

Raadsinformatiebericht

Collegevergadering: 5 december 2023

Zaaknummer : 1222608
Team : Infra en Projecten Heemstede
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam
Openbaarheid : Actief openbaar

Onderwerp

Raadsinformatiebericht: beantwoording schriftelijke vragen D66 over vervanging kruispunt Händellaan -Schouwbroekerbrug – Johan Wagenaarlaan - César Francklaan door een rotonde

- Ter informatie/update Toezeggingen/actielijst commissie of raad
 Beantwoording schriftelijke vragen Overige

Dit raadsinformatiebericht wordt verzonden naar aanleiding van de schriftelijke vragen gesteld door D66 op 6 november 2023.

Vragen

- 1. Zijn de verkeersomstandigheden zoals verkeersdrukte, openingstijden van de brug, enz. in de loop van de tijd veranderd en wel zodanig dat dit nu aanleiding geeft tot een andere afweging?*
- 2. Bewoners geven aan dat de door het adviesbureau gebruikte tijden van opening van de brug onderschat zijn en daarmee het verwachte effect op de doorstroming. Heeft het college dit geverifieerd en is het eens met het externe bureau?*
- 3. Is de mogelijke snelheidsremmende werking van een rotonde inderdaad zoveel hoger dan een kruispunt met rode stoplichten en weegt dit (nu) op tegen de eerdergenoemde zorgen over verkeersbelasting en doorstroming?*
- 4. Welke gevolgen heeft het vervangen van het Dynamisch VerkeersManagement (DVM) system op dit kruispunt door een rotonde voor de afhandeling van het verkeer elders in Heemstede?*
- 5. Wat zijn de financiële effecten van de afschrijving van het Dynamisch VerkeersManagement (DVM) system op dit kruispunt en de verbouwing tot een rotonde?*
- 6. Is het college van mening dat het, in tegenstelling tot een eerder besluit, nu wel loont om een enkelvoudige rotonde aan te leggen op kruispunt Händellaan -Schouwbroekerbrug – Johan Wagenaarlaan - César Francklaan?*

Antwoorden

1. Zijn de verkeersomstandigheden zoals verkeersdrukke, openingstijden van de brug, enz. in de loop van de tijd veranderd en wel zodanig dat dit nu aanleiding geeft tot een andere afweging?

De keuze voor een rotonde in het voorlopig ontwerp is primair gemaakt vanwege de verkeersveiligheid. Verkeersveiligheid is ook de aanleiding geweest om de Johan Wagenaarlaan en de César Francklaan af te waarden naar 30 km/u. De voorgestelde rotonde is in de voorbereiding verkeerskundig doorgerekend en past binnen de huidige verkeersomstandigheden. Ten opzichte van een kruispunt, heeft een rotonde minder conflictpunten tussen verkeer onderling, dit is voor fietsers verkeersveiliger. Daarnaast dwingt een rotonde altijd tot aangepast gedrag (lagere snelheid) bij nadering. Bij een kruising met verkeerslichten is dat alleen bij roodlicht.

Gezien de toename van woningen in de regio en daarmee het aantal verkeersbewegingen én de inspraakreacties waar het onderwerp van de rotonde is aangehaald, is besloten om dit specifieke kruispunt extern te toetsen. In deze verkenning van het kruispunt worden de haalbare kruispuntvormen onderzocht. Verder wordt een notitie met voor- en nadelen van de alternatieven beschreven. De verkeersomstandigheden zoals verkeersdrukke, openingstijden van de brug worden altijd meegenomen in een dergelijk onderzoek. De uitkomsten van het onderzoek worden bij het concept Definitief gepubliceerd (B-stuk).

De verwachting is dat er geen of nauwelijks verschil is voor de afwikkeling (capaciteit) van een rotonde bij 30 km/u of 50 km/u. Ter plekke van de rotonde wordt de snelheid van verkeer verlaagd. Aan de andere zijde van de brug, in Haarlem, passen deze kruispuntvormen (rotondes) overigens ook. In de toetsing wordt ook de verkeersprognose van 2030 meegenomen.

2. Bewoners geven aan dat de door het adviesbureau gebruikte tijden van opening van de brug onderschat zijn en daarmee het verwachte effect op de doorstroming. Heeft het college dit geverifieerd en is het eens met het externe bureau?

Het college heeft de inspraakreacties op het voorlopig ontwerp Johan Wagenaarlaan en César Francklaan betreffende de notitie Verkenning turborotonde César Francklaan – Johan Wagenaarlaan met het adviesbureau geverifieerd of de door het adviesbureau gebruikte tijden kloppen.

Het adviesbureau heeft aangegeven dat de tijden kloppen en dat de openingen van de brug zijn gehanteerd op basis van de openbare bron www.brug-open.nl voor de periode juni – juli 2023. Deze data zijn openbaar toegankelijk. Het college gaat mee in het advies van het externe bureau.

3. Is de mogelijke snelheidsremmende werking van een rotonde inderdaad zoveel hoger dan een kruispunt met rode stoplichten en weegt dit (nu) op tegen de eerdergenoemde zorgen over verkeersbelasting en doorstroming?

Ja, zie antwoord onder punt 1. Een rotonde is niet alleen verkeersveiliger in de afwikkeling van verkeer (i.v.m. forse reductie conflictpunten), maar werkt altijd verkeersremmend. Ook op rustige momenten. In tegenstelling tot een situatie met verkeerslichten, waarbij niet geremd hoeft te worden voor groen licht. Dit zorgt voor een verbeterde doorstroming voor met name de fietsers en voetgangers.

Daarnaast is in tegenstelling tot het eerdere advies van het college in 2018 een verschil in de verkeerssituatie ontstaan, de maximumsnelheid in de Johan Wagenaarlaan wordt verlaagd naar 30 km/u. Het voor het toekomstig wegontwerp van essentieel belang om een lagere snelheid af te dwingen. In het voorlopig ontwerp wordt dit door middel van een verkeersremmende maatregel op het kruispunt afgedwongen (rotonde).

4. Welke gevolgen heeft het vervangen van het Dynamisch VerkeersManagement (DVM) systeem op dit kruispunt door een rotonde voor de afhandeling van het verkeer elders in Heemstede?

Bij de aanleg van een rotonde op dit kruispunt vervalt hier het DVM-systeem. Daarentegen, op de overige verkeerslichten in Heemstede blijft het DVM-systeem intact. Hierdoor kan ook in het verlengde van de wegen het verkeer uitstromend vanaf deze rotonde, middels het DVM-systeem voldoende dynamisch gereguleerd worden.

Ter verduidelijking, het DVM-systeem in heel Heemstede hoeft en zal niet vervangen worden. Het Dynamisch Verkeersmanagement (DVM) systeem is een software toepassing in de verkeerslichten.

5. Wat zijn de financiële effecten van de afschrijving van het Dynamisch VerkeersManagement (DVM) systeem op dit kruispunt en de verbouwing tot een rotonde?

De financiële effecten voor het Dynamisch VerkeersManagement (DVM) systeem zijn nihil, dit zijn slechts instellingen hoe de verkeersregelinstantie (VRI) is afgesteld. Een herinrichting van een kruispunt met verkeerslichten naar een rotonde, heeft wel financiële gevolgen. Bij een rotonde hoeven niet jaarlijks de verkeerslichten onderhouden en na verloop van tijd vervangen te worden.

6. Is het college van mening dat het, in tegenstelling tot een eerder besluit, nu wel loont om een enkelvoudige rotonde aan te leggen op kruispunt Händellaan -Schouwbroekerbrug – Johan Wagenaarlaan - César Francklaan?

Zie antwoord vraag 1 en 3. Het college neemt de verkeersadviezen over dat, de aanleg van een rotonde op het kruispunt Händellaan -Schouwbroekerbrug – Johan Wagenaarlaan - César Francklaan conform de huidige uitgangspunten in het voorlopig ontwerp, bijdraagt aan de verkeersveiligheid en de geleidelijke doorstroming van het verkeer.

Door het volgen van verkeersadviezen presenteert het college een voorlopig ontwerp waarin het kruispunt aangepast wordt naar een rotonde. De uitgangspunten in het huidig ontwerp zijn wezenlijk anders dan de verkeerssituatie uit 2018 gezien de toename van verkeer, de verandering van wegcategorie op het verlengde van het traject Johan Wagenaarlaan naar een 30km per uur, de prioritering van fietsdoorstroming en doorgang voor wandelaars en geleidelijke doorstroming van gemotoriseerde weggebruikers. Ook blijft een rotonde geschikt voor (hoogwaardig) Openbaar Vervoer conform rotondes in Haarlem aan de overzijde van de brug.

Tezamen onderbouwen deze argumenten de keuze van het college voor dit lonende verkeersontwerp met de prioriteiten op ten eerste de verkeersveiligheid en ten tweede de leefbaarheid. De kruispunttoepassing wordt momenteel aanvullend getoetst teneinde de argumenten van het college door een extern verkeersbureau nogmaals onder elkaar te zetten.