

# Collegebesluit

Collegevergadering: 25 januari 2022

Zaaknummer : 939442  
Team : Infra en Projecten Heemstede  
Portefeuillehouder : N.F. Mulder  
Openbaarheid : Actief openbaar

## ONDERWERP

Verbeteren fietsverbinding Cruquiusweg, vrijgave voor inspraak

## SAMENVATTING

De Cruquiusweg maakt deel uit van de fietsverbinding tussen Haarlem en Hoofddorp/Schiphol. Dit deel van de route is aan verbetering toe. In samenwerking met een participatiegroep is een Voorlopig Ontwerp opgesteld. Dit ontwerp wordt vrijgegeven voor inspraak.

## JURIDISCH EN BELEIDSKADER

Algemene wet Bestuursrecht, afdeling 3.4  
Stimuleren gebruik fiets  
Versterken regionale fietsnetwerk  
Realiseren veilige fietsroutes

## BESLUIT B&W

1. Het Voorlopig Ontwerp Fietsstraat Cruquiusweg vrij te geven voor inspraak;
2. Het besluit ter kennisname te brengen van de commissie Ruimte ( C-stuk)

## AANLEIDING

Het beleid van provincie, MRA en de gemeente is erop gericht fietsverbindingen te verbeteren, ter stimulering van het fietsgebruik. De Cruquiusweg maakt deel uit van de fietsverbinding tussen Haarlem en Hoofddorp/Schiphol en is aangeduid als toekomstige doorfietsroute. De zuidelijke parallelweg kan dienst doen als fietsverbinding. Dit betreft het hele traject, tussen Wipperplein en Ir. Lelylaan. Bij de Ir Lelylaan sluit het traject aan op een door de provincie nog te verbreden fietspad (dit gebeurt in het kader van de vervanging van de oude oostelijke brug over de Ringvaart).

Het verkeersadviesbureau XTNT heeft in 2020 een uitgangspuntennotitie opgesteld (bijlage 1), waarin is geadviseerd de route om te vormen tot fietsstraat. Deze notitie is in uw college van 16 februari jl. vastgesteld (nr. 775534), nadat de commissie Ruimte haar zienswijze had gegeven (14 januari 2021). De commissie adviseerde het volgende:

- Naast comfort en doorstroming de veiligheid centraal stellen;
- De commissie is voor de inzet van een straatprint in het asfalt;
- Ze vraagt om een betere uitwerking van de duurzaamheid;
- De suggesties van de twee insprekers in het vervolgtraject mee te nemen: eenrichtingsverkeer (Javalaan – pompstation) en behoud wegingdeling (Javalaan – Ir. Lelylaan).

Op basis van de uitgangspuntennotitie van XTNT is het Voorlopig Ontwerp opgesteld. Een nadere studie van XTNT ondersteunt de keuze voor een fietsstraat (bijlage 3).

# Collegebesluit

Collegevergadering: 25 januari 2022

Bij de start van de voorbereiding is een oproep gedaan aan de bewoners / bedrijven aan de route om mee te denken over het plan tot verbetering van de route voor fietsverkeer. Een twaalfstal bewoners hebben zich hiervoor aangemeld. Zij zijn als participatiegroep betrokken bij het maken van het ontwerp. Het nu voorliggend voorlopig ontwerp (VO) is in oktober met hen doorgesproken, waarna nog enkele aanpassingen zijn doorgevoerd.

## *Het ontwerp*

De belangrijkste uitgangspunten in het ontwerp zijn:

- Het huidige fietspad tussen Wipperplein en Cloosterweg wordt zoveel mogelijk verbreed tot volwaardig fietspad. Een breedte van 3,0 m kan worden gerealiseerd, waarbij dan beperkt ruimte resteert voor een voetpad. Het voetpad wordt daarom op het gelijke niveau aangebracht, zodat voetgangers gemakkelijk uit kunnen wijken naar het fietspad.
- Het wegdeel tussen Cloosterlaan en Ir Lelylaan inrichten als fietsstraat. Hierbij zijn de ontwerprichtlijnen van het fietsberaad en CROW gehanteerd.
- Het wegdeel tussen Sumatrastraat en Javalaan is op verzoek van de bewoners vormgegeven voor gemotoriseerd verkeer in één richting (richting Javalaan). Fietsers en bromfietzers kunnen wel in twee richtingen gebruik blijven maken van de weg. Uit verkeerskundig onderzoek is gebleken dat veel van het huidige verkeer doorgaand verkeer blijkt, in de richting van de Camplaan. Door deze wijziging zal dit verkeer sneller de route via het Wipperplein kiezen.
- De fietsstraat wordt voorzien van een asfaltrijloper, met een print van bestrating (streetprint), zodat het karakter van de weg zoveel mogelijk gehandhaafd blijft.

De bewoners van het wegdeel tussen Sumatrastraat en Javalaan hebben aangegeven hier éénrichtingsverkeer te willen en ze willen meer parkeerplaatsen. De wens voor éénrichtingsverkeer is reëel, gelet op het huidige gebruik door voertuigen die deze route als doorgaande route kiezen. Dit idee is dan ook in het plan opgenomen. Uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen niet in het plan opgenomen. Voor meer parkeerplaatsen aan de linkerzijde van de weg (tussen de bomen) is niet gekozen in verband met het nadeel voor de bomen (de bestrating zou op de boomwortels worden aangelegd) en in verband met het gevaar voor uitparkeren vanaf die zijde van de weg: de bestuurder heeft slecht zicht op de weg. De bestaande twee parkeerplaatsen worden wel gehandhaafd, vanwege de hoge parkeerdruk in de omgeving.

Een aantal bewoners van het oostelijk deel, tussen Javalaan en Ir Lelylaan, heeft aangegeven niets te voelen voor aanpassingen. Zij zijn van mening dat de weg in de huidige situatie voldoet. Dit is ook in de commissie Ruimte van januari jl. via een inspreker aan de orde gesteld. Wij zijn van mening dat het meerwaarde biedt dit stuk mee te nemen, zodat het comfort voor de fietsers wordt verbeterd en de route als geheel vorm wordt gegeven als fietsstraat.

Met de eigenaar van het bedrijventerreintje, Cruquiusweg 116A, is enkele malen gesproken. Door het invoeren van éénrichtingsverkeer wordt het terrein minder goed bereikbaar. Het vrachtverkeer moet omrijdbewegingen (deels via de wijk) maken om het terrein te bereiken en te verlaten. Omdat het hierbij gaat om lage

aantallen en geen grote omrijdafstanden, achten wij dat het toch acceptabel het éénrichtingsverkeer in te stellen.

Voorgesteld wordt het plan voor inspraak vrij te geven.

## MOTIVERING

- 1.1 Het plan is in samenwerking met de participatiegroep tot stand gekomen. Veel wensen van de participatiegroep konden worden gehonoreerd, zoals het éénrichtingsverkeer over het deel tussen Sumatrastraat en Javalaan, de extra parkeerplaatsen in dit deel van de weg en de keuze voor streetprint.
- 1.2 Omvorming van de parallelweg naar fietsstraat geeft invulling aan de wens van een goede fietsverbinding over de zuidelijke route langs de Cruquiusweg. In de huidige situatie ontbreekt hier een goede schakel in de fietsroute Haarlem – Hoofddorp.
- 1.3 Eénrichtingsverkeer in het middendeel zal het doorgaande verkeer over deze route sterk beperken. In de huidige situatie is er veel verkeer dat de route via de zuidelijke parallelweg kiest om de kruising Wipperplein te omzeilen.
- 1.4 Omvorming tot fietsstraat verhoogt het comfort en de veiligheid voor de fietsers en geeft derhalve een impuls aan het gebruik van de fiets.

Kanttekening: Door het inrichten van éénrichtingsverkeer tussen benzinstation en Javalaan is het bedrijventerrein Cruquiusweg 116A minder goed bereikbaar. Dit geeft omrijdbewegingen, deels door de wijk. Gelet op de lage aantallen is dit toelaatbaar.

## FINANCIËN

In de begroting is een investering van € 800.000 opgenomen voor het verbeteren van de fietsverbinding langs de Cruquiusweg. Hierbij is rekening gehouden met een subsidie van € 450.000 zodat de netto-kosten op € 350.000 geraamd zijn. In oktober is bij de provincie een subsidieaanvraag ingediend. De subsidiabele kosten zijn bepaald op ca. € 430.000.

De verwachting is dat met deze middelen het plan kan worden gerealiseerd. Bij de voorstellen voor vaststelling van het plan wordt nader ingegaan op de kostenraming en de dekking van kosten en wordt het restantkrediet aangevraagd (er is reeds een voorbereidingskrediet van € 45.000 in 2018 vrijgegeven).

## PLANNING/UITVOERING

Fase & Besluitvorming	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	.....	Apr '23
Inspraak												
Verwerking inspraak												
Concept Definitief Ontwerp in college												
Concept Definitief Ontwerp in commissie												
Vaststelling plan												

# Collegebesluit

Collegevergadering: 25 januari 2022

Maken bestek												
Aanbesteding												
Gunning												
Uitvoering												

Voor de uitvoering moet nader de relatie met het vervangen van de oostelijke Cruquiusbrug (werk van de provincie), waarbij ook het fietspad tussen Ir. Lelylaan en de brug naar vier meter verbreed wordt, bekeken worden.

## PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

De uitgangspuntennotitie is vóór vaststelling aan de bewoners voorgelegd. Op basis van de reacties (elf stuks) is het rapport bijgesteld en vervolgens aan uw college en uw commissie Ruimte (januari 2021) ter vaststelling voorgelegd.

Het voorlopig ontwerp is in samenwerking met een aantal bewoners uit de directe omgeving en belanghebbenden gemaakt (de participatie-groep). Zij hebben kunnen reageren op de schetsplannen en op een concept-voorlopig ontwerp. Ook is het conceptplan besproken met de directeur van de Molenwerfsschool en met de beheerder van het Esso-tankstation.

Nadat het VO vrijgegeven is voor inspraak kan de inspraak van start gaan. Dit zal zijn tussen begin februari en half maart. In februari is er een inspraakbijeenkomst. Dit wordt een video-bijeenkomst, waarvoor bewoners en andere belanghebbenden zich kunnen aanmelden. In deze bijeenkomst zal uitleg worden gegeven bij het plan en worden vragen van bewoners beantwoord.

De inspraakreacties op het voorlopig ontwerp worden meegenomen bij het opstellen van een concept-definitief ontwerp.

De bewoners aan de Cruquiusweg en ruime omgeving (omdat het werk impact heeft op een groter gebied) worden van de inspraakperiode per brief op de hoogte gebracht en uitgenodigd voor de inspraakbijeenkomst.

Overige belanghebbenden kunnen kennis nemen van de mogelijkheid van inspraak via HeemstedeNieuws (Heemsteder) en via de website.

## DUURZAAMHEID

Het in het plan opnemen van een aantal duurzaamheidsaspecten wordt onderzocht.

Onderstaande lijst geeft voorbeelden waaruit duurzaamheidsaspecten kunnen worden opgenomen (niet uitputtend):

Materialen:

- Hergebruik van materialen waar dat mogelijk is (betontegels, betonbanden, putranden en -deksels, kolken);
- In nieuw betonmateriaal: hergebruik van oud toeslagmateriaal in nieuw eisen;
- Hergebruik van oud asfalt in nieuw asfalt;
- Vrijkomende materialen duurzaam verwerken.

Welzijn, bereikbaarheid tijdens uitvoering:

- Stellen van eisen ter voorkoming van hinder (geluid, lucht, trillingen, veiligheid) tijdens de uitvoering;
- Stellen van eisen voor behoud van bereikbaarheid tijdens de uitvoering.



# Collegebesluit

Collegevergadering: 25 januari 2022

Bij de uitvoering zal in het bestek een verplichting in het kader van Social Return On Investment worden opgelegd.  
Het stimuleren van fietsgebruik is op zichzelf ook een duurzaamheidsaspect.

## BIJLAGEN

1. Voorlopig Ontwerp (in zes bladen);
2. Fietsverbinding Cruquiusweg (Uitgangspuntennotitie), XTNT 30 november 2020;
3. Cruquiusweg Heemstede, verkeer- en parkeertellingen, XTNT 19 juli 2021.