiliteitsfonds.
- Zandvoort over de bijdrage van € 121.000,- aan het mobiliteitsfonds.
- Heemstede over de bijdrage van € 190.000,- aan het mobiliteitsfonds.

Bij het jaarplan 2023 is een begroting gevoegd, met daarin de stand van het fonds en de inkomsten en uitgaven.



Raadsbesluit

Raadsvergadering: 30 juni 2022

PLANNING/UITVOERING

Het bestuur van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland zal na ontvangst van de zienswijzen van de deelnemende gemeenten de documenten vaststellen, rekening houdend met de ingebrachte zienswijzen. De vastgestelde stukken worden uiterlijk 15 juli 2022 aangeboden aan de financieel toezichthouder, de provincie Noord-Holland.

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

De zienswijze van de raad moet schriftelijk worden ingediend bij de stuurgroep, door tussenkomst van de voorzitter (gemeente Haarlem).

DUURZAAMHEID

Niet van toepassing

BIJLAGEN

1. Aanbiedingsbrief stuurgroep 28 maart 2022 (kenmerk PG/2022/555605)
2. Ontwerp jaarverslag en jaarrekening 2021
3. Ontwerp jaarplan en begroting 2023