

Raadsbesluit

Raadsvergadering: 3 maart 2022

Zaaknummer : 963377
Team : Infra en Projecten Heemstede
Portefeuillehouder : N.F. Mulder
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Aanpassen oversteekplaatsen Glipper Dreef - Sportparklaan

SAMENVATTING

De oversteekplaatsen Glipper Dreef – Sportparklaan staan op de prioriteitenlijst uit de Notitie Oversteekplaatsen Heemstede 2020 en dienen daarom verbeterd te worden. Het verbeteren van de oversteekplaatsen vergroot de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer. Voorgesteld wordt om een krediet beschikbaar te stellen om de werkzaamheden uit te kunnen voeren.

JURIDISCH EN BELEIDSKADER

Wegenverkeerswet

RVV 1990

Notitie oversteekplaatsen Heemstede 2020

Collegebesluit 19 mei 2020 (6088520)

BESLUIT B&W

1. In te stemmen met het voorgestelde ontwerp van de oversteekplaatsen;
2. De raad voor te stellen een krediet van € 125.000 beschikbaar te stellen voor de oversteekplaatsen Glipper Dreef – Sportparklaan en de kapitaallasten hiervan (€ 4.200 per jaar) te verwerken in de (meerjaren)raming bij de voorjaarsnota en de kaderbrief 2022;
3. Het voorstel voor te leggen aan de commissie Ruimte om advies te geven aan de raad (A-stuk).

BESLUIT RAAD

De raad van de gemeente Heemstede;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van

besluit:

1. Een krediet van € 125.000 beschikbaar te stellen voor de aanpassing oversteekplaatsen Glipper Dreef – Sportparklaan en de kapitaallasten hiervan (€ 4.200 per jaar) te verwerken in de (meerjaren)raming bij de voorjaarsnota en de kaderbrief 2022.

De raad voornoemd,

de griffier,

de voorzitter,

Raadsbesluit

Raadsvergadering: 3 maart 2022

AANLEIDING

Motie en begroting

De gemeente Heemstede vindt veilige oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers belangrijk. Jaarlijks wordt daarom minimaal één oversteekplaats per jaar voor voetgangers voorzien van maatregelen om de verkeersveiligheid te vergroten. Op basis van de begroting 2019 is sinds 2020 jaarlijks een budget van € 25.000 beschikbaar om veilige oversteekvoorzieningen te realiseren. Naar aanleiding van de aangenomen motie 'benut structurele meevallers om extra ambitie te realiseren' is dit bedrag verdubbeld, waardoor er dus jaarlijks € 50.000 beschikbaar is voor het verbeteren van oversteekplaatsen.

Notitie oversteekplaatsen Heemstede 2020

Om te bepalen welke oversteekplaatsen de hoogste prioriteit hebben om verbeterd te worden, heeft de gemeente in 2020 onderzoek uitgevoerd (vastgestelde Notitie oversteekplaatsen Heemstede 2020). In dit onderzoek zijn alle ongeregelde oversteekplaatsen voor langzaam verkeer (op gebiedsontsluitingswegen) getoetst op verkeersveiligheid. Aan de hand van de resultaten is een prioriteitenlijst opgesteld met oversteekplaatsen die verbeterd dienen te worden. De oversteekplaatsen Glipper Dreef – Sportparklaan zijn opgenomen op deze prioriteitenlijst.

De overige oversteekplaatsen op de prioriteitenlijst zijn:

1. Camplaan – Heemsteedse Dreef

Afgerond. De oversteek is verbeterd door middel van diverse maatregelen: dynamische ledverlichting, (lichte) verhoging en extra bebording.

2. Adriaan Pauwlaan – Herenweg – Laan van Rozenburg

Project loopt. In november is het definitief ontwerp vastgesteld. Recent is de gemeente begonnen met het voorbereiden van de uitvoering.

3. Kerklaan – Provinciënlaan

Project loopt (deels). De oversteek wordt opgepakt tijdens de uitvoering van het WCP. Beiden wegen worden ingericht als 30-weg (2027-2031). Wel wordt op dit moment gekeken welke tijdelijke maatregelen genomen kunnen worden om de situatie te verbeteren.

4. Camplaan – Raadhuisstraat – Valkenburgerlaan

Project loopt. Deze oversteek is meegenomen in het project Van Merlenlaan.

5. Orchideeënlaan – Zandvoortselaan

Project loopt (deels). De oversteek wordt opgepakt tijdens de uitvoering van het WCP. De weg wordt in 2026 ingericht als 30-weg. Wel wordt op dit moment gekeken welke tijdelijke maatregelen genomen kunnen worden om de situatie te verbeteren.

Raadsbesluit

Raadsvergadering: 3 maart 2022

Huidige situatie oversteekplaatsen Glipper Dreef - Sportparklaan

In de huidige situatie is het aantal maatregelen bij de oversteekplaatsen beperkt, waardoor de attentiewaarde laag is. Gezien de twee oversteekplaatsen, die in elkaars verlengde liggen, op een drukke gebiedsontsluitingsweg (50 km/u) zijn gevestigd en veel wordt gebruikt door de naastgelegen voorzieningen (de Nicolaas Beetsschool en sportpark Groenendaal), worden de oversteekplaatsen verbeterd.

Maatregelen

Voor het nieuwe ontwerp is contact geweest met diverse belanghebbenden (Nicolaas Beetsschool, bewoners en de hulpdiensten). Er is in het ontwerp rekening gehouden met de wensen en eisen van deze groepen. Ook is er onder andere gesproken over het verplaatsen van de oversteekplaatsen naar de zuidkant van het kruispunt. Echter is het verplaatsen i.v.m. diverse nadelen geen optie. De bushalte ter hoogte van de oversteekvoorziening zou verplaatst moeten worden om ruimte te creëren. Daarnaast zou het (langzaam)verkeer richting de Nicolaas Beetsschool een extra oversteekbeweging moeten maken over de Sportparklaan, dit is niet wenselijk voor de verkeersveiligheid.

Voor het ontwerp zijn de recent verbeterde oversteekplaatsen Heemsteedse Dreef – Camplaan als referentieproject gebruikt.

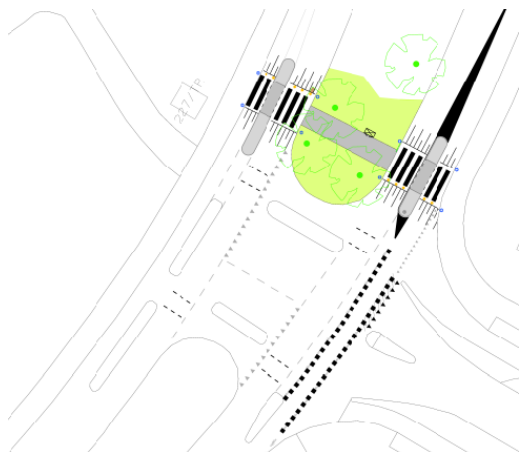
Om de oversteekplaatsen te verbeteren worden de oversteekplaatsen voorzien van dynamische ledverlichting. De ledverlichting vergroot de attentiewaarde, waardoor de verkeersveiligheid verbeterd. Uitsluitend als zich een voetganger aandient gaat de ledverlichting in werking. Overstekende voetgangers vallen op deze manier meer op bij het kruisende autoverkeer.

Boven beide oversteekplaatsen wordt eveneens een lichtbak (L-mast) geplaatst, zodat voetgangers ook in de donker voldoende zichtbaar zijn en veilig kunnen oversteken.

Daarnaast wordt de oversteekplaats opgehoogd door middel van een verkeersplateau. Dit is gewenst voor deze locatie, omdat de maximum snelheid 50 km/u is. Het verkeersplateau zorgt ervoor dat de snelheid van het autoverkeer afneemt en de oversteek veiliger wordt. Het plateau verbetert daarnaast de zichtbaarheid van de oversteek.

Raadsbesluit

Raadsvergadering: 3 maart 2022



Nieuwe ontwerp oversteekplaats Glipper Dreef - Sportparklaan

Het benodigde krediet voor de maatregelen is geraamd op € 125.000, waardoor het bedrag jaarlijkse budget van € 50.000 niet toereikend is om de aanpassingen door te voeren. Om deze reden wordt extra krediet gevraagd van de raad. Met het krediet kan een veilige oversteekplaats gerealiseerd worden.

MOTIVERING

1.1. Het nieuwe ontwerp vergroot de verkeersveiligheid van de oversteekvoorzieningen.

1.2. De aanpassing sluit aan op de vastgestelde Notitie Oversteekplaatsen Heemstede 2020.

2.1. Het aanpassen vraagt een hogere investering dan het vastgestelde budget.

FINANCIËN

Het college heeft op 19 mei 2020 (608852) besloten de aanbevelingen uit de Notitie Oversteekplaatsen 2020 over te nemen. In deze notitie zijn de kosten voor deze oversteekplaatsen en de geadviseerde maatregelen als PM post aangegeven. Jaarlijks is in de begroting een bedrag van € 50.000 gereserveerd voor twee oversteekplaatsen. Hiervoor kunnen kleine aanpassingen bij oversteekplaatsen worden bekostigd.

Het benodigde krediet voor het opnieuw inrichten van de oversteekplaatsen Glipper Dreef - Sportparklaan is geraamd op € 125.000. De wijzigingen leiden tot een significante kwaliteitsverbetering (de weg blijft niet in dezelfde staat) en dient ook om te voldoen aan wet- en regelgeving op het gebied van verkeersveiligheid. Er is daarom sprake van een investering waarop moet worden afgeschreven. Op basis van de nota activabeleid bedraagt de afschrijvingstermijn 30 jaar. De afschrijvingslast komt daarmee op afgerond € 4.200 per jaar vanaf 2023. Voorgesteld wordt dit te verwerken in de (meerjaren)raming bij de voorjaarsnota en de kaderbrief 2022.

Raadsbesluit

Raadsvergadering: 3 maart 2022

Nu deze oversteekplaatsen worden uitgevoerd vanuit het investeringsprogramma valt het exploitatiebedrag 2021 van € 50.000 incidenteel vrij in het rekeningresultaat 2021. In de jaarrekening 2021 zal dit worden toegelicht.

PLANNING/UITVOERING

De belanghebbenden hebben ingestemd met het nieuwe ontwerp van de oversteekplaatsen. Indien er extra krediet wordt verstrekt voor het verbeteren van de oversteekplaatsen, is de verwachting dat de werkzaamheden in de zomer van 2022 worden uitgevoerd.

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

Voor het nieuwe ontwerp is contact geweest met diverse belanghebbenden (Nicolaas Beetsschool, bewoners en de hulpdiensten). Deze belanghebbenden blijven goed geïnformeerd over de verdere uitvoering.

DUURZAAMHEID

De gemeente is voorstander om duurzame materialen te gebruiken bij het aanleggen van de voorzieningen.

De voetgangsoversteekplaatsen worden voorzien van LED-verlichting.

Doordat de raming lager is dan het drempelbedrag van € 200.000 speelt hier geen vraag op het gebied van Social Return On Investment (SROI).

BIJLAGEN

1. Vastgestelde Notitie oversteekplaatsen Heemstede 2020
2. Tekening ontwerp